

ภาคผนวก จ  
เอกสารการขอแก้ไขแบบก่อสร้าง





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –  
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วรท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๓ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการฯ จ้างขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขแนวก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ เสนอเรื่องโครงการฯ จ้างขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขแนวก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทาง ซึ่งผู้จัดการโครงการฯ ได้พิจารณาเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอตามเอกสารแนบท้ายแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –  
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๐ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

### ๑ เรื่อง ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

#### ๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

#### ๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการฯ ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วง บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรตินี้ เดิมเป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด้านพรมแดนห้วยโก้น ซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่ รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวัน ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ภูเขาสูงชันทำให้มีโค้งวกวนมีความลาดชันสูง เมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้ว โครงการฯ จึงได้กำหนดแนวและค่าระดับก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรและบ้านเรือนประชาชนทั้งสองข้างทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง และเพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน โครงการฯ จึงขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับ แก้ไขแนวก่อสร้าง ดังนี้

#### ๒.๑ แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง

๑. ช่วง กม.๔๗๘+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗๘+๙๗๕.๐๐๐ ระยะทาง ๙๗๕.๐๐๐ เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้างในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น จึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน ๒ ข้างทาง ตามเอกสารแนบ ๑

๒. ช่วง กม.๔๗๙+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๔๗๙+๘๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ๕๗๕.๐๐๐ เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชันมากกว่า ๑๒ % จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยง่าย และให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางชั้นที่ ๑ ตามเอกสารแนบ ๒



๓. ช่วง กม.๔๘๙+๔๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๐๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ๖๐๐.๐๐๐ เมตร เป็นช่วงที่ต้องดำเนินการก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน ๒ ข้างทาง จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลง ตามเอกสารแนบ ๓

๔. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๑+๗๘๔.๘๓๘ - กม.๔๗๒+๔๖๐.๔๙๙ ระยะทาง ๖๗๕.๖๖๑ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อเพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยให้กว้างขึ้น และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

๕. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๔+๒๓๒.๙๙๕ - กม.๔๗๔+๗๓๖.๓๔๗ ระยะทาง ๕๐๓.๓๕๒ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

๖. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๕+๔๙๘.๒๒๔ - กม.๔๗๖+๑๓๘.๒๕๖ ระยะทาง ๖๔๐.๐๓๒ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยและเพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้ และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

## ๒.๒ ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

๑. ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง ตามเอกสารแนบ ๕

ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ โครงการฯ จึงขอให้สำนักฯ เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาการขอความเห็นชอบแก้ไขแนวและค่าระดับการก่อสร้าง เพื่ออนุมัติให้โครงการฯ นำไปใช้ก่อสร้างในโครงการฯ เพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

## ๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อจะได้เสนอสำนักฯ แล้วสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาเห็นชอบต่อไป อนึ่ง ได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้ว ค่างานไม่เกินวงเงินของสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป

  
(นายมงคล ปิ่นสุกล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

2 เรียนประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทต.)

ตามที่โครงการฯ เสนอเรื่องการขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง เพื่อส่งเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการตามการขออนุมัติแก้ไขค่าระดับก่อสร้างและแนวก่อสร้างต่อไป

(นายสุชัย มหากิจ)  
ผู้จัดการโครงการฯ

3 ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๐ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิชัย วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ .....  
(นายวรวิชัย วงศ์วรกุล)

ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 1

รูปบริเวณ ที่ทำการปรับเกรด ที่ กม.478+000.000 - กม.478+975.000



(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 1

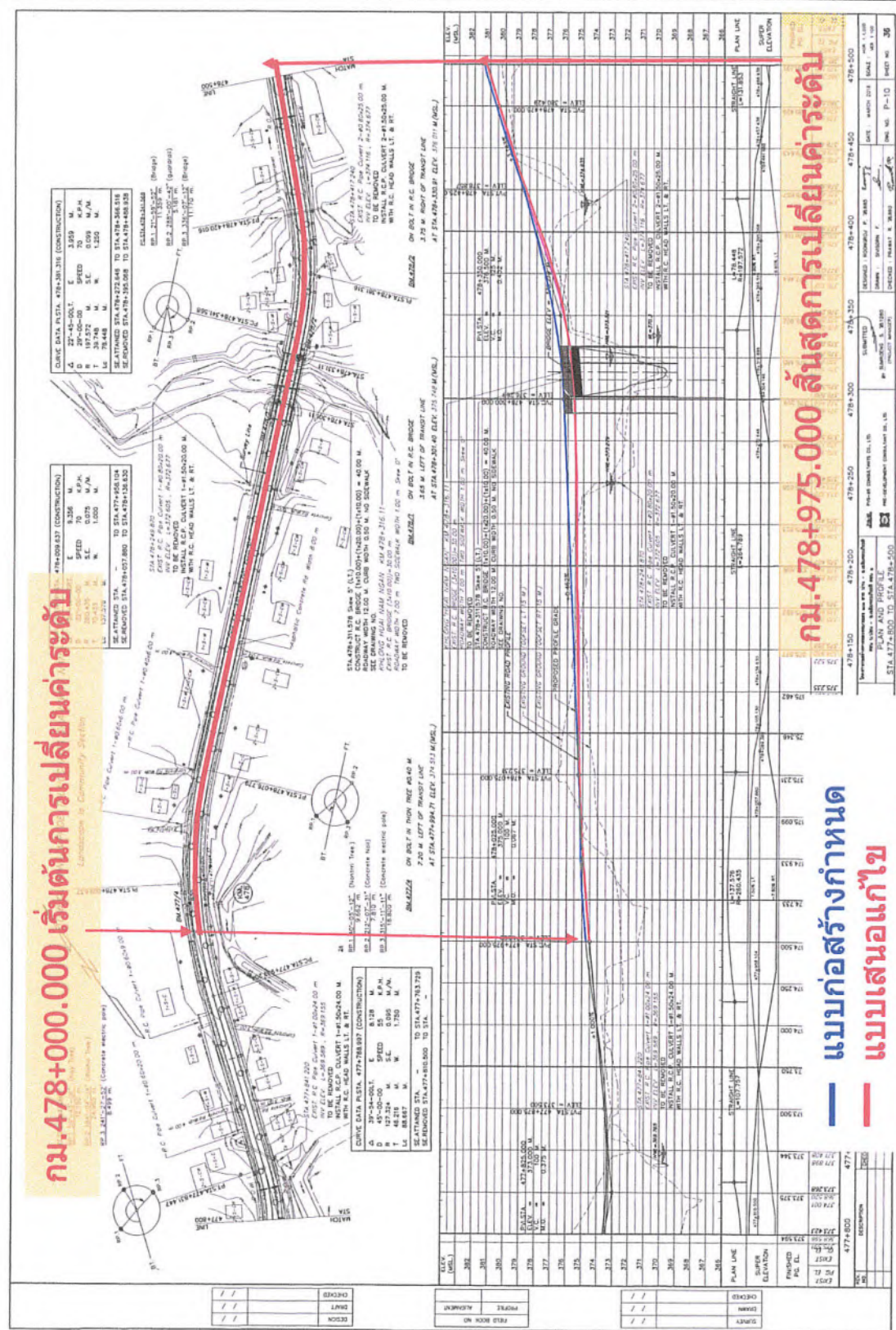


(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 1



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ช.ศ.ท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 1

1. เสนอปรับค่าระดับระหว่าง กม.478+000.000 - กม.478+975.000

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ				
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1				
ปรับแก้ PG.				
No.	STA.	PG.ตามแบบ	PG.ปรับแก้	หมายเหตุ
	478+000.000	374.733	374.725	
	478+025.000	374.933	374.902	
	478+050.000	375.099	375.029	
	478+075.000	375.233	375.108	
	478+100.000	375.346	375.152	
	478+125.000	375.462	375.215	
	478+150.000	375.577	375.259	
	478+175.000	375.692	375.323	
	478+200.000	375.808	375.377	
	478+225.000	375.923	375.431	
	478+250.000	376.038	375.485	
	478+275.000	376.154	375.538	
	478+300.000	376.269	375.593	
	478+325.000	376.486	375.773	
	478+350.000	376.902	375.208	
	478+375.000	377.465	375.825	
	478+400.000	378.136	377.555	
	478+425.000	378.857	378.400	
	478+450.000	379.643	379.300	
	478+475.000	380.420	380.200	
	478+500.000	381.191	381.052	
	478+525.000	381.907	381.850	
	478+550.000	382.577	382.552	
	478+675.000	385.791	385.828	
	478+700.000	386.965	387.111	
	478+725.000	388.521	388.850	
	478+750.000	390.460	391.044	
	478+775.000	392.590	393.458	
	478+800.000	394.720	395.890	
	478+825.000	396.850	398.313	
	478+850.000	398.980	400.735	
	478+875.000	401.110	401.595	
	478+900.000	403.240	402.555	
	478+925.000	405.395	405.057	
	478+950.000	407.602	407.455	
	478+975.000	409.859	409.822	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.ศท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

















โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 2

รูปบริเวณ ที่ทำการปรับเกรด ที่ กม.479+250.000 - 479+825.000



*dm*

(นายมงคล ปั่นสกุล)

ขค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 2

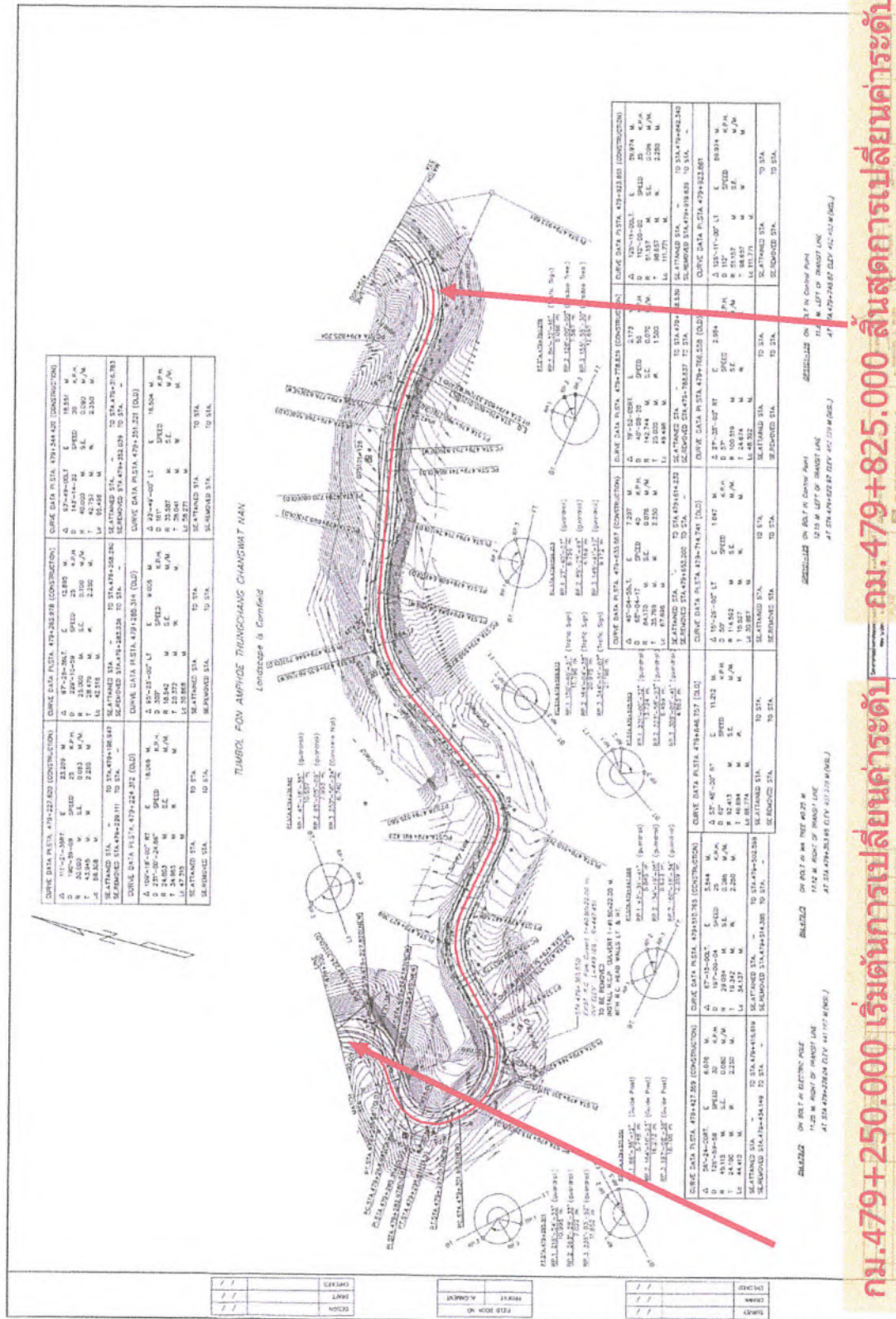


(นายมงคล ปิ่นสกุล)  
ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 2



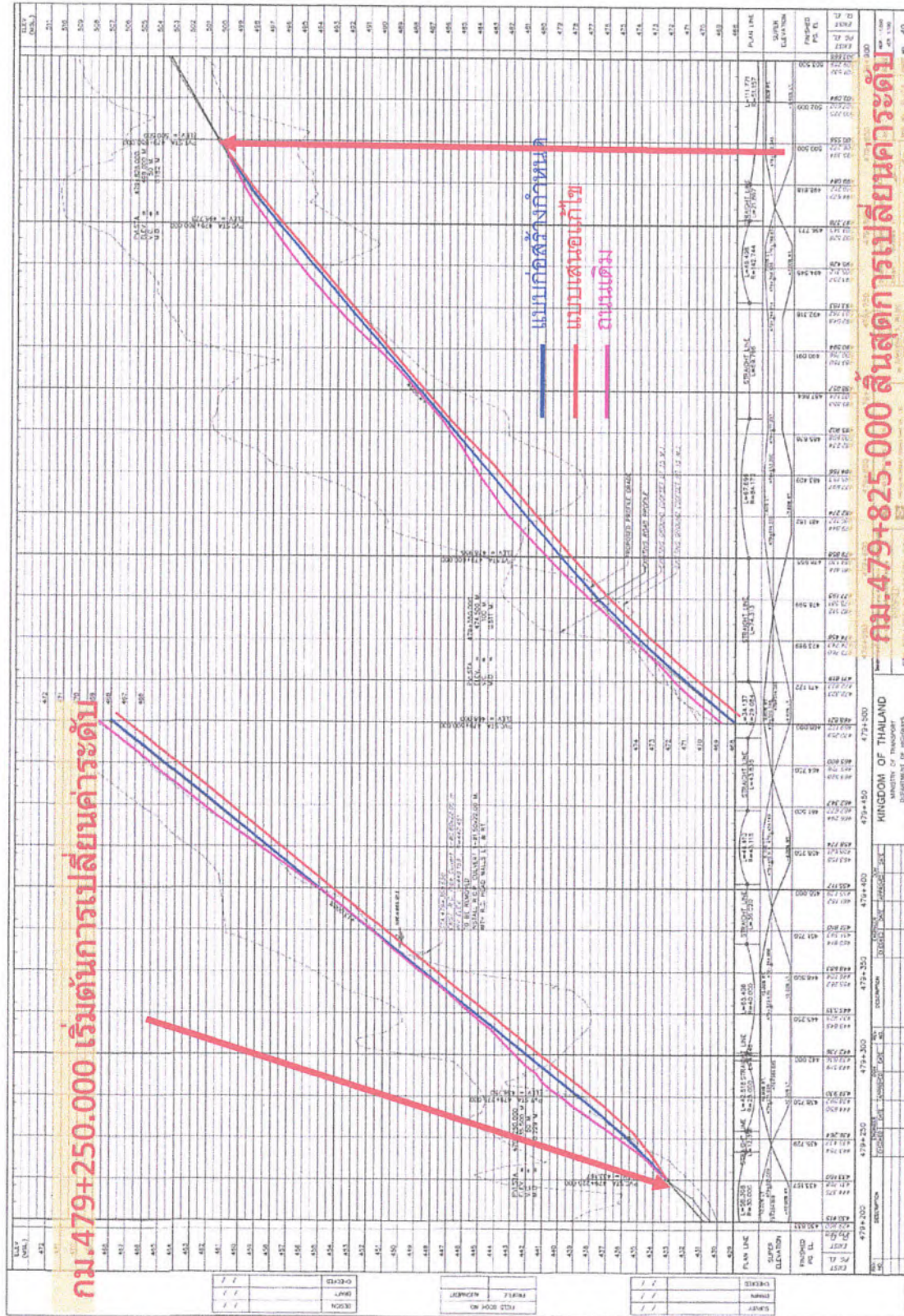
(นายมงคล ปันสกุล)

ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
 ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 2



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ช.ศ.ท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 2

1. เสนอปรับค่าระดับระหว่าง กม.479+225.000 - กม.479+850.000

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
ปรับแก้ PG.

No.	STA.	PG.ตามแบบ	PG.ปรับแก้	หมายเหตุ
	479+250.000	435.729	435.664	
	479+275.000	438.750	438.489	
	479+300.000	442.000	441.482	
	479+325.000	445.250	444.472	
	479+350.000	448.500	447.463	
	479+375.000	451.750	450.454	
	479+400.000	455.000	453.445	
	479+425.000	458.250	456.436	
	479+450.000	461.500	459.426	
	479+475.000	464.750	462.417	
	479+500.000	468.000	464.319	
	479+525.000	471.122	467.261	
	479+550.000	473.989	470.109	
	479+575.000	476.599	472.861	
	479+600.000	478.955	475.518	
	479+625.000	481.182	478.127	
	479+650.000	483.409	480.736	
	479+675.000	485.636	483.345	
	479+700.000	487.864	485.955	
	479+725.000	490.091	488.564	
	479+750.000	492.318	491.173	
	479+775.000	494.545	493.782	
	479+800.000	496.773	496.391	
	479+825.000	498.818	498.723	

(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1











โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 3

รูปบริเวณ ที่ทำการปรับเกรด ที่ กม.489+425.000 - กม.490+025.000



  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 3



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.ศท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

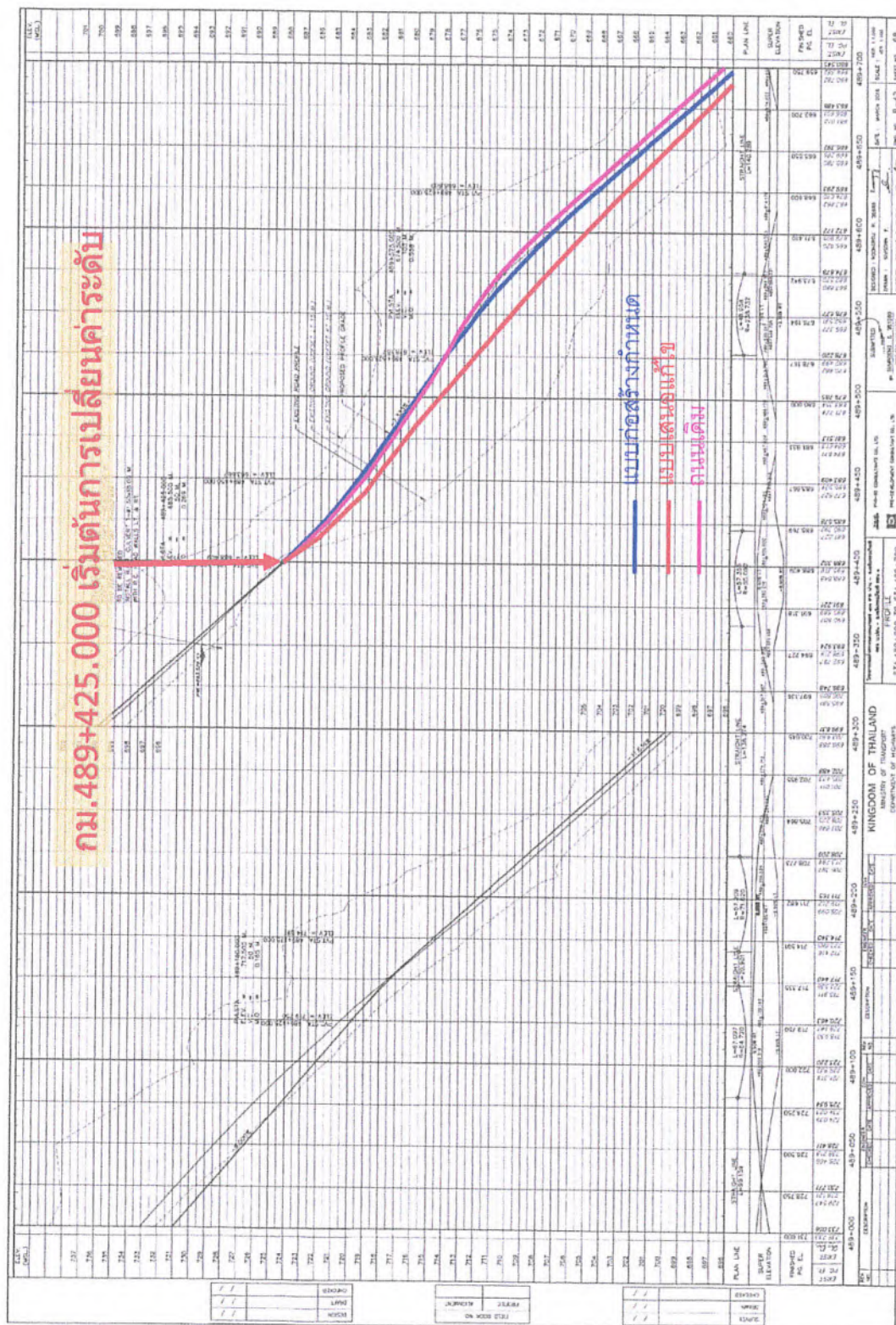








โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 3



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1







โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 3

1. เสนอปรับค่าระดับระหว่าง กม.489+400.000 - กม.490+037.500

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ปรับแก้ PG.

No.	STA.	PG.ตามแบบ	PG.ปรับแก้	หมายเหตุ
1	489+425.000	685.769	685.686	
2	489+450.000	683.667	683.335	
3	489+475.000	681.833	681.167	
4	489+500.000	680.000	679.000	
5	489+525.000	678.167	676.834	
6	489+550.000	676.193	674.563	
7	489+575.000	673.942	672.083	
8	489+600.000	671.411	669.395	
9	489+625.000	668.600	666.499	
10	489+650.000	665.650	663.500	
11	489+675.000	662.700	660.500	
12	489+700.000	659.750	657.500	
13	489+725.000	656.800	654.500	
14	489+750.000	653.850	651.500	
15	489+775.000	650.900	648.500	
16	489+800.000	647.950	645.500	
17	489+825.000	644.904	642.513	
18	489+850.000	641.666	639.552	
19	489+875.000	638.333	636.602	
20	489+900.000	635.000	633.654	
21	489+925.000	631.666	630.705	
22	489+950.000	628.479	627.890	
23	489+975.000	626.312	626.011	
24	490+000.000	625.311	625.204	
25	490+025.000	625.478	625.467	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1













โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

ปรับแก้แนวก่อสร้างช่วงกม. 471+784.838 ถึง กม.472+460.499



1. PI. STA.471+881.772 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.471+880.986 และปรับ



2. PI. STA.472+435.253 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.472+412.037และปรับข้อมูล

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4



ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

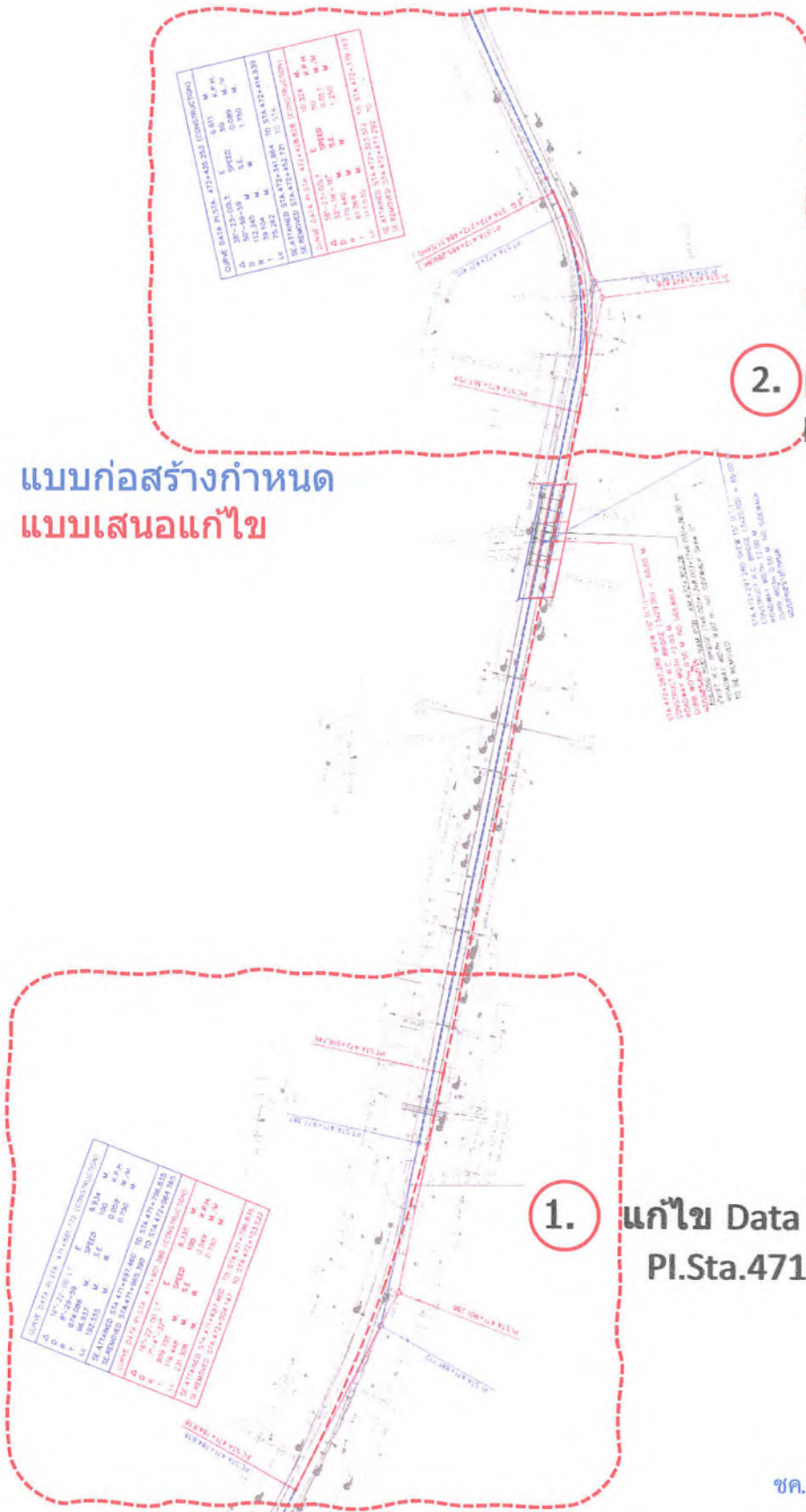


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

— แบบก่อสร้างกำหนด

— แบบเสนอแก้ไข



2. แก้ไข Data Curve  
PI.Sta.472+435.253

1. แก้ไข Data Curve  
PI.Sta.471+881.772

(นายมงคล ปันสกุล)

ขด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

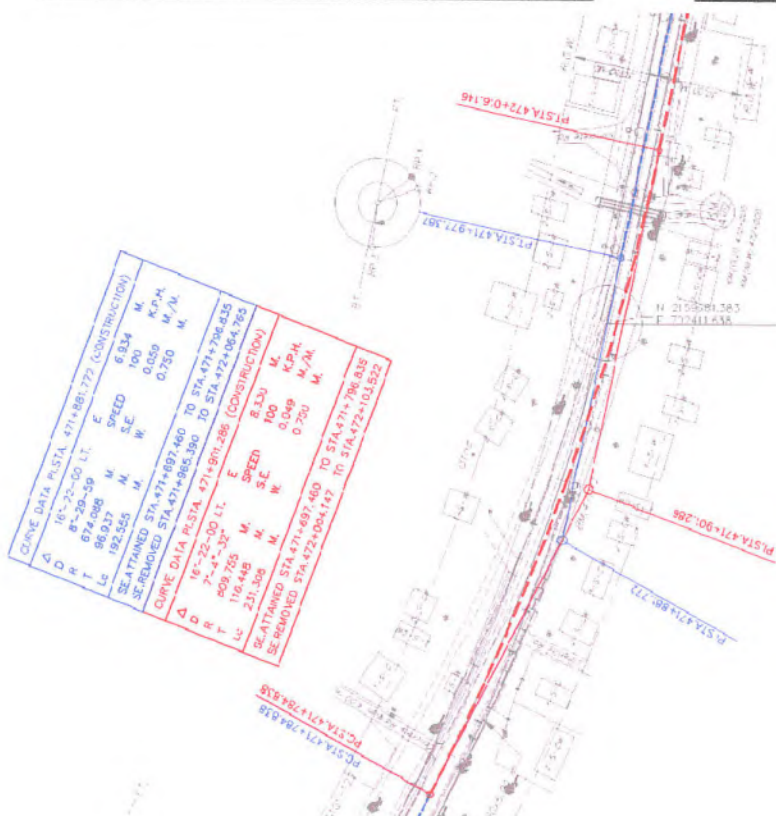
เอกสารแนบหมายเลข 4

ปรับแนวการก่อสร้างมาทางด้าน ขวาทง (RT) ทำให้ Curve Data เปลี่ยนแปลง 2 จุดดังนี้

1. PI. STA.471+881.772 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.471+880.986

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 471+784.838				
PI. STA. 471+881.772				
PT. STA. 471+977.387				
Δ	16°	22'	00"	LT.
D	8°	29'	59"	
R			674.088	M.
T			96.937	M.
Lc			192.555	M.
E			6.934	M.
Speed (V)			100.000	K.P.H.
S.E.			0.059	M./M.
w.			0.750	M.

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 471+784.838				
PI. STA. 471+880.986				
PT. STA. 471+976.228				
Δ	14°	18'	00"	LT.
D	7°	28'	18"	
R			766.840	M.
T			96.148	M.
Lc			191.390	M.
E			6.010	M.
Speed (V)			100.000	K.P.H.
S.E.			0.052	M./M.
w.			0.750	M.



— แบบก่อสร้างกำหนด  
— แบบเสนอแก้ไข

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

2. PI. STA.472+435.253 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.472+412.037

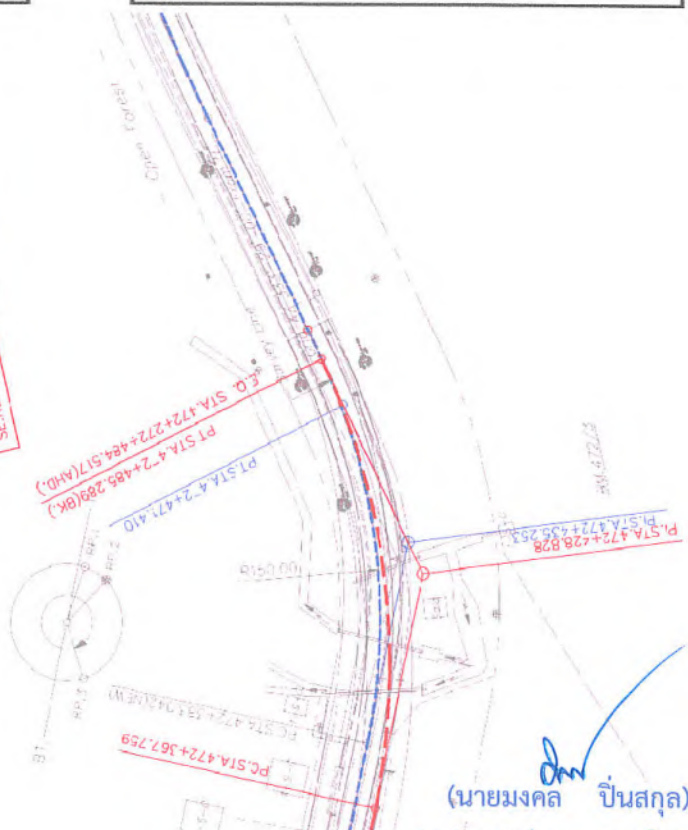
ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 472+383.042				
PI. STA. 472+435.253				
PT. STA. 472+471.411				
Δ	38°	23'	00"	LT.
D	50°	59'	59"	
R			112.345	M.
T			39.104	M.
Lc			75.262	M.
E			6.611	M.
Speed (V)			50.000	K.P.H.
S.E.			0.089	M./M.
w.			1.750	M.

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 472+359.139				
PI. STA. 472+412.037				
PT. STA. 472+460.499				
Δ	40°	27'	00"	LT.
D	39°	54'	25"	
R			143.573	M.
T			52.898	M.
Lc			101.360	M.
E			10.324	M.
Speed (V)			50.000	K.P.H.
S.E.			0.070	M./M.
w.			1.500	M.

CURVE DATA PI. STA. 472+435.253 (CONSTRUCTION)				
Δ	38°-23'-00"	E	6.611	M.
D	50°-59'-59"	SPEED	50	M./M.
R	112.345	S.E.	0.089	M.
T	39.104	w.	1.750	M.
Lc	75.262			
SE. ATTAINED STA. 472+341.864 TO STA. 472+414.839				
SE. REMOVED STA. 472+452.721 TO STA. -				
CURVE DATA PI. STA. 472+412.037 (CONSTRUCTION)				
Δ	38°-23'-00"	E	10.324	M.
D	32°-39'-30"	SPEED	50	M./M.
R	175.440	S.E.	0.057	M.
T	61.069	w.	1.250	M.
Lc	117.530			
SE. ATTAINED STA. 472+323.512 TO STA. 472+379.762				
SE. REMOVED STA. 472+473.292 TO -				

— แบบก่อสร้างกำหนด

— แบบเสนอแก้ไข



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

2.2 ปรับแก้แนวก่อสร้างกม. 474+232.995 ถึง กม.474+736.347



1. PI. STA.474+300.775 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.474+322.086 และ



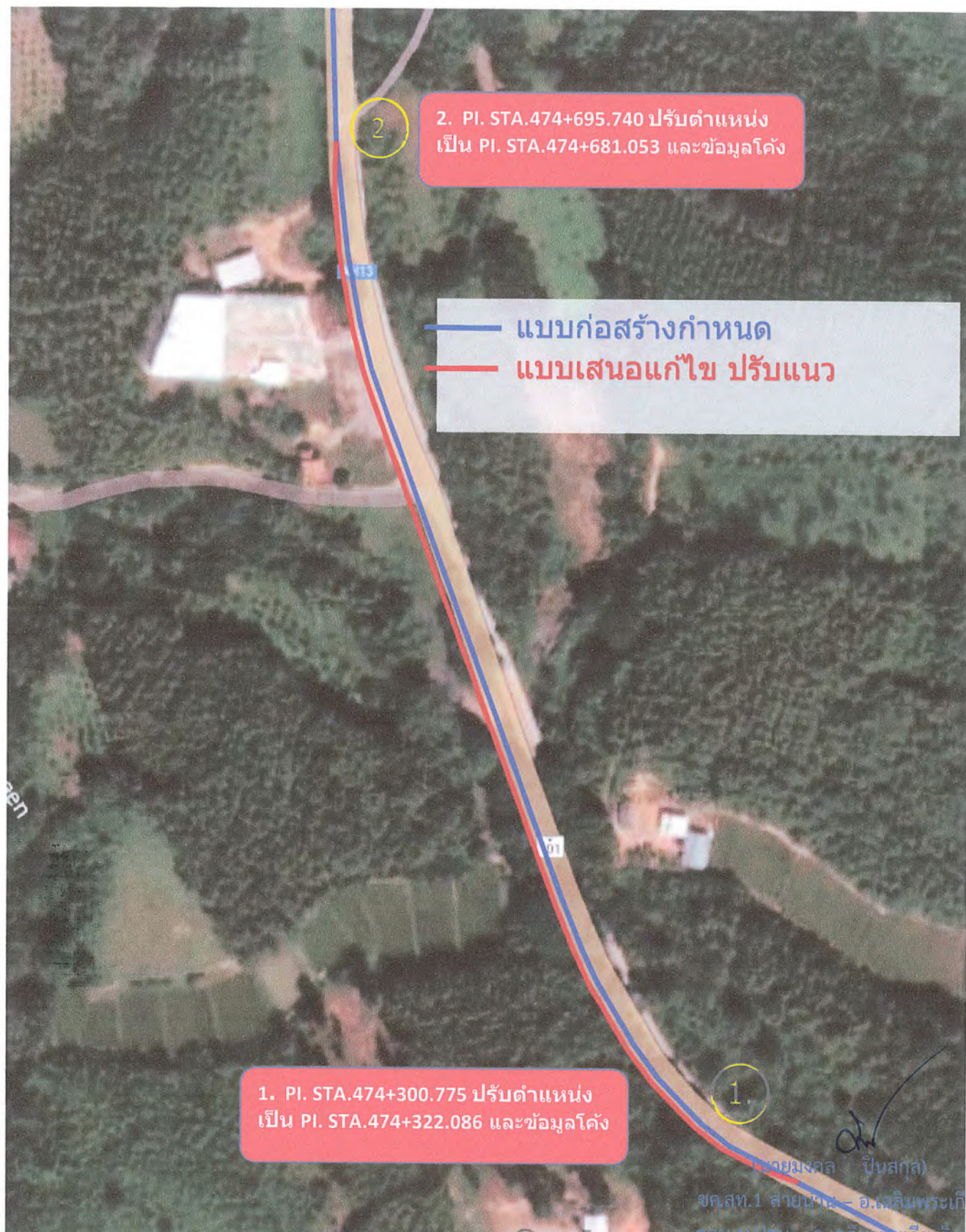
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

2. PI. STA.474+695.740 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.474+681.033 และ  
สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

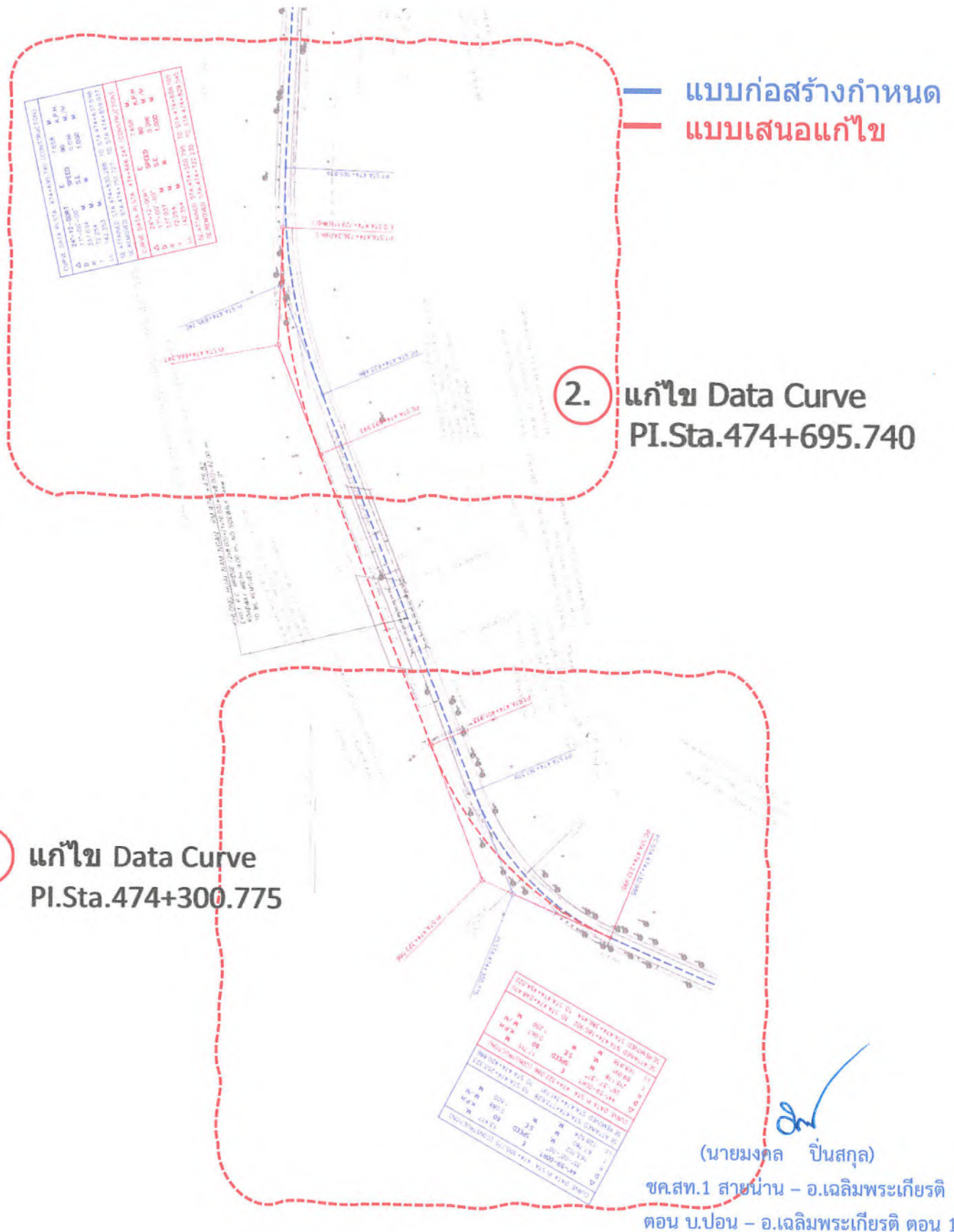
เอกสารแนบหมายเลข 4





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4





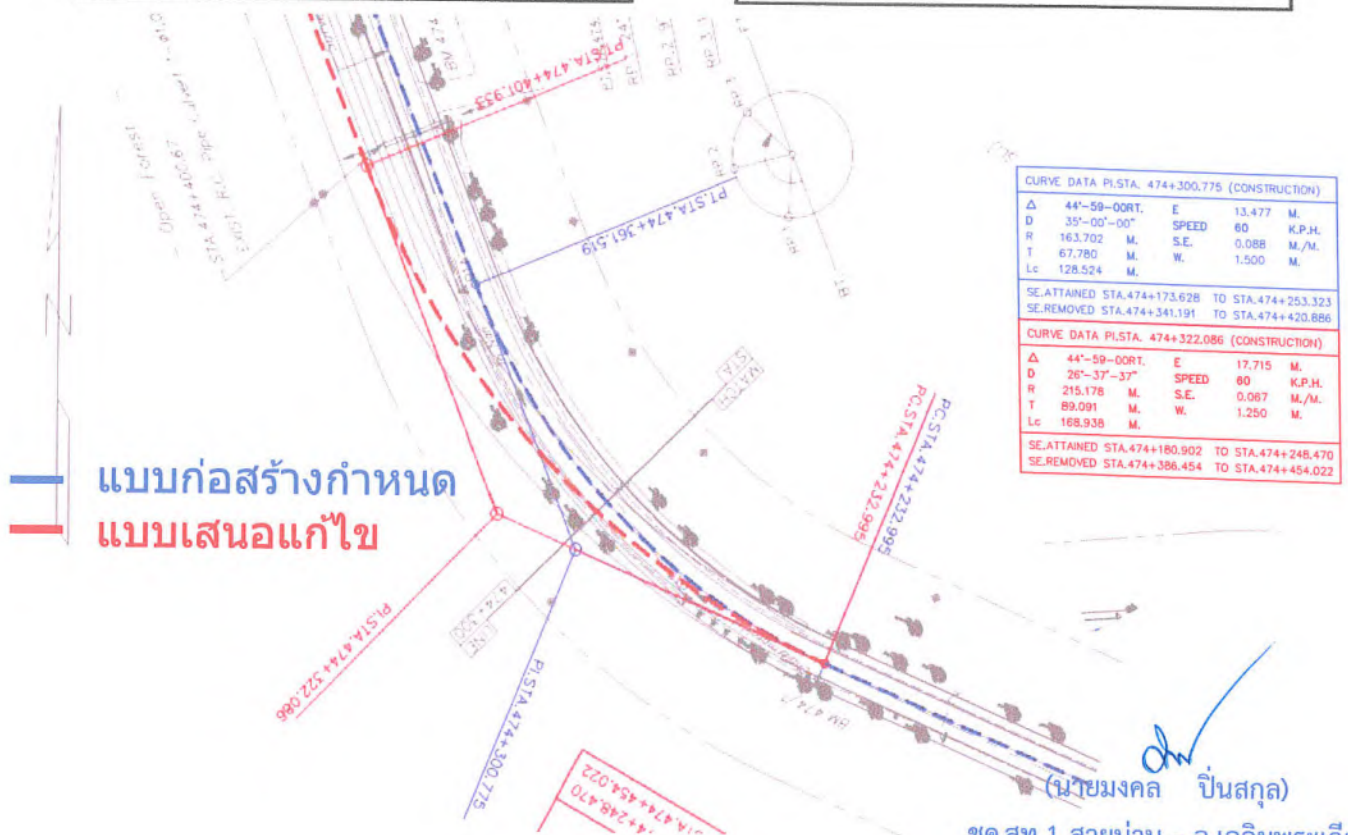
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

1. PI. STA.474+300.775 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.474+322.086

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 474+232.995				
PI. STA. 474+300.775				
PT. STA. 474+361.519				
Δ	44°	59'	00"	RT.
D	35°	00'	00"	
R			163.702	M.
T			67.780	M.
Lc			128.524	M.
E			13.477	M.
Speed (V)			60.000	K.P.H.
S.E.			0.088	M./M.
w.			1.500	M.

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 474+232.995				
PI. STA. 474+322.086				
PT. STA. 474+401.933				
Δ	44°	59'	00"	RT.
D	26°	37'	37"	
R			215.178	M.
T			89.091	M.
Lc			168.938	M.
E			17.715	M.
Speed (V)			60.000	K.P.H.
S.E.			0.067	M./M.
w.			1.250	M.



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

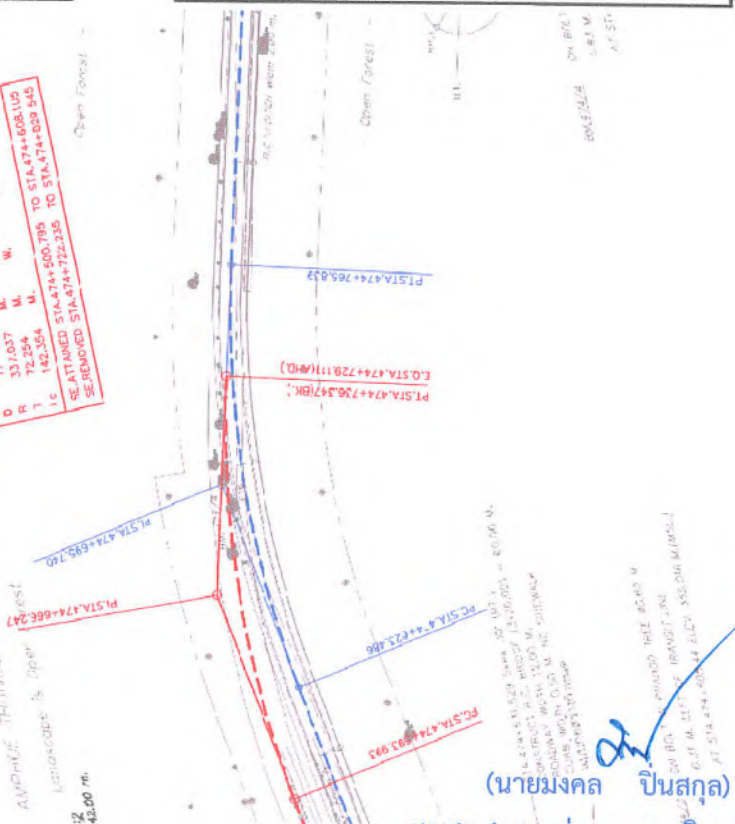
2. PI. STA.474+695.740 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.474+666.247

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 474+623.486				
PI. STA. 474+695.740				
PT. STA. 474+765.839				
Δ	24°	12'	00"	RT.
D	17°	00'	00"	
R		337.034	M.	
T		72.254	M.	
Lc		142.353	M.	
E		7.658	M.	
Speed (V)		90.000	K.P.H.	
S.E.		0.096	M./M.	
w.		1.000	M.	

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 474+593.993				
PI. STA. 474+666.247				
PT. STA. 474+736.347				
Δ	24°	12'	00"	RT.
D	17°	00'	00"	
R		337.037	M.	
T		72.254	M.	
Lc		142.354	M.	
E		7.658	M.	
Speed (V)		90.000	K.P.H.	
S.E.		0.096	M./M.	
w.		1.000	M.	

— แบบก่อสร้างกำหนด  
— แบบเสนอแก้ไข

CURVE DATA PI. STA. 474+695.740 (CONSTRUCTION)				
Δ	24°-12'-00"	E	7.658 M.	K.P.H.
D	17°-00'-00"	SPEED	90	M./M.
R	337.034 M.	S.E.	0.096	M.
T	72.254 M.	w.	1.000	M.
Lc	142.353 M.			
SE. ATTAINED STA. 474+530.286 TO STA. 474+623.486				
REMOVED STA. 474+751.777 TO STA. 474+850.037				
CURVE DATA PI. STA. 474+666.247 (CONSTRUCTION)				
Δ	24°-12'-00"	E	7.658 M.	K.P.H.
D	17°-00'-00"	SPEED	90	M./M.
R	337.037 M.	S.E.	0.096	M.
T	72.254 M.	w.	1.000	M.
Lc	142.354 M.			
SE. ATTAINED STA. 474+500.795 TO STA. 474+608.110				
REMOVED STA. 474+722.335 TO STA. 474+829.545				

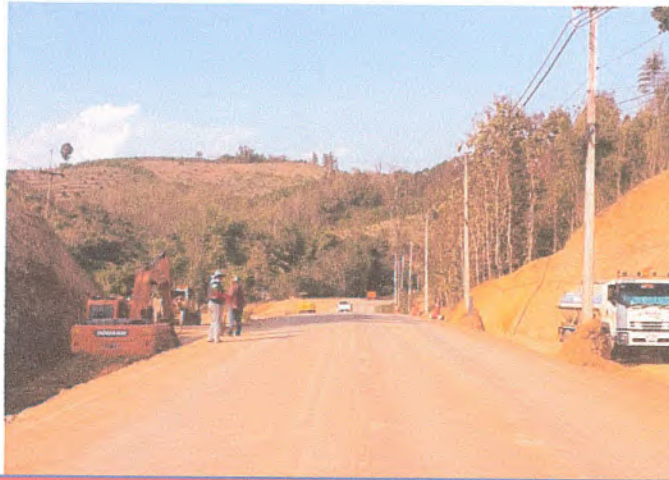


ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

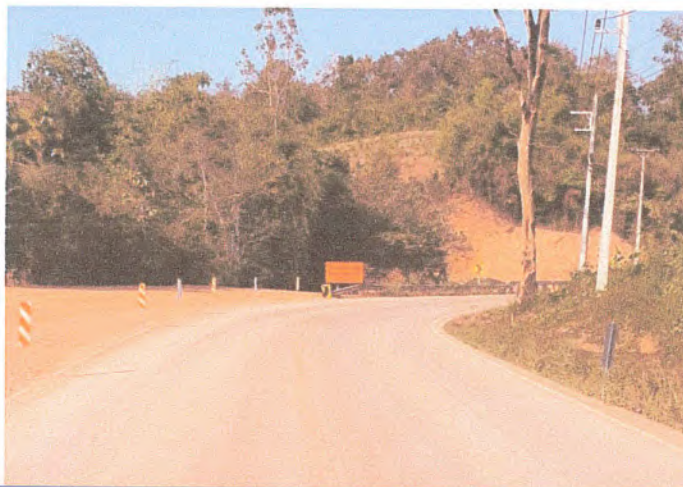


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
เอกสารแนบหมายเลข 4

2.3 ปรับแก้แนวก่อสร้างช่วงกม. 475+498.224 ถึง กม.476+138.256



1. PI. STA.475+540.315 ปรับข้อมูลโค้ง



2. PI. STA.475+837.080 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.475+846.159 และปรับ



3. PI. STA.476+058.681 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.476+090.411 และปรับข้อมูล

(นายมงคล ปันสกุล)

ขส.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4





- แบบก่อสร้างกำหนด
- แบบเสนอแก้ไข

3. แก้ไข Data Curve  
PI. STA.476+058.681

2. แก้ไข ตำแหน่ง Data Curve  
PI. STA.475+837.080

1. แก้ไข ตำแหน่ง Data Curve  
PI. STA.475+540.315

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขส.ท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

1. PI. STA.475+540.315 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.475+540.315

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 475+498.224				
PI. STA. 475+540.315				
PT. STA. 475+581.808				
Δ	16°	43'	00"	LT.
D	20°	00'	00"	
R			286.479	M.
T			42.091	M.
Lc			83.583	M.
E			3.076	M.
Speed (V)			80.000	K.P.H.
S.E.			0.089	M./M.
w.			1.000	M.

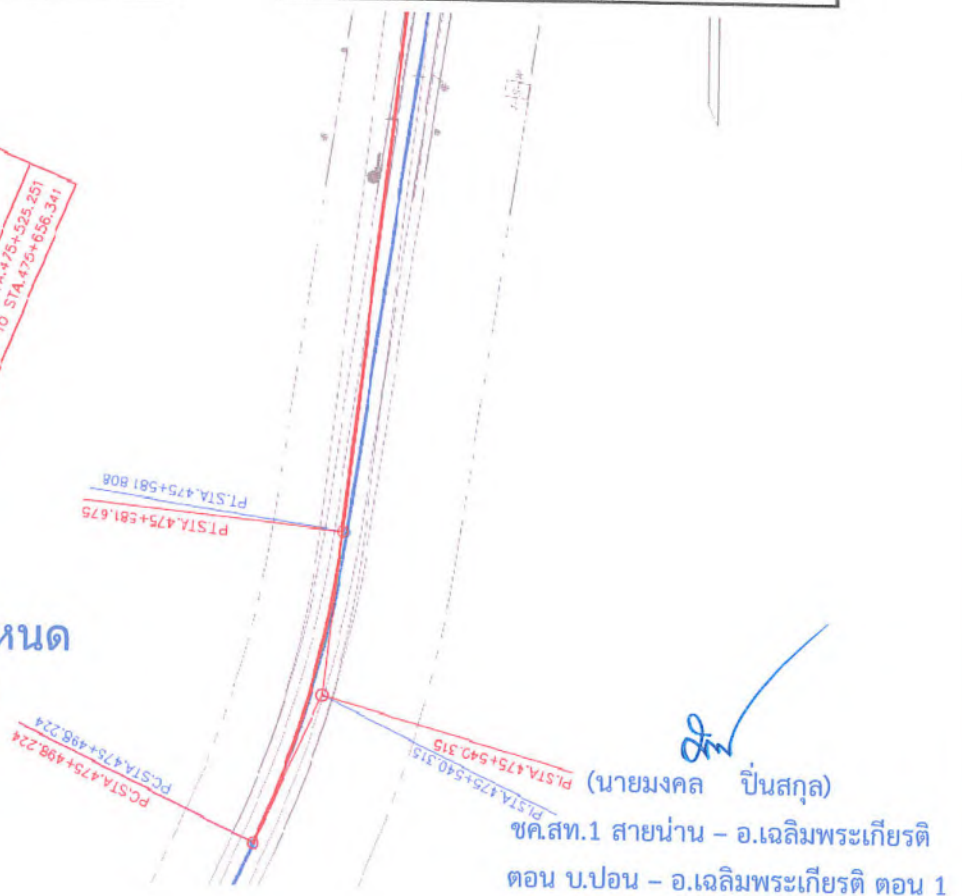
ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 475+498.224				
PI. STA. 475+540.315				
PT. STA. 475+581.675				
Δ	18°	29'	00"	LT.
D	22°	08'	55"	
R			258.688	M.
T			42.091	M.
Lc			83.451	M.
E			3.402	M.
Speed (V)			80.000	K.P.H.
S.E.			0.099	M./M.
w.			1.250	M.

CURVE DATA PI STA. 475+540.315 (CONSTRUCTION)				
Δ	16°-43'-00"	LT.		
D	20°-00'-00"			
R	286.479	M.		
T	42.091	M.		
Lc	83.583	M.		
E	3.076	M.		
SE-ATTAINED STA				
SE-REMOVED STA				
SPEED	80	K.P.H.		
S.E.	0.089	M./M.		
w.	1.000	M.		

CURVE DATA PI STA. 475+540.315 (CONSTRUCTION)				
Δ	18°-29'-00"	LT.		
D	22°-08'-55"			
R	258.688	M.		
T	42.091	M.		
Lc	83.451	M.		
E	3.402	M.		
SE-ATTAINED STA				
SE-REMOVED STA				
SPEED	80	K.P.H.		
S.E.	0.099	M./M.		
w.	1.250	M.		

— แบบก่อสร้างกำหนด  
— แบบเสนอแก้ไข





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

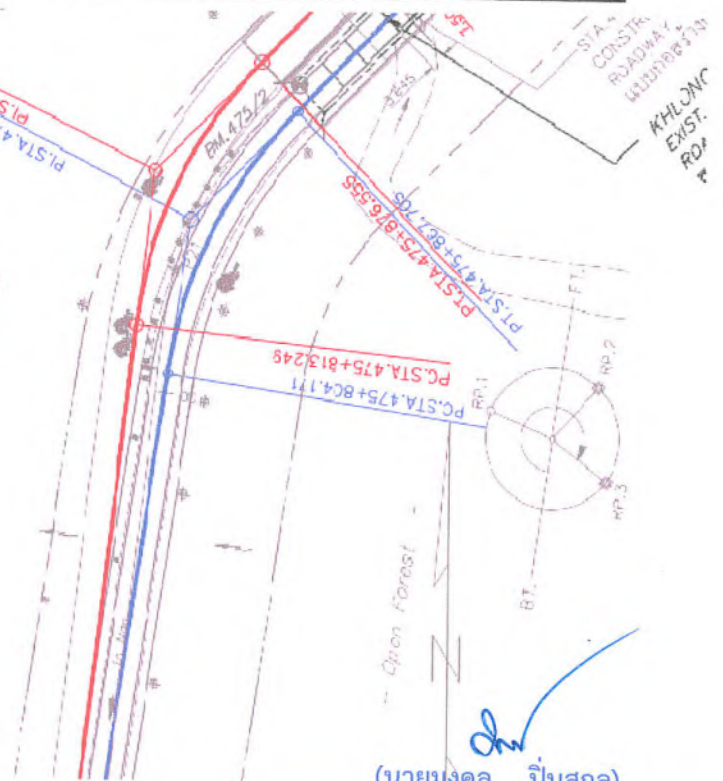
เอกสารแนบหมายเลข 4

2. PI. STA.475+837.080 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.475+846.159

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 475+804.171				
PI. STA. 475+837.080				
PT. STA. 475+867.705				
Δ	36°	51'	00"	RT.
D	58°	00'	00"	
R			98.786	M.
T			32.910	M.
Lc			63.535	M.
E			5.338	M.
Speed (V)			45.000	K.P.H.
S.E.			0.082	M./M.
w.			2.000	M.

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 475+813.249				
PI. STA. 475+846.159				
PT. STA. 475+876.555				
Δ	38°	37'	00"	RT.
D	61°	00'	00"	
R			93.927	M.
T			32.910	M.
Lc			63.306	M.
E			5.598	M.
Speed (V)			40.000	K.P.H.
S.E.			0.068	M./M.
w.			2.000	M.

CURVE DATA PI. STA. 475+837.080 (CONSTRUCTION)				
Δ	36°-51'-00"	E	5.338	M.
D	58°-00'-00"	SPEED	45	K.P.H.
R	98.786	S.E.	0.082	M./M.
T	32.910	w.	2.000	M.
Lc	63.535			
SE. ATTAINED STA. 475+754.693 TO STA. 475+820.520				
SE. REMOVED STA. 475+851.346 TO STA. 475+917.182				
CURVE DATA PI. STA. 475+846.159 (CONSTRUCTION)				
Δ	38°-37'-00"	E	5.598	M.
D	61°-00'-00"	SPEED	40	K.P.H.
R	93.927	S.E.	0.068	M./M.
T	32.910	w.	2.000	M.
Lc	63.306			
SE. ATTAINED STA. 475+770.348 TO STA. 475+826.103				
SE. REMOVED STA. 475+863.705 TO STA. 475+919.460				



— แบบก่อสร้างกำหนด  
— แบบเสนอแก้ไข

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขส.ท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

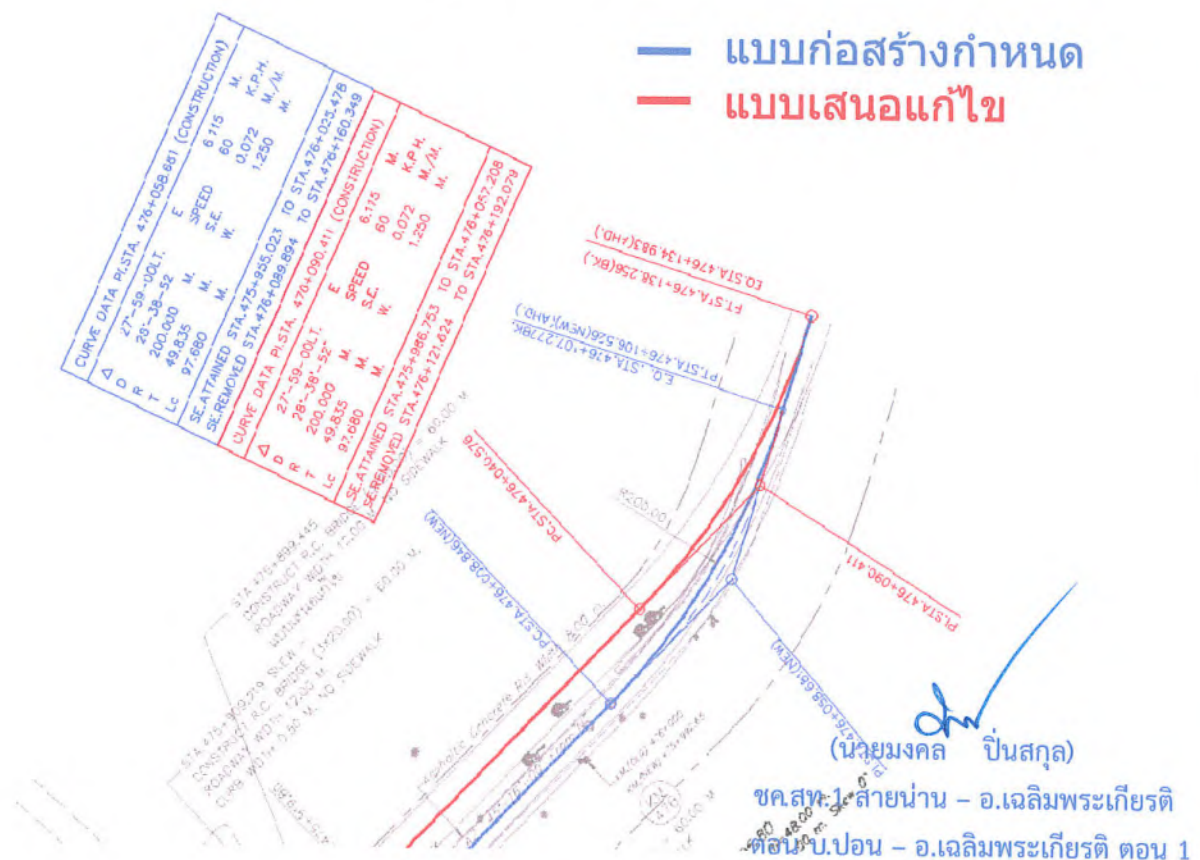
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบหมายเลข 4

3. PI. STA.476+058.681 ปรับตำแหน่งเป็น PI. STA.476+090.411

ตามแบบก่อสร้างกำหนด				
PC. STA. 476+008.846				
PI. STA. 476+058.681				
PT. STA. 476+106.526				
Δ	27°	59'	00"	LT.
D	28°	38'	52"	
R			200.000	M.
T			49.835	M.
Lc			97.680	M.
E			6.115	M.
Speed (V)			60.000	K.P.H.
S.E.			0.072	M./M.
w.			1.250	M.

ตามแบบเสนอแก้ไข				
PC. STA. 476+040.576				
PI. STA. 476+090.411				
PT. STA. 476+138.256				
Δ	27°	59'	00"	LT.
D	28°	38'	52"	
R			200.000	M.
T			49.835	M.
Lc			97.680	M.
E			6.115	M.
Speed (V)			60.000	K.P.H.
S.E.			0.072	M./M.
w.			1.250	M.





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
471+725.000	355.225		472+150.000	368.434		472+575.000	367.619	
471+737.500	356.163		472+162.500	367.668		472+587.500	368.000	
471+750.000	357.100		472+175.000	366.902		472+600.000	368.381	
471+762.500	358.038		472+187.500	366.135		472+612.500	368.762	
471+775.000	358.975		472+200.000	365.369		472+625.000	369.143	
471+787.500	359.913		472+212.500	364.603		472+637.500	369.524	
471+800.000	361.714		472+225.000	363.836		472+650.000	369.905	
471+812.500	362.759		472+237.500	363.118		472+662.500	370.286	
471+825.000	363.771		472+250.000	362.495		472+675.000	370.667	
471+837.500	364.765		472+262.500	361.967		472+687.500	371.047	
471+850.000	365.737		472+275.000	361.536		472+700.000	371.428	
471+862.500	366.451		472+287.500	361.199		472+712.500	371.809	
471+875.000	366.494		472+300.000	360.959		472+725.000	372.190	
471+887.500	367.353		472+312.500	360.814		472+737.500	372.571	
471+900.000	367.671		472+325.000	360.765		472+750.000	372.952	
471+912.500	367.869		472+337.500	360.811		472+762.500	373.333	
471+925.000	368.110		472+350.000	360.954		472+775.000	373.714	
471+937.500	368.350		472+362.500	361.190		472+787.500	374.095	
471+950.000	368.548		472+375.000	361.524		472+800.000	374.477	
471+962.500	368.766		472+387.500	361.905		472+812.500	374.871	
471+975.000	369.014		472+400.000	362.286		472+825.000	375.293	
471+987.500	369.263		472+412.500	362.666		472+837.500	375.742	
472+000.000	369.512		472+425.000	363.048		472+850.000	376.219	
472+012.500	369.760		472+437.500	363.428		472+862.500	376.723	
472+025.000	370.009		472+450.000	363.810		472+875.000	377.255	
472+037.500	370.257		472+462.500	364.190		472+887.500	377.814	
472+050.000	370.506		472+475.000	364.571		472+900.000	378.400	
472+062.500	370.692		472+487.500	364.952		472+912.500	379.000	
472+075.000	370.749		472+500.000	365.333		472+925.000	379.600	
472+087.500	370.681		472+512.500	365.714		472+937.500	380.200	
472+100.000	370.485		472+525.000	366.095		472+950.000	380.800	
472+112.500	370.163		472+537.500	366.476		472+962.500	381.400	
472+125.000	369.713		472+550.000	366.857		472+975.000	382.000	
472+137.500	369.138		472+562.500	367.238		472+987.500	382.600	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ช.ศ.ท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
473+000.000	383.200		473+387.500	390.222		473+775.000	394.321	
473+012.500	383.800		473+400.000	390.129		473+787.500	394.053	
473+025.000	384.400		473+412.500	390.101		473+800.000	393.786	
473+037.500	385.000		473+425.000	390.135		473+812.500	393.518	
473+050.000	385.600		473+437.500	390.233		473+825.000	393.250	
473+062.500	386.200		473+450.000	390.393		473+837.500	392.982	
473+075.000	386.800		473+462.500	390.617		473+850.000	392.714	
473+087.500	387.400		473+475.000	390.903		473+862.500	392.446	
473+100.000	388.000		473+487.500	391.253		473+875.000	392.178	
473+112.500	388.600		473+500.000	391.667		473+887.500	391.911	
473+125.000	389.200		473+512.500	392.111		473+900.000	391.643	
473+137.500	389.800		473+525.000	392.556		473+912.500	391.375	
473+150.000	390.400		473+537.500	393.000		473+925.000	391.107	
473+162.500	390.962		473+550.000	393.444		473+937.500	390.812	
473+175.000	391.448		473+562.500	393.889		473+950.000	390.461	
473+187.500	391.858		473+575.000	394.334		473+962.500	390.056	
473+200.000	392.192		473+587.500	394.748		473+975.000	389.598	
473+212.500	392.449		473+600.000	395.104		473+987.500	389.083	
473+225.000	392.631		473+612.500	395.400		474+000.000	388.514	
473+237.500	392.737		473+625.000	395.636		474+012.500	387.890	
473+250.000	392.766		473+637.500	395.814		474+025.000	387.212	
473+262.500	392.720		473+650.000	395.932		474+037.500	386.478	
473+275.000	392.597		473+662.500	395.990		474+050.000	385.690	
473+287.500	392.399		473+675.000	395.990		474+062.500	384.847	
473+300.000	392.125		473+687.500	395.930		474+075.000	383.950	
473+312.500	391.812		473+700.000	395.811		474+087.500	383.025	
473+325.000	391.500		473+712.500	395.632		474+100.000	382.100	
473+337.500	391.187		473+725.000	395.393		474+112.500	381.175	
473+350.000	390.875		473+737.500	395.125		474+125.000	380.250	
473+362.500	390.595		473+750.000	394.857		474+137.500	379.325	
473+375.000	390.376		473+762.500	394.589		474+150.000	378.400	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
474+162.500	377.475		474+550.000	355.742		474+937.500	360.614	
474+175.000	376.550		474+562.500	356.019		474+950.000	360.273	
474+187.500	375.625		474+575.000	356.342		474+962.500	359.902	
474+200.000	374.700		474+587.500	356.711		474+975.000	359.500	
474+212.500	373.775		474+600.000	357.125		474+987.500	359.083	
474+225.000	372.850		474+612.500	357.562		475+000.000	358.667	
474+237.500	371.911		474+625.000	358.000		475+012.500	358.302	
474+250.000	370.944		474+637.500	358.437		475+025.000	358.042	
474+262.500	369.949		474+650.000	358.875		475+037.500	357.888	
474+275.000	368.926		474+662.500	359.300		475+050.000	357.837	
474+287.500	367.893		474+675.000	359.696		475+062.500	357.891	
474+300.000	366.857		474+687.500	360.067		475+075.000	358.050	
474+312.500	365.822		474+700.000	360.411		475+087.500	358.313	
474+325.000	364.786		474+712.500	360.728		475+100.000	358.682	
474+337.500	363.750		474+725.000	361.018		475+112.500	359.100	
474+350.000	362.718		474+737.500	361.265		475+125.000	359.520	
474+362.500	361.707		474+750.000	361.451		475+137.500	359.895	
474+375.000	360.750		474+762.500	361.577		475+150.000	360.181	
474+387.500	359.845		474+775.000	361.643		475+162.500	360.378	
474+400.000	358.993		474+787.500	361.678		475+175.000	360.486	
474+412.500	358.192		474+800.000	361.714		475+187.500	360.504	
474+425.000	357.444		474+812.500	361.750		475+200.000	360.433	
474+437.500	356.781		474+825.000	361.786		475+212.500	360.273	
474+450.000	356.236		474+837.500	361.821		475+225.000	360.025	
474+462.500	355.809		474+850.000	361.858		475+237.500	359.731	
474+475.000	355.500		474+862.500	361.859		475+250.000	359.437	
474+487.500	355.302		474+875.000	361.793		475+262.500	359.144	
474+500.000	355.206		474+887.500	361.659		475+275.000	358.850	
474+512.500	355.214		474+900.000	361.457		475+287.500	358.556	
474+525.000	355.325		474+912.500	361.206		475+300.000	358.262	
474+537.500	355.511		474+925.000	360.926		475+312.500	357.969	

  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
475+325.000	357.675		475+712.500	363.148		476+100.000	366.500	
475+337.500	357.434		475+725.000	362.844		476+112.500	366.719	
475+350.000	357.300		475+737.500	362.586		476+125.000	366.875	
475+362.500	357.272		475+750.000	362.375		476+137.500	366.969	
475+375.000	357.349		475+762.500	362.211		476+150.000	367.000	
475+387.500	357.533		475+775.000	362.094		476+162.500	367.000	
475+400.000	357.823		475+787.500	362.023		476+175.000	367.000	
475+412.500	358.219		475+800.000	362.000		476+187.500	367.000	
475+425.000	358.722		475+812.500	362.000		476+200.000	367.000	
475+437.500	359.278		475+825.000	362.000		476+212.500	367.000	
475+450.000	359.833		475+837.500	362.000		476+225.000	367.000	
475+462.500	360.389		475+850.000	362.000		476+237.500	367.000	
475+475.000	360.944		475+862.500	362.000		476+250.000	367.000	
475+487.500	361.500		475+875.000	362.000		476+262.500	367.000	
475+500.000	362.055		475+887.500	362.000		476+275.000	367.000	
475+512.500	362.611		475+900.000	362.000		476+287.500	367.000	
475+525.000	363.167		475+912.500	362.000		476+300.000	367.000	
475+537.500	363.684		475+925.000	362.000		476+312.500	367.000	
475+550.000	364.123		475+937.500	362.031		476+325.000	367.000	
475+562.500	364.485		475+950.000	362.125		476+337.500	367.000	
475+575.000	364.769		475+962.500	362.281		476+350.000	367.000	
475+587.500	364.976		475+975.000	362.500		476+362.500	367.000	
475+600.000	365.104		475+987.500	362.781		476+375.000	367.000	
475+612.500	365.156		476+000.000	363.125		476+387.500	367.000	
475+625.000	365.129		476+012.500	363.531		476+400.000	367.000	
475+637.500	365.026		476+025.000	364.000		476+412.500	367.000	
475+650.000	364.844		476+037.500	364.500		476+425.000	367.000	
475+662.500	364.586		476+050.000	365.000		476+437.500	367.000	
475+675.000	364.249		476+062.500	365.469		476+450.000	367.000	
475+687.500	363.875		476+075.000	365.875		476+462.500	367.000	
475+700.000	363.500		476+087.500	366.219		476+475.000	367.000	

(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
476+487.500	367.048		476+875.000	372.389		477+262.500	372.100	
476+500.000	367.192		476+887.500	371.778		477+275.000	372.300	
476+512.500	367.431		476+900.000	371.167		477+287.500	372.500	
476+525.000	367.767		476+912.500	370.555		477+300.000	372.700	
476+537.500	368.172		476+925.000	369.944		477+312.500	372.900	
476+550.000	368.619		476+937.500	369.384		477+325.000	373.100	
476+562.500	369.108		476+950.000	368.925		477+337.500	373.300	
476+575.000	369.640		476+962.500	368.567		477+350.000	373.500	
476+587.500	370.215		476+975.000	368.311		477+362.500	373.700	
476+600.000	370.833		476+987.500	368.156		477+375.000	373.900	
476+612.500	371.472		477+000.000	368.103		477+387.500	374.100	
476+625.000	372.111		477+012.500	368.151		477+400.000	374.300	
476+637.500	372.750		477+025.000	368.300		477+412.500	374.500	
476+650.000	373.389		477+037.500	368.500		477+425.000	374.700	
476+662.500	374.028		477+050.000	368.700		477+437.500	374.900	
476+675.000	374.667		477+062.500	368.900		477+450.000	375.100	
476+687.500	375.254		477+075.000	369.100		477+462.500	375.300	
476+700.000	375.737		477+087.500	369.300		477+475.000	375.500	
476+712.500	376.114		477+100.000	369.500		477+487.500	375.700	
476+725.000	376.389		477+112.500	369.700		477+500.000	375.900	
476+737.500	376.559		477+125.000	369.900		477+512.500	376.100	
476+750.000	376.625		477+137.500	370.100		477+525.000	376.300	
476+762.500	376.587		477+150.000	370.300		477+537.500	376.481	
476+775.000	376.445		477+162.500	370.500		477+550.000	376.625	
476+787.500	376.198		477+175.000	370.700		477+562.500	376.731	
476+800.000	375.848		477+187.500	370.900		477+575.000	376.800	
476+812.500	375.392		477+200.000	371.100		477+587.500	376.831	
476+825.000	374.833		477+212.500	371.300		477+600.000	376.825	
476+837.500	374.222		477+225.000	371.500		477+612.500	376.781	
476+850.000	373.611		477+237.500	371.700		477+625.000	376.700	
476+862.500	373.000		477+250.000	371.900		477+637.500	376.581	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
477+650.000	376.425		478+037.500	374.972		478+425.000	378.400	
477+662.500	376.231		478+050.000	375.029		478+437.500	378.850	
477+675.000	376.000		478+062.500	375.075		478+450.000	379.300	
477+687.500	375.750		478+075.000	375.108		478+462.500	379.750	
477+700.000	375.500		478+087.500	375.135		478+475.000	380.200	
477+712.500	375.250		478+100.000	375.162		478+487.500	380.641	
477+725.000	375.000		478+112.500	375.188		478+500.000	381.062	
477+737.500	374.750		478+125.000	375.215		478+512.500	381.466	
477+750.000	374.500		478+137.500	375.242		478+525.000	381.850	
477+762.500	374.250		478+150.000	375.269		478+537.500	382.216	
477+775.000	374.000		478+162.500	375.296		478+550.000	382.562	
477+787.500	373.773		478+175.000	375.323		478+562.500	382.891	
477+800.000	373.594		478+187.500	375.350		478+575.000	383.200	
477+812.500	373.461		478+200.000	375.377		478+587.500	383.500	
477+825.000	373.375		478+212.500	375.404		478+600.000	383.800	
477+837.500	373.336		478+225.000	375.431		478+612.500	384.100	
477+850.000	373.344		478+237.500	375.458		478+625.000	384.400	
477+862.500	373.398		478+250.000	375.485		478+637.500	384.700	
477+875.000	373.500		478+262.500	375.512		478+650.000	385.000	
477+887.500	373.625		478+275.000	375.538		478+662.500	385.357	
477+900.000	373.750		478+287.500	375.565		478+675.000	385.828	
477+912.500	373.875		478+300.000	375.593		478+687.500	386.412	
477+925.000	374.000		478+312.500	375.651		478+712.500	387.923	
477+937.500	374.125		478+325.000	375.773		478+725.000	388.850	
477+950.000	374.250		478+337.500	375.959		478+737.500	389.890	
477+962.500	374.375		478+350.000	376.208		478+750.000	391.044	
477+975.000	374.500		478+362.500	376.503		478+762.500	392.256	
477+987.500	374.619		478+375.000	376.826		478+775.000	393.467	
478+000.000	374.725		478+387.500	377.177		478+787.500	394.679	
478+012.500	374.820		478+400.000	377.556		478+800.000	395.890	
478+025.000	374.902		478+412.500	377.964		478+812.500	397.101	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
478+825.000	398.312		479+175.000	428.500		479+537.500	468.698	
478+837.500	399.524		479+187.500	429.667		479+550.000	470.109	
478+850.000	400.735		479+200.000	430.833		479+562.500	471.497	
478+862.500	401.215		479+212.500	432.000		479+575.000	472.861	
478+872.985	EQ		479+225.000	433.167		479+587.500	474.201	
478+875.000	EQ		479+237.500	434.374		479+600.000	475.518	
478+887.500	EQ		479+250.000	435.664		479+612.500	476.823	
478+900.000	EQ		479+262.500	437.036		479+625.000	478.127	
478+903.171	EQ		479+275.000	438.489		479+637.500	479.432	
478+905.186	EQ		479+287.500	439.986		479+650.000	480.736	
478+912.500	403.863		479+300.000	441.482		479+662.500	482.041	
478+925.000	405.067		479+312.500	442.977		479+675.000	483.345	
478+937.500	406.264		479+325.000	444.472		479+687.500	484.650	
478+950.000	407.455		479+337.500	445.968		479+700.000	485.954	
478+962.500	408.641		479+350.000	447.463		479+712.500	487.259	
478+975.000	409.822		479+362.500	448.959		479+725.000	488.564	
478+987.500	410.996		479+367.159	EQ		479+737.500	489.868	
479+000.000	412.165		479+375.000	450.454		479+750.000	491.173	
479+012.500	413.333		479+376.267	EQ		479+762.500	492.477	
479+025.000	414.500		479+387.500	451.949		479+775.000	493.782	
479+037.500	415.667		479+400.000	453.445		479+787.500	495.086	
479+050.000	416.833		479+412.500	454.940		479+800.000	496.391	
479+062.500	418.000		479+425.000	456.436		479+812.500	497.627	
479+075.000	419.167		479+437.500	457.931		479+825.000	498.723	
479+087.500	420.333		479+450.000	459.426		479+837.500	499.682	
479+100.000	421.500		479+462.500	460.922		479+850.000	500.501	
479+112.500	422.667		479+475.000	462.417		479+862.500	501.250	
479+125.000	423.833		479+487.500	463.913		479+875.000	502.000	
479+137.500	425.000		479+500.000	464.319		479+887.500	502.750	
479+150.000	426.167		479+512.500	465.802		479+900.000	503.500	
479+162.500	427.333		479+525.000	467.261		479+912.500	504.250	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
479+925.000	505.000		480+312.500	530.750		480+700.000	553.867	
479+937.500	505.750		480+325.000	532.167		480+712.500	553.983	
479+950.000	506.500		480+337.500	533.583		480+725.000	554.100	
479+962.500	507.250		480+350.000	535.000		480+737.500	554.217	
479+975.000	508.000		480+362.500	536.417		480+750.000	554.333	
479+987.500	508.750		480+375.000	537.833		480+762.500	554.450	
480+000.000	509.500		480+387.500	539.250		480+775.000	554.567	
480+012.500	510.250		480+400.000	540.667		480+787.500	554.683	
480+025.000	511.000		480+412.500	542.083		480+800.000	554.800	
480+037.500	511.728		480+425.000	543.500		480+812.500	554.917	
480+050.000	512.412		480+437.500	544.863		480+825.000	555.034	
480+062.500	513.053		480+450.000	546.117		480+837.500	555.222	
480+075.000	513.650		480+462.500	547.262		480+850.000	555.557	
480+087.500	514.203		480+475.000	548.300		480+862.500	556.034	
480+100.000	514.712		480+487.500	549.229		480+875.000	556.658	
480+112.500	515.178		480+500.000	550.050		480+887.500	557.426	
480+125.000	515.600		480+512.500	550.763		480+900.000	558.339	
480+137.500	516.000		480+525.000	551.366		480+912.500	559.396	
480+150.000	516.400		480+537.500	551.862		480+925.000	560.600	
480+162.500	516.864		480+550.000	552.250		480+937.500	561.875	
480+175.000	517.454		480+562.500	552.529		480+950.000	563.150	
480+187.500	518.172		480+575.000	552.700		480+962.500	564.425	
480+200.000	519.017		480+587.500	552.817		480+975.000	565.700	
480+212.500	519.989		480+600.000	552.933		480+987.500	566.975	
480+225.000	521.088		480+612.500	553.050		481+000.000	568.250	
480+237.500	522.315		480+625.000	553.167		481+012.500	569.525	
480+250.000	523.667		480+637.500	553.283		481+025.000	570.800	
480+262.500	525.083		480+650.000	553.400		481+037.500	572.075	
480+275.000	526.500		480+662.500	553.517		481+050.000	573.350	
480+287.500	527.917		480+675.000	553.633		481+062.500	574.625	
480+300.000	529.333		480+687.500	553.750		481+075.000	575.900	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
481+087.500	577.135		481+475.000	586.400		481+862.500	592.750	
481+100.000	578.288		481+487.500	585.810		481+875.000	592.500	
481+112.500	579.361		481+500.000	585.220		481+887.500	592.250	
481+125.000	580.353		481+512.500	584.630		481+900.000	592.000	
481+137.500	581.264		481+525.000	584.040		481+912.500	591.750	
481+150.000	582.094		481+537.500	583.510		481+925.000	591.500	
481+162.500	582.844		481+550.000	583.099		481+937.500	591.250	
481+175.000	583.511		481+562.500	582.808		481+950.000	591.000	
481+187.500	584.139		481+575.000	582.636		481+962.500	590.831	
481+200.000	584.767		481+587.500	582.584		481+975.000	590.825	
481+212.500	585.394		481+600.000	582.651		481+987.500	590.980	
481+225.000	586.022		481+612.500	582.838		482+000.000	591.298	
481+237.500	586.650		481+625.000	583.144		482+012.500	591.778	
481+250.000	587.278		481+637.500	583.570		482+025.000	592.421	
481+262.500	587.905		481+650.000	584.115		482+037.500	593.225	
481+275.000	588.534		481+662.500	584.780		482+050.000	594.194	
481+287.500	589.110		481+675.000	585.562		482+062.500	595.242	
481+300.000	589.586		481+687.500	586.406		482+075.000	596.290	
481+312.500	589.960		481+700.000	587.250		482+087.500	597.339	
481+325.000	590.233		481+712.500	588.094		482+100.000	598.387	
481+337.500	590.403		481+725.000	588.937		482+112.500	599.435	
481+350.000	590.473		481+737.500	589.781		482+125.000	600.484	
481+362.500	590.441		481+750.000	590.625		482+137.500	601.532	
481+375.000	590.308		481+762.500	591.401		482+150.000	602.581	
481+387.500	590.072		481+775.000	592.039		482+157.500	603.210	
481+400.000	589.736		481+787.500	592.541		482+162.500	603.615	
481+412.500	589.298		481+800.000	592.906		482+175.000	604.502	
481+425.000	588.760		481+812.500	593.135		482+187.500	605.212	
481+437.500	588.170		481+825.000	593.226		482+200.000	605.743	
481+450.000	587.580		481+837.500	593.181		482+212.500	606.096	
481+462.500	586.990		481+850.000	593.000		482+225.000	606.270	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
482+232.500	606.289		482+600.000	579.088		482+987.500	604.951	
482+237.500	606.266		482+612.500	578.828		483+000.000	605.333	
482+250.000	606.084		482+625.000	578.751		483+012.500	605.667	
482+262.500	605.722		482+637.500	578.854		483+025.000	606.000	
482+275.000	605.183		482+650.000	579.137		483+037.500	606.333	
482+287.500	604.466		482+662.500	579.601		483+050.000	606.667	
482+300.000	603.569		482+675.000	580.246		483+062.500	606.951	
482+307.500	602.946		482+687.500	581.070		483+075.000	607.139	
482+312.500	602.511		482+700.000	582.077		483+087.500	607.229	
482+325.000	601.419		482+712.500	583.173		483+100.000	607.222	
482+337.500	600.327		482+725.000	584.269		483+112.500	607.117	
482+350.000	599.236		482+737.500	585.365		483+125.000	606.916	
482+362.500	598.144		482+750.000	586.461		483+137.500	606.617	
482+375.000	597.052		482+762.500	587.558		483+150.000	606.222	
482+387.500	595.960		482+775.000	588.654		483+162.500	605.778	
482+400.000	594.868		482+787.500	589.750		483+175.000	605.333	
482+412.500	593.776		482+800.000	590.846		483+187.500	604.889	
482+425.000	592.684		482+812.500	591.942		483+200.000	604.444	
482+437.500	591.595		482+825.000	593.038		483+212.500	604.000	
482+450.000	590.510		482+837.500	594.135		483+225.000	603.555	
482+462.500	589.431		482+850.000	595.231		483+237.500	603.111	
482+475.000	588.357		482+862.500	596.327		483+250.000	602.667	
482+487.500	587.286		482+875.000	597.423		483+262.500	602.222	
482+500.000	586.214		482+887.500	598.519		483+275.000	601.778	
482+512.500	585.143		482+900.000	599.616		483+287.500	601.388	
482+525.000	584.071		482+912.500	600.664		483+300.000	601.107	
482+537.500	583.000		482+925.000	601.617		483+312.500	600.935	
482+550.000	581.928		482+937.500	602.475		483+325.000	600.873	
482+562.500	580.947		482+950.000	603.237		483+337.500	600.920	
482+575.000	580.147		482+962.500	603.904		483+350.000	601.075	
482+587.500	579.527		482+975.000	604.475		483+362.500	601.341	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
483+375.000	601.714		483+762.500	610.542		484+150.000	615.292	
483+387.500	602.143		483+775.000	610.333		484+162.500	614.906	
483+400.000	602.571		483+787.500	610.125		484+175.000	614.333	
483+412.500	603.000		483+800.000	609.917		484+187.500	613.667	
483+425.000	603.428		483+812.500	609.708		484+200.000	613.000	
483+437.500	603.857		483+825.000	609.500		484+212.500	612.333	
483+450.000	604.286		483+837.500	609.292		484+225.000	611.667	
483+462.500	604.714		483+850.000	609.083		484+237.500	611.000	
483+475.000	605.143		483+862.500	608.875		484+250.000	610.333	
483+487.500	605.571		483+875.000	608.667		484+262.500	609.667	
483+500.000	606.000		483+887.500	608.458		484+275.000	609.000	
483+512.500	606.428		483+900.000	608.250		484+287.500	608.333	
483+525.000	606.857		483+912.500	608.042		484+300.000	607.667	
483+537.500	607.286		483+925.000	607.833		484+312.500	607.077	
483+550.000	607.714		483+937.500	607.690		484+325.000	606.643	
483+562.500	608.143		483+950.000	607.678		484+337.500	606.363	
483+575.000	608.571		483+962.500	607.794		484+350.000	606.238	
483+587.500	609.000		483+975.000	608.042		484+362.500	606.267	
483+600.000	609.428		483+987.500	608.420		484+375.000	606.453	
483+612.500	609.857		484+000.000	608.929		484+387.500	606.791	
483+625.000	610.286		484+012.500	609.566		484+400.000	607.286	
483+637.500	610.675		484+025.000	610.333		484+412.500	607.857	
483+650.000	610.984		484+037.500	611.167		484+425.000	608.428	
483+662.500	611.214		484+050.000	612.000		484+437.500	609.000	
483+675.000	611.363		484+062.500	612.833		484+450.000	609.571	
483+687.500	611.434		484+075.000	613.667		484+462.500	610.143	
483+700.000	611.424		484+087.500	614.406		484+475.000	610.715	
483+712.500	611.335		484+100.000	614.959		484+487.500	611.275	
483+725.000	611.167		484+112.500	615.323		484+500.000	611.814	
483+737.500	610.958		484+125.000	615.500		484+512.500	612.333	
483+750.000	610.750		484+137.500	615.489		484+525.000	612.829	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
484+537.500	613.304		484+925.000	630.417		485+312.500	658.857	
484+550.000	613.758		484+937.500	630.708		485+325.000	660.119	
484+562.500	614.190		484+950.000	631.000		485+337.500	661.381	
484+575.000	614.600		484+962.500	631.292		485+350.000	662.643	
484+587.500	615.000		484+975.000	631.584		485+362.500	663.905	
484+600.000	615.400		484+987.500	631.923		485+375.000	665.167	
484+612.500	615.830		485+000.000	632.358		485+387.500	666.429	
484+625.000	616.319		485+012.500	632.887		485+400.000	667.609	
484+637.500	616.867		485+025.000	633.512		485+412.500	668.624	
484+650.000	617.475		485+037.500	634.233		485+425.000	669.473	
484+662.500	618.142		485+050.000	635.048		485+437.500	670.159	
484+675.000	618.869		485+062.500	635.959		485+450.000	670.680	
484+687.500	619.655		485+075.000	636.964		485+462.500	671.036	
484+700.000	620.500		485+087.500	638.018		485+475.000	671.228	
484+712.500	621.375		485+100.000	639.071		485+487.500	671.255	
484+725.000	622.250		485+112.500	640.125		485+500.000	671.117	
484+737.500	623.125		485+125.000	641.178		485+512.500	670.815	
484+750.000	624.000		485+137.500	642.232		485+525.000	670.347	
484+762.500	624.839		485+150.000	643.286		485+537.500	669.714	
484+775.000	625.604		485+162.500	644.339		485+550.000	669.000	
484+787.500	626.297		485+175.000	645.393		485+562.500	668.286	
484+800.000	626.917		485+187.500	646.473		485+575.000	667.571	
484+812.500	627.464		485+200.000	647.604		485+587.500	666.857	
484+825.000	627.938		485+212.500	648.788		485+600.000	666.143	
484+837.500	628.340		485+225.000	650.024		485+612.500	665.428	
484+850.000	628.667		485+237.500	651.286		485+625.000	664.714	
484+862.500	628.958		485+250.000	652.548		485+637.500	664.000	
484+875.000	629.250		485+262.500	653.809		485+650.000	663.286	
484+887.500	629.542		485+275.000	655.071		485+662.500	662.571	
484+900.000	629.833		485+287.500	656.333		485+675.000	661.857	
484+912.500	630.125		485+300.000	657.595		485+687.500	661.143	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
485+700.000	660.429		486+087.500	620.031		486+475.000	590.833	
485+712.500	659.635		486+100.000	618.687		486+487.500	590.589	
485+725.000	658.685		486+112.500	617.344		486+500.000	590.467	
485+737.500	657.577		486+125.000	616.000		486+512.500	590.469	
485+750.000	656.312		486+137.500	614.656		486+525.000	590.592	
485+762.500	654.969		486+150.000	613.312		486+537.500	590.839	
485+775.000	653.625		486+162.500	611.969		486+550.000	591.208	
485+787.500	652.281		486+175.000	610.625		486+562.500	591.700	
485+800.000	650.937		486+187.500	609.281		486+575.000	592.314	
485+812.500	649.594		486+200.000	607.937		486+587.500	593.052	
485+825.000	648.250		486+212.500	606.594		486+600.000	593.911	
485+837.500	646.906		486+225.000	605.250		486+612.500	594.894	
485+850.000	645.562		486+237.500	603.906		486+625.000	596.000	
485+862.500	644.219		486+250.000	602.563		486+637.500	597.167	
485+875.000	642.875		486+262.500	601.262		486+650.000	598.333	
485+887.500	641.531		486+275.000	600.048		486+662.500	599.500	
485+900.000	640.187		486+287.500	598.920		486+675.000	600.667	
485+912.500	638.844		486+300.000	597.880		486+687.500	601.833	
485+925.000	637.500		486+312.500	596.925		486+700.000	603.000	
485+937.500	636.156		486+325.000	596.057		486+712.500	604.167	
485+950.000	634.812		486+337.500	595.275		486+725.000	605.333	
485+962.500	633.469		486+350.000	594.581		486+737.500	606.500	
485+975.000	632.125		486+362.500	593.972		486+750.000	607.667	
485+987.500	630.781		486+375.000	593.450		486+762.500	608.760	
486+000.000	629.437		486+387.500	593.014		486+775.000	609.708	
486+012.500	628.094		486+400.000	592.667		486+787.500	610.510	
486+025.000	626.750		486+412.500	592.361		486+800.000	611.165	
486+037.500	625.406		486+425.000	592.055		486+812.500	611.167	
486+050.000	624.062		486+437.500	591.750		486+825.000	611.793	
486+062.500	622.719		486+450.000	591.444		486+837.500	612.508	
486+075.000	621.375		486+462.500	591.139		486+850.000	613.308	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
486+862.500	614.195		487+250.000	643.687		487+637.500	672.700	
486+875.000	615.299		487+262.500	644.656		487+650.000	673.812	
486+887.500	616.750		487+275.000	645.625		487+662.500	674.969	
486+900.000	619.662		487+287.500	646.594		487+675.000	676.125	
486+912.500	620.864		487+300.000	647.562		487+687.500	677.281	
486+925.000	621.900		487+312.500	648.531		487+700.000	678.437	
486+937.500	622.850		487+325.000	649.500		487+712.500	679.594	
486+950.000	623.800		487+337.500	650.469		487+725.000	680.750	
486+962.500	624.750		487+350.000	651.437		487+737.500	681.906	
486+975.000	625.700		487+362.500	652.406		487+750.000	683.062	
486+987.500	626.650		487+375.000	653.375		487+762.500	684.219	
487+000.000	627.600		487+387.500	654.344		487+775.000	685.375	
487+012.500	628.501		487+400.000	655.312		487+787.500	686.494	
487+025.000	629.306		487+412.500	656.281		487+800.000	687.542	
487+037.500	630.013		487+425.000	657.250		487+812.500	688.515	
487+050.000	630.626		487+437.500	658.219		487+825.000	689.415	
487+062.500	631.187		487+450.000	659.187		487+837.500	690.242	
487+075.000	631.750		487+462.500	660.156		487+850.000	690.997	
487+087.500	632.312		487+475.000	661.125		487+862.500	691.677	
487+100.000	632.875		487+487.500	662.094		487+875.000	692.286	
487+112.500	633.489		487+500.000	663.063		487+887.500	692.857	
487+125.000	634.203		487+512.500	664.011		487+900.000	693.428	
487+137.500	635.020		487+525.000	664.922		487+912.500	694.000	
487+150.000	635.938		487+537.500	665.793		487+925.000	694.572	
487+162.500	636.906		487+550.000	666.625		487+937.500	695.099	
487+175.000	637.875		487+562.500	667.437		487+950.000	695.541	
487+187.500	638.844		487+575.000	668.250		487+962.500	695.895	
487+200.000	639.812		487+587.500	669.062		487+975.000	696.162	
487+212.500	640.781		487+600.000	669.875		487+987.500	696.342	
487+225.000	641.750		487+612.500	670.731		488+000.000	696.435	
487+237.500	642.719		487+625.000	671.672		488+012.500	696.441	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
488+025.000	696.361		488+412.500	701.062		488+800.000	731.467	
488+037.500	696.193		488+425.000	701.833		488+812.500	732.533	
488+050.000	695.939		488+437.500	702.604		488+825.000	733.600	
488+062.500	695.597		488+450.000	703.375		488+837.500	734.576	
488+075.000	695.167		488+462.500	704.146		488+850.000	735.369	
488+087.500	694.694		488+475.000	704.917		488+862.500	735.978	
488+100.000	694.222		488+487.500	705.687		488+875.000	736.406	
488+112.500	693.750		488+500.000	706.459		488+887.500	736.651	
488+125.000	693.278		488+512.500	707.266		488+900.000	736.713	
488+137.500	692.805		488+525.000	708.148		488+912.500	736.593	
488+150.000	692.333		488+537.500	709.104		488+925.000	736.289	
488+162.500	691.913		488+550.000	710.133		488+937.500	735.804	
488+175.000	691.596		488+562.500	711.200		488+950.000	735.136	
488+187.500	691.382		488+575.000	712.267		488+962.500	734.285	
488+200.000	691.272		488+587.500	713.333		488+975.000	733.252	
488+212.500	691.266		488+600.000	714.400		488+987.500	732.125	
488+225.000	691.364		488+612.500	715.467		489+000.000	731.000	
488+237.500	691.565		488+625.000	716.533		489+012.500	729.875	
488+250.000	691.870		488+637.500	717.600		489+025.000	728.750	
488+262.500	692.278		488+650.000	718.667		489+037.500	727.625	
488+275.000	692.790		488+662.500	719.733		489+050.000	726.500	
488+287.500	693.404		488+675.000	720.800		489+062.500	725.375	
488+300.000	694.125		488+687.500	721.867		489+075.000	724.250	
488+312.500	694.896		488+700.000	722.933		489+087.500	723.125	
488+325.000	695.667		488+712.500	724.000		489+100.000	722.000	
488+337.500	696.437		488+725.000	725.067		489+112.500	720.875	
488+350.000	697.208		488+737.500	726.133		489+125.000	719.750	
488+362.500	697.979		488+750.000	727.200		489+137.500	718.584	
488+375.000	698.750		488+762.500	728.267		489+150.000	717.335	
488+387.500	699.521		488+775.000	729.333		489+162.500	716.004	
488+400.000	700.292		488+787.500	730.400		489+175.000	714.591	

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

เอกสารแนบหมายเลข 5

STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง		STA.	ค่าระดับก่อสร้าง	Note.
489+187.500	713.136		489+575.000	672.083		489+962.500	626.817	
489+200.000	711.682		489+587.500	670.765		489+975.000	626.011	
489+212.500	710.227		489+600.000	669.395		489+987.500	625.474	
489+225.000	708.773		489+612.500	667.973		490+000.000	625.204	
489+237.500	707.318		489+625.000	666.499		490+012.500	625.201	
489+250.000	705.864		489+637.500	665.000		490+025.000	625.467	
489+262.500	704.409		489+650.000	663.500		490+037.500	626.000	
489+275.000	702.954		489+662.500	662.000		490+050.000	626.666	
489+287.500	701.500		489+675.000	660.500		490+062.500	627.333	
489+300.000	700.045		489+687.500	659.000		490+075.000	628.000	
489+312.500	698.591		489+700.000	657.500		490+087.500	628.666	
489+325.000	697.136		489+712.500	656.000		490+100.000	629.333	
489+337.500	695.682		489+725.000	654.500		490+112.500	630.000	
489+350.000	694.227		489+737.500	653.000		490+125.000	630.666	
489+362.500	692.773		489+750.000	651.500		490+137.500	631.333	
489+375.000	691.318		489+762.500	650.000		490+150.000	632.000	
489+387.500	689.864		489+775.000	648.500		490+162.500	632.667	
489+400.000	688.409		489+787.500	647.000		490+175.000	633.333	
489+412.500	687.022		489+800.000	645.500		490+187.500	634.000	
489+425.000	685.686		489+812.500	644.003		490+200.000	634.667	
489+437.500	684.465		489+825.000	642.513				
489+450.000	683.335		489+837.500	641.029				
489+462.500	682.250		489+850.000	639.552				
489+475.000	681.167		489+862.500	638.077				
489+487.500	680.083		489+875.000	636.602				
489+500.000	679.000		489+887.500	635.128				
489+512.500	677.917		489+900.000	633.654				
489+525.000	676.834		489+912.500	632.179				
489+537.500	675.724		489+925.000	630.705				
489+550.000	674.563		489+937.500	629.231				
489+562.500	673.348		489+950.000	627.890				



(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



# รายงานการประชุม



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- |                     |              |                                               |
|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
| 1. นายไพฑูรย์       | พงษ์สวัสดิ์  | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน                        |
| 2. นายสิทธิชัย      | วนานูเวชพงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2               |
| 3. นายอภิชาติ       | ชาญธัญกร     | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2               |
| 4. นายอานุกาพ       | เจริญศักดิ์  | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ)          |
| 5. นายมนตรี         | ธรรมวัฒน์    | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)           |
| 6. นายครรชิต        | กุศล         | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1)  |
| 7. นายมงคล          | ปิ่นสกุล     | นายช่างโครงการฯ                               |
| 8. นายสาธิต         | อินนามเพ็ง   | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 9. นายนิรันดร์      | ธนศิริรักษ์  | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 10. นายศิวพันธ์     | ปรารมภ์      | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 11. นางสาววิไลรัตน์ | คำสีทิพย์    | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 12. นายสุรศักดิ์    | บุญสิน       | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

- |               |           |                                           |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|
| 1. นายวรวิชัย | วงศ์วรกุล | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด   |
| 2. นายฉกาจ    | มหิงษา    | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด |
| 3. นายนิวัช   | เกิดผล    | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)           |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

**สำเนาถูกต้อง**



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

## วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปบน ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงลาดชันจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหาลาดชันจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอมากเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ



2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เอลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯจึงได้กำหนดค่าระดับ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเอลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12%จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

#### 2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพดินทางแล้วมีเสถียรภาพเพียงพอหรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายสิทธิชัย วานิชเวทพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอานูภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงนามถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

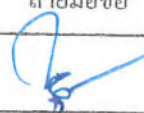

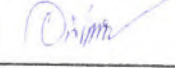

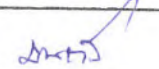
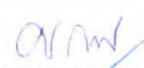
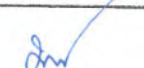

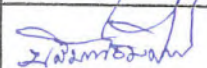

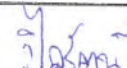
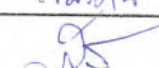


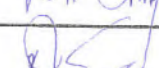


ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ. เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2	นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3	นายอภิชาติ ชาญธัญกร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4	นายอานภาพ เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5	นายมนตรี ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6	นายครรชิต กุศล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7	นายมงคล ปิ่นสกุล	นายช่างโครงการฯ		
8	นายสาธิต อินนามเพ็ง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9	นายนิลันต์ ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10	นายศิวพันธ์์ บรรรมภ์	ช่างควบคุมงาน		
11	นางสาววิไลรัตน์ คำสีทิพย์	ช่างควบคุมงาน		
12	นายสุรศักดิ์ บุญสิน	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13	นายวรวิทย์ วงศ์วรกุล	ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14	นายฉกาจ มหิงษา	วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15	นายนิวัช เกิดผล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๔ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามครั้งที่ ๑

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการฯ ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วง บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรตินี้ เดิมเป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก๋น ซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่ รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวัน ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งวกวนเกิดการวิ่งข้ามเลนเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งสัญจร โครงการฯ ได้ทำการสำรวจภาคสนามแล้ว จึงขอแก้ไขตำแหน่งการก่อสร้าง CLIMBING LANE ให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถใช้ถนน

ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โครงการฯ จึงขอให้สำนักฯ เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อพิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้าง ให้โครงการฯ นำไปใช้ก่อสร้างในโครงการฯ เพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๑

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

๑ เรื่อง ขอแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามครั้งที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

### ๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาทนั้น

### ๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ ได้สำรวจเส้นทางก่อสร้างตามรูปแบบกำหนดการก่อสร้างช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามลำดับดังนี้

#### ๒.๑ Climbing Lane ตามแบบก่อสร้างกำหนด

ลำดับที่ ๑ กม. ๔๗๘+๗๐๐ - กม.๔๗๙+๗๐๐( LT. ) ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๒ กม. ๔๘๐+๒๐๐ - กม.๔๘๒+๒๐๐( LT. ) ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๓ กม. ๔๘๖+๒๐๐ - กม.๔๘๘+๗๐๐( LT. ) ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๔ กม. ๔๗๙+๒๐๐ - กม.๔๗๙+๗๐๐( RT. ) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๕ กม. ๔๘๔+๗๐๐ - กม.๔๘๕+๒๐๐( RT. ) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๖ กม. ๔๘๕+๗๐๐ - กม.๔๘๖+๒๐๐( RT. ) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร  
ลำดับที่ ๗ กม. ๔๘๖+๗๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐( RT. ) ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร  
รวมระยะทาง ๑๐,๕๐๐.๐๐ เมตร

จากการสำรวจสภาพความเป็นจริงในสนามแล้วพบว่า บางช่วงของการก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ซึ่งยังมีความลาดชัน ๔ - ๑๒% เป็นทางชันเขาและมีโค้งต่อเนื่อง ในปัจจุบันจะเกิดปัญหาเมื่อมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกน้ำมันวิ่งผ่านทำให้เกิดการเลี้ยวตัดโค้ง ข้ามเลนจราจรอีกด้าน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในสนาม และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โครงการฯ ขอปรับระยะทางและเพิ่มจุดก่อสร้าง ช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามเอกสารแนบ ๑ ลำดับดังนี้

๒.๒ Climbing Lane ตามเสนอปรับจุดก่อสร้าง

ลำดับที่ ๑ กม. ๔๗๘+๗๐๐ - กม.๔๘๒+๔๐๕( LT. ) ระยะทาง ๓,๗๐๕ เมตร

ลำดับที่ ๒ กม. ๔๘๖+๖๘๕ - กม.๔๘๘+๘๘๐( LT. ) ระยะทาง ๒,๑๙๕ เมตร

ลำดับที่ ๓ กม. ๔๗๘+๙๗๐ - กม.๔๗๙+๗๙๐( RT. ) ระยะทาง ๘๒๐ เมตร

ลำดับที่ ๔ กม. ๔๘๐+๐๕๐ - กม.๔๘๒+๗๙๐( RT. ) ระยะทาง ๒,๗๔๐ เมตร

ลำดับที่ ๕ กม. ๔๘๔+๒๕๐ - กม.๔๘๖+๒๐๐( RT. ) ระยะทาง ๑,๙๕๐ เมตร


ลำดับที่ ๖ กม. ๔๘๖+๕๙๕ - กม.๔๘๙+๙๗๕( RT. ) ระยะทาง ๓,๓๘๐ เมตร

รวมระยะทาง ๑๔,๗๙๐.๐๐ เมตร

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบแบบก่อสร้างช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อจะได้เสนอสำนักฯ ส่งสำนักสำรวจและออกแบบแก้ไขต่อไป อนึ่ง ได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้วค่างานไม่เกินวงเงินของสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป

  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

2) เรียนประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทด.)

ตามที่โครงการฯ ขอให้สำนักสำรวจและออกแบบได้โปรดพิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องตรงกับข้อเท็จจริงในสนาม เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อเสนอเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขรูปแบบและสัญญาฯ ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

  
(นายศุภชัย มหากิจ)

ผู้จัดการโครงการฯ



3 ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึก  
โครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๑ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิทย์ วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณา  
ของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายวรวิทย์ วงศ์วรกุล)

ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่อารังวิทย์ จำกัด

## เอกสารแนบ

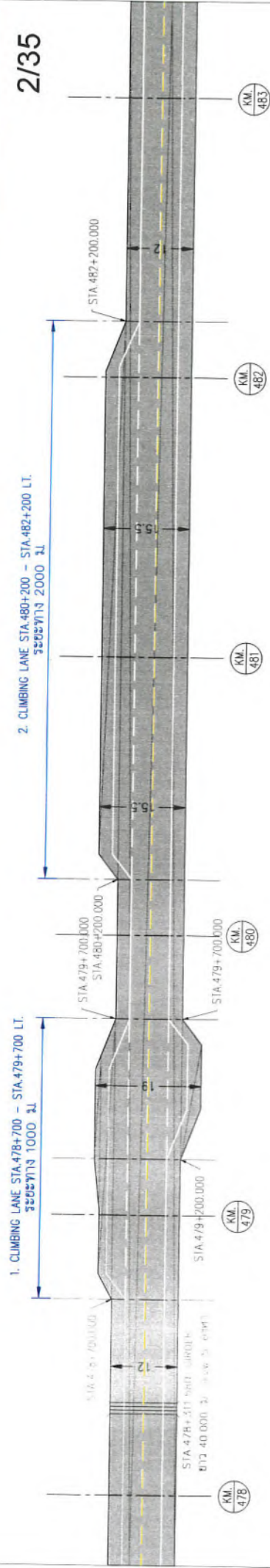


Climbing Lane ตามแบบก่อสร้างกำหนด				Climbing Lane ตามเสนอปรับจุดก่อสร้าง				ระยะทางเพิ่มขึ้น (เมตร)
ลำดับที่	Sta.	ระยะทาง	ด้าน	ลำดับที่	Sta.	ระยะทาง	ด้าน	
1	478+700.000 - 479+700.000	1,000.00	LT	1	478+700.000 - 482+405.000	3,705.00	LT	
2	480+200.000 - 482+200.000	2,000.00	LT	2	486+685.000 - 488+880.000	2,195.00	LT	
3	486+200.000 - 488+700.000	2,500.00	LT					
	รวมด้านซ้ายทาง (LT)	5,500.00			รวมด้านซ้ายทาง (LT)	5,900.00		400.00
4	479+200.000 - 479+700.000	500.00	RT	3	478+970.000 - 479+790.000	820.00	RT	
5	484+700.000 - 485+200.000	500.00	RT	4	480+050.000 - 482+790.000	2,740.00	RT	
6	485+700.000 - 486+200.000	500.00	RT	5	484+250.000 - 486+200.000	1,950.00	RT	
7	486+700.000 - 490+200.000	3,500.00	RT	6	486+595.000 - 489+975.000	3,380.00	RT	
	รวมด้านขวาทาง (RT)	5,000.00			รวมด้านขวาทาง (RT)	8,890.00		3,890.00
					(นายมงคล ปิ่นสกุล)			
					ชค.สท.1 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ			
					ตอนบนตอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1			
	Sum	10,500.00	m.		Sum	14,790.00	m.	4,290.00

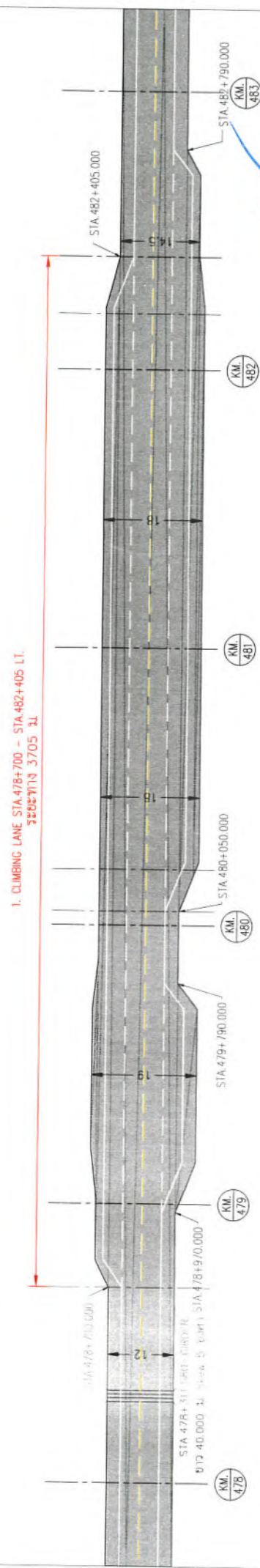
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร

## เอกสารแนบ 1

2/35



### แผนผัง CLIMBING LANE ตามแบบกำหนด



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน ป.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### แผนผัง CLIMBING LANE เสนอแก้ไข

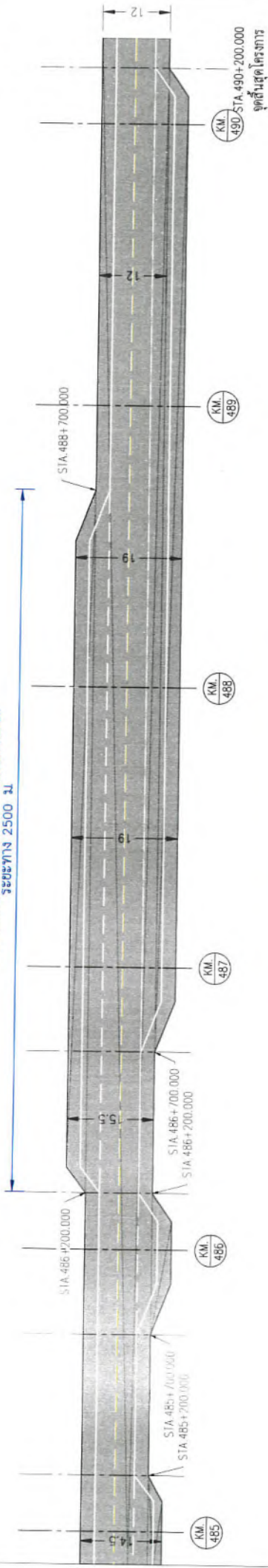


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร

## เอกสารแนบ 1

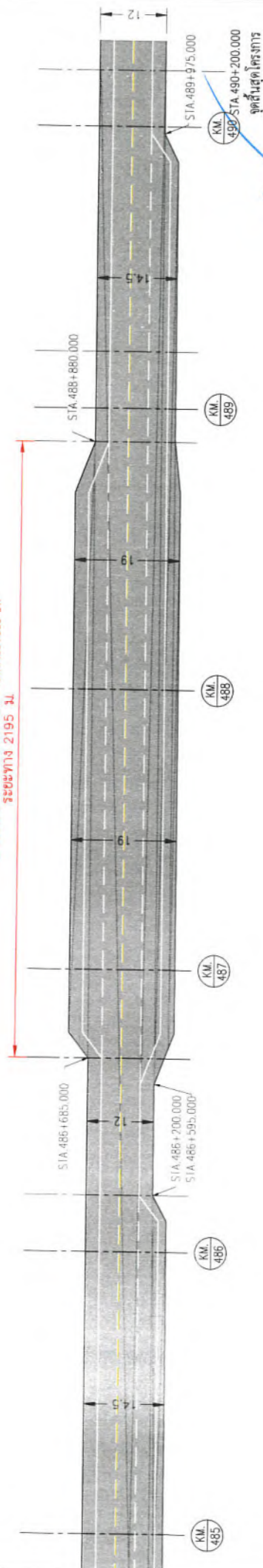
3/35

3. CLIMBING LANE STA.486+200 - STA.488+700 LT.  
ระยะทาง 2500 ม.



### แผนผัง CLIMBING LANE ตามแบบกำหนด

2. CLIMBING LANE STA.486+685 - STA.488+880 LT.  
ระยะทาง 2195 ม.



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

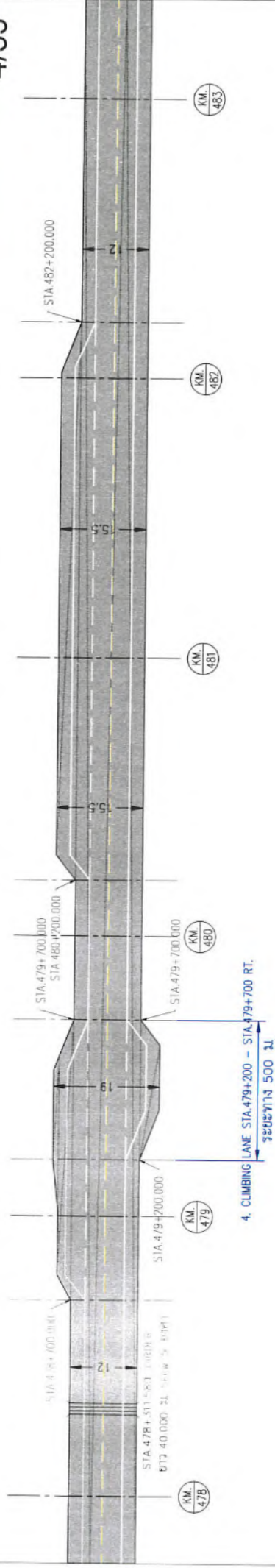
### แผนผัง CLIMBING LANE เสนอแก้ไข

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

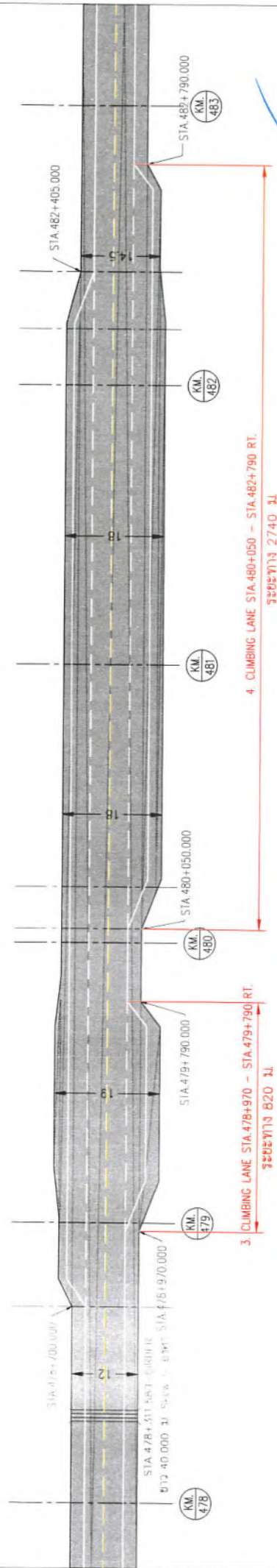
ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร

## เอกสารแนบ 1

4/35



### แผนผัง CLIMBING LANE ตามแบบกำหนด



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### แผนผัง CLIMBING LANE เสนอแก้ไข

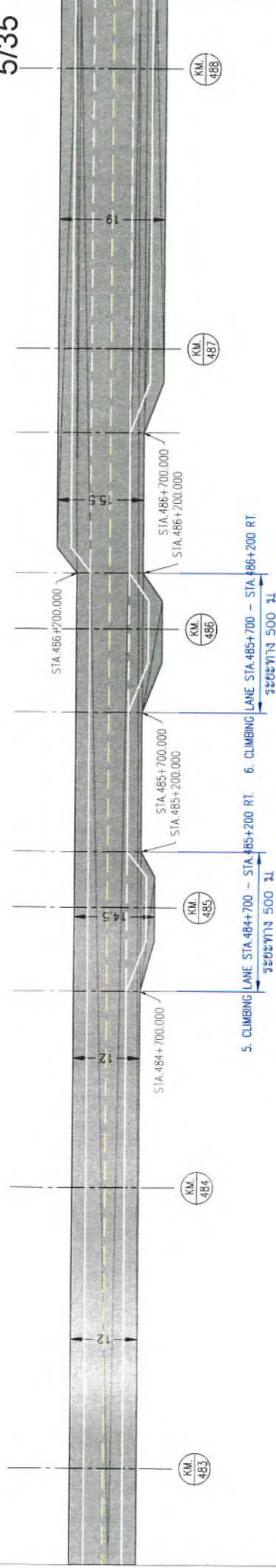


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

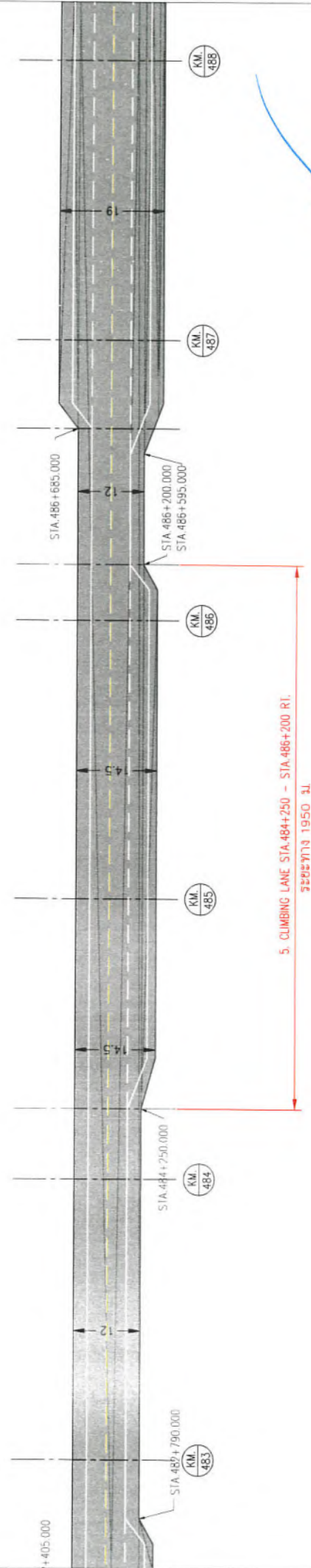
ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร

## เอกสารแนบ 1

5/35



### แผนผัง CLIMBING LANE ตามแบบกำหนด



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขด.สท.1 สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### แผนผัง CLIMBING LANE เสนอแก้ไข

ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร

[illegible]

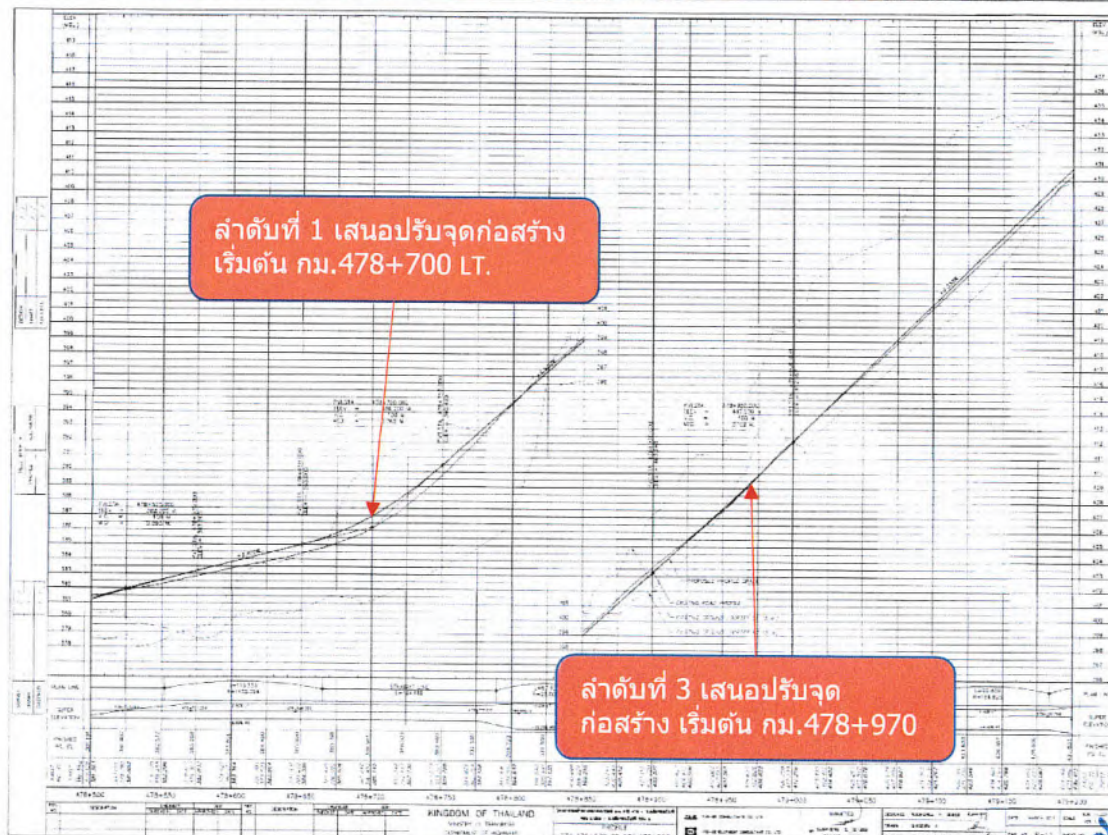
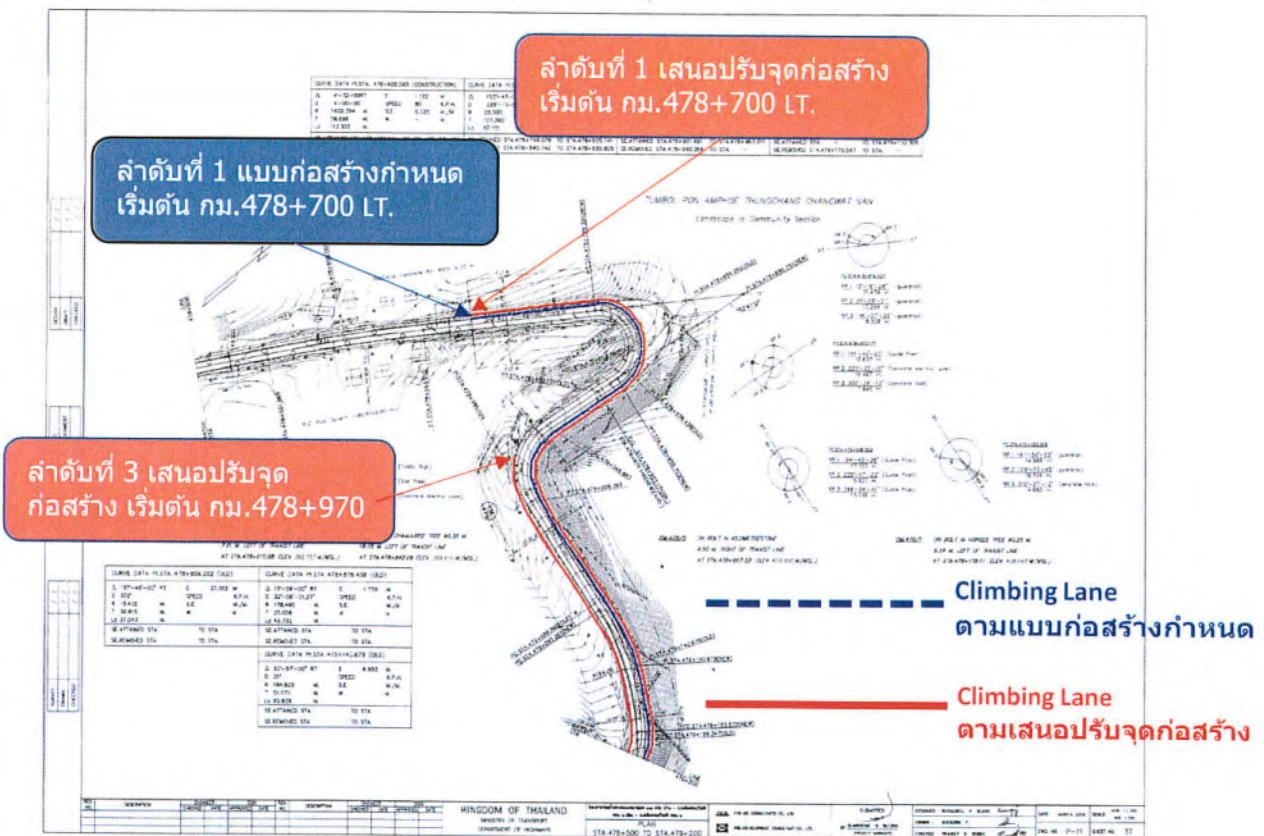
ชค.สท.1 สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

แผนผัง CLIMBING LANE เสนอต่อไป



ระหว่าง กม.478+500.000 - กม.479+200.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



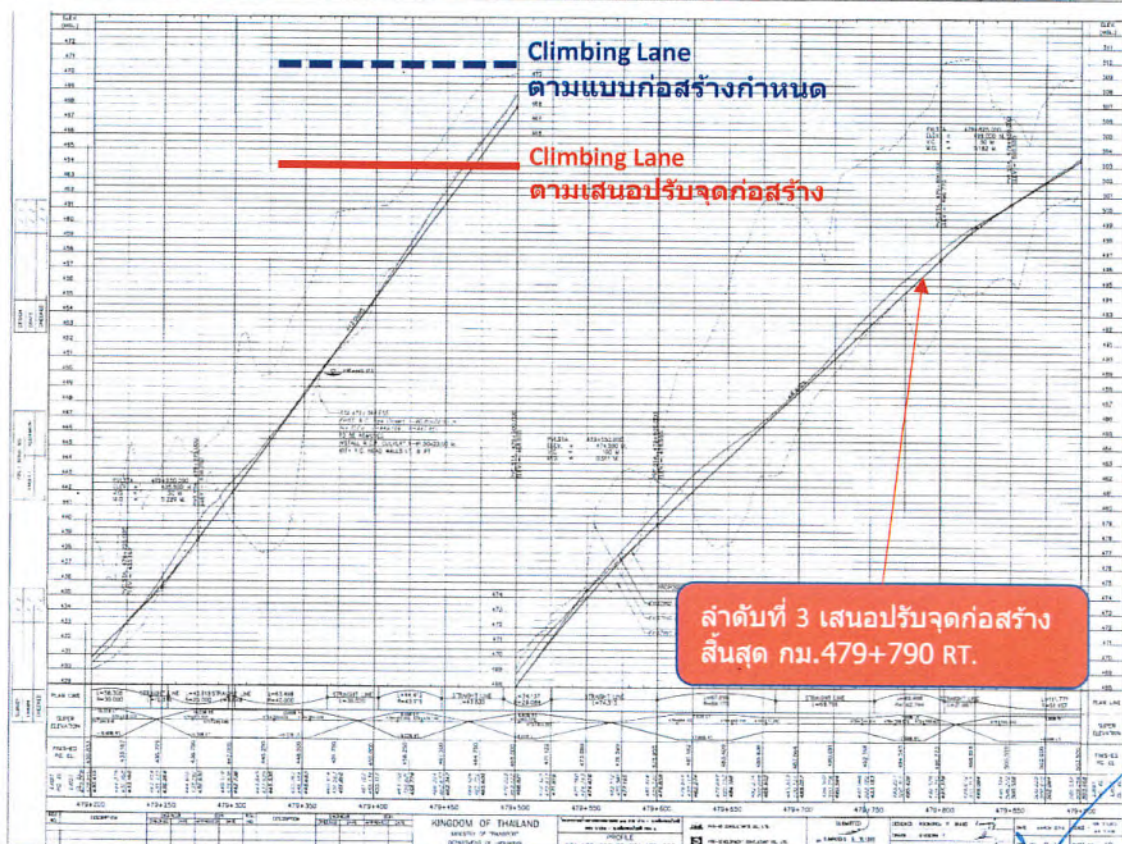
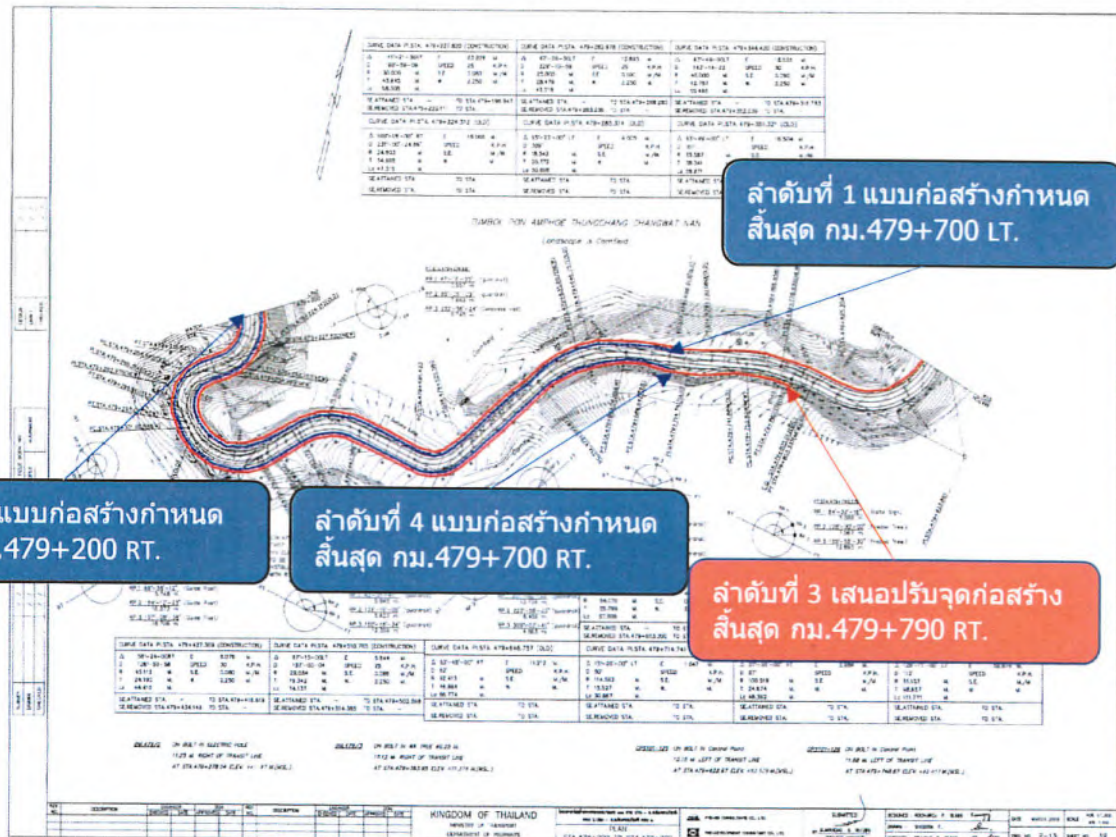
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



ระหว่าง กม.479+200.000 - กม.479+900.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



(นายมงคล ปินสกุล)

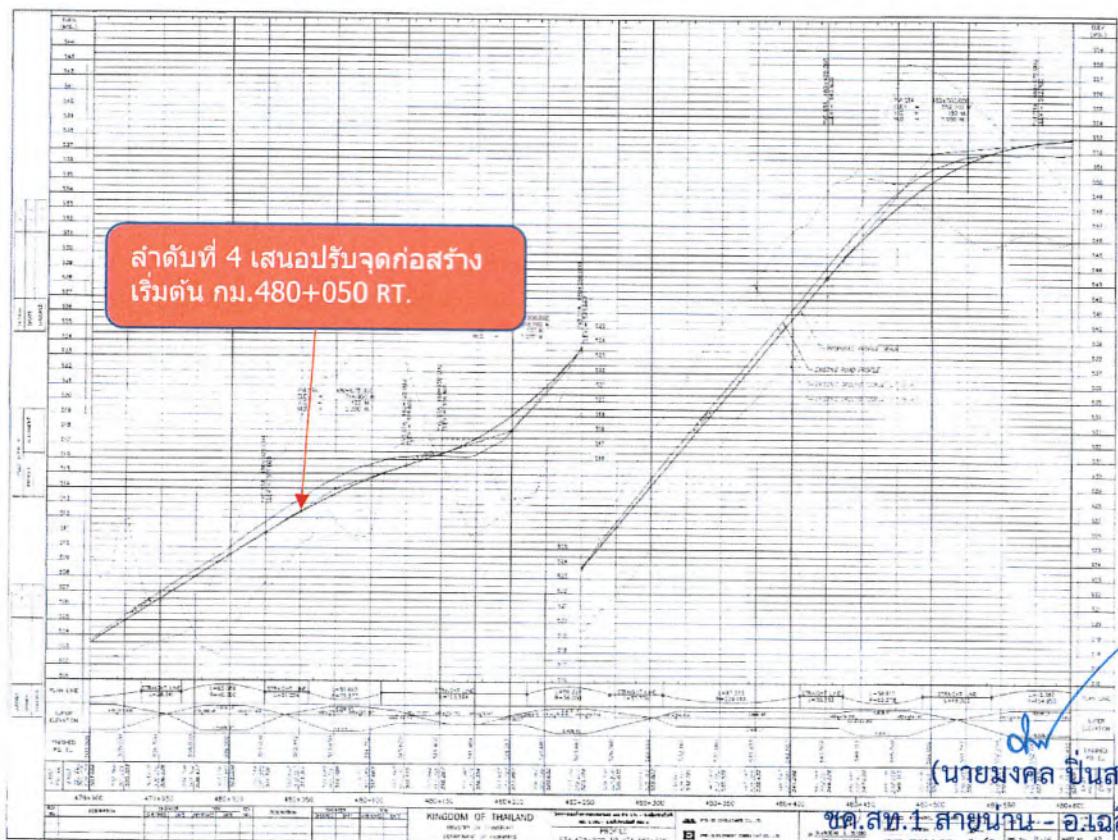
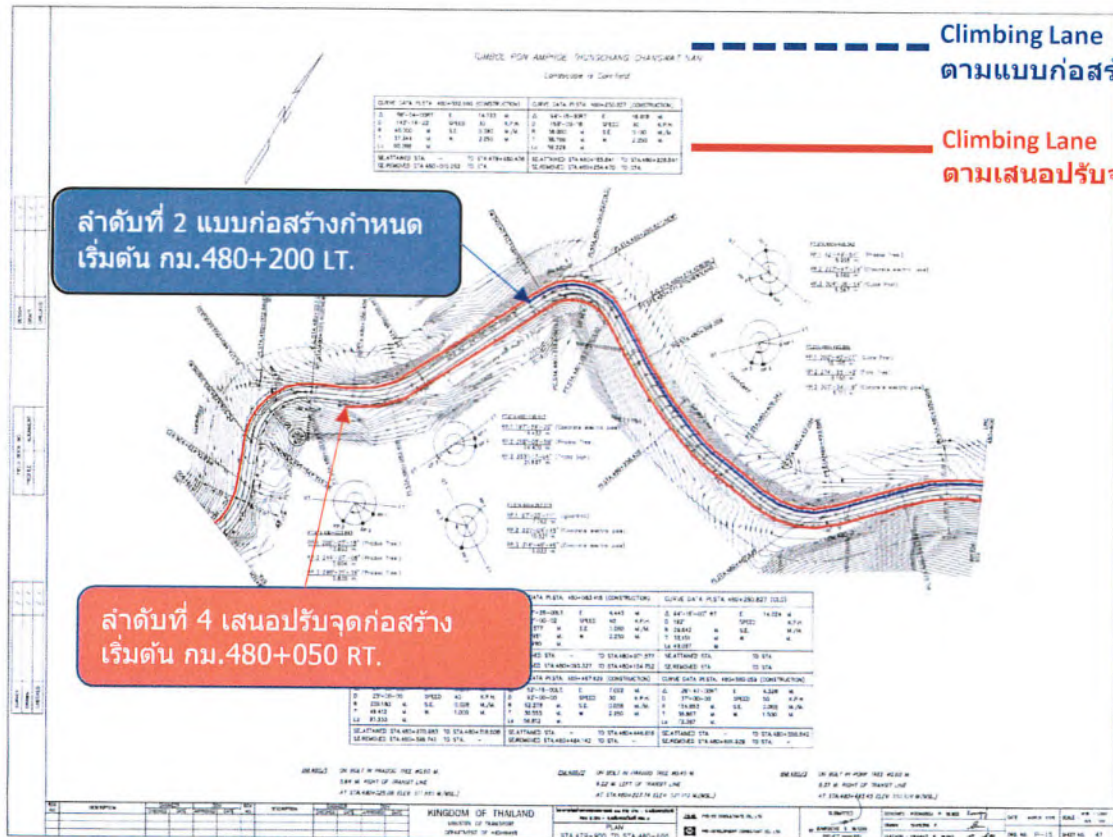
ข.ศ.ท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ระหว่าง กม.479+900.000 - กม.480+600.000

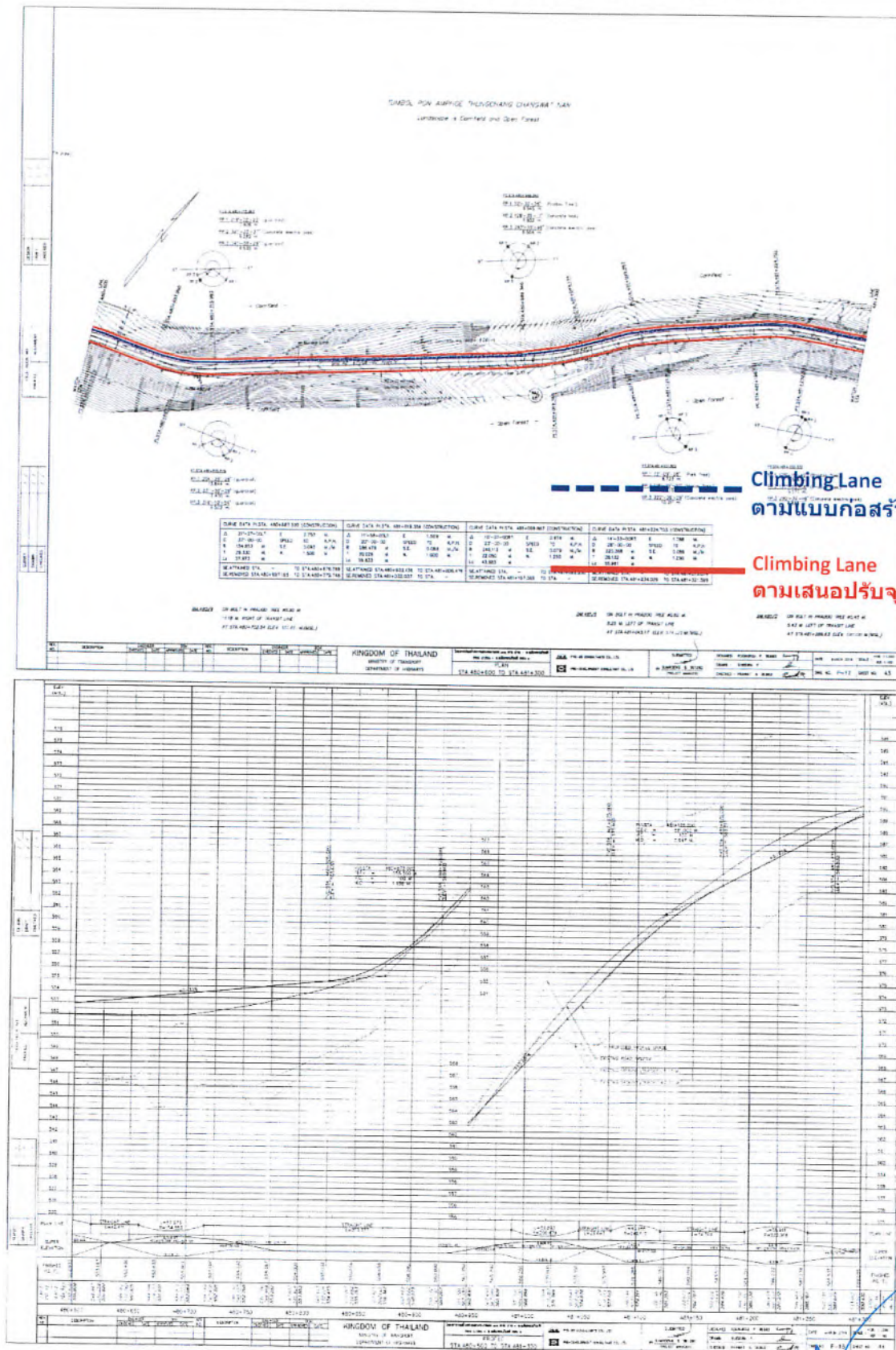
แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 10/35  
ระหว่าง กม.480+600.000 - กม.481+300.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



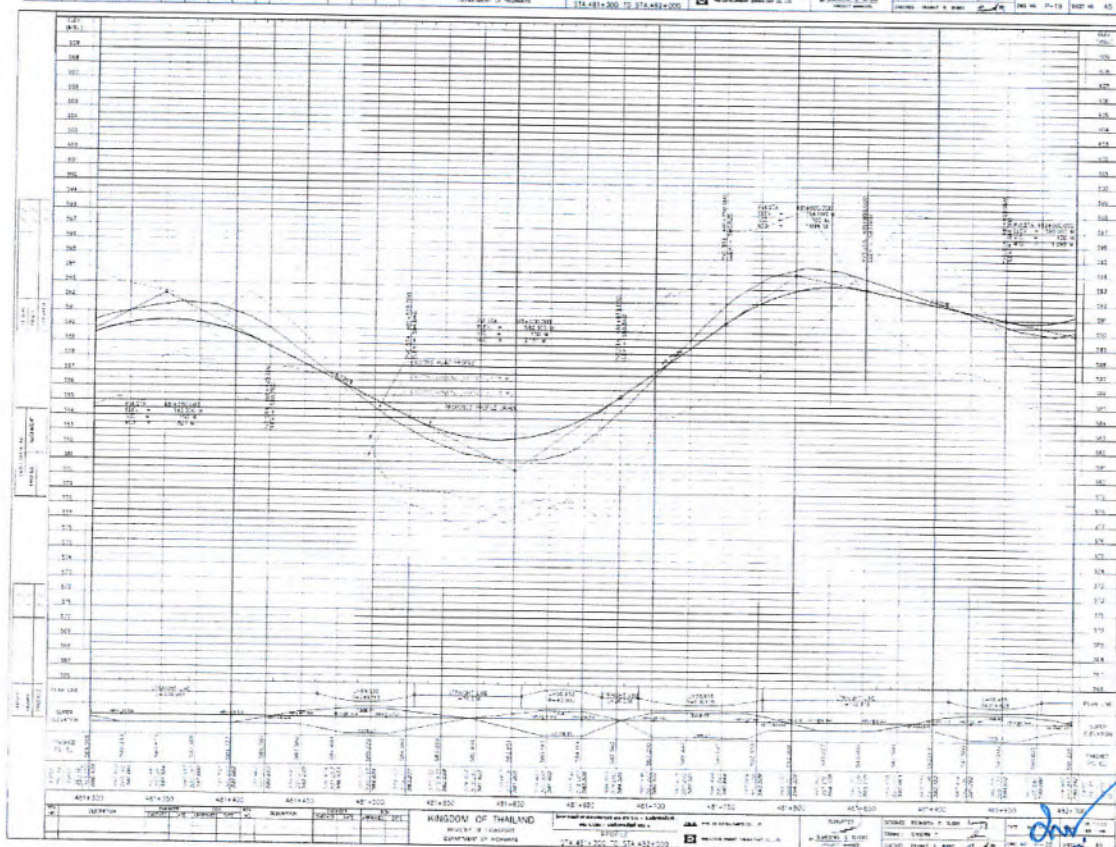
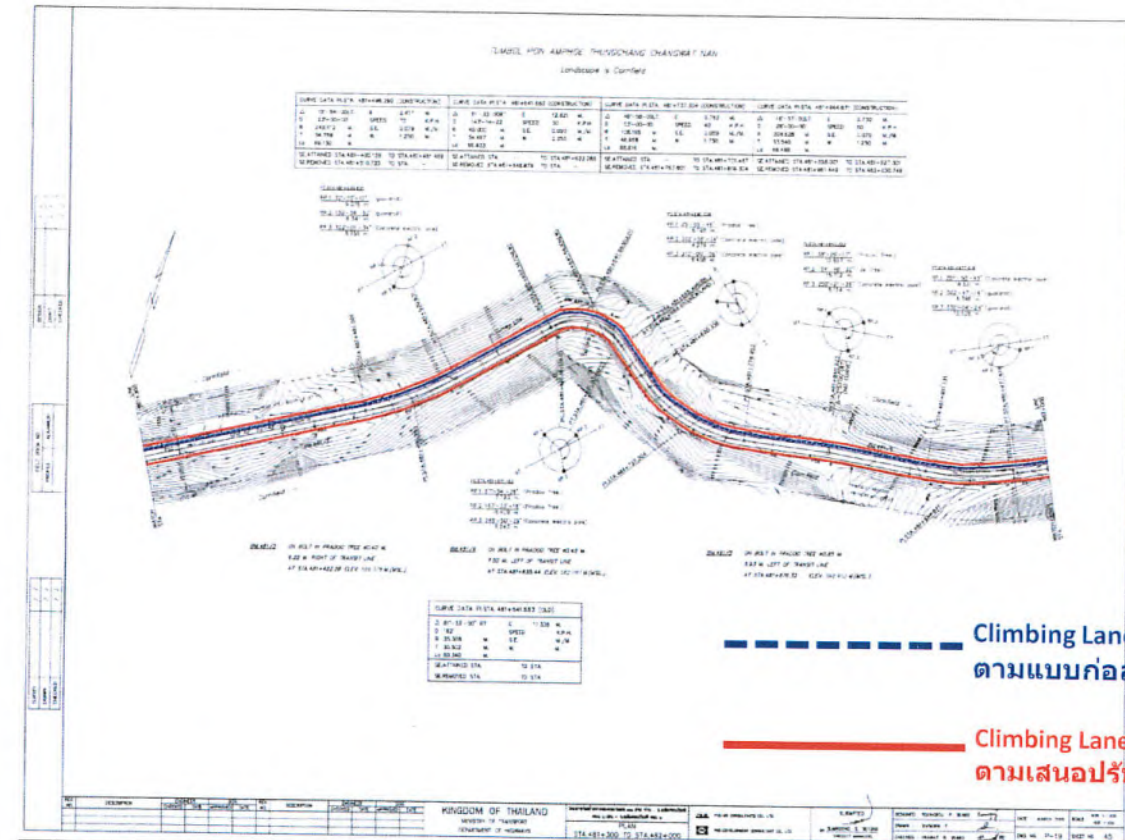
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชด.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 11/35  
ระหว่าง กม.481+300.000 - กม.482+000.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



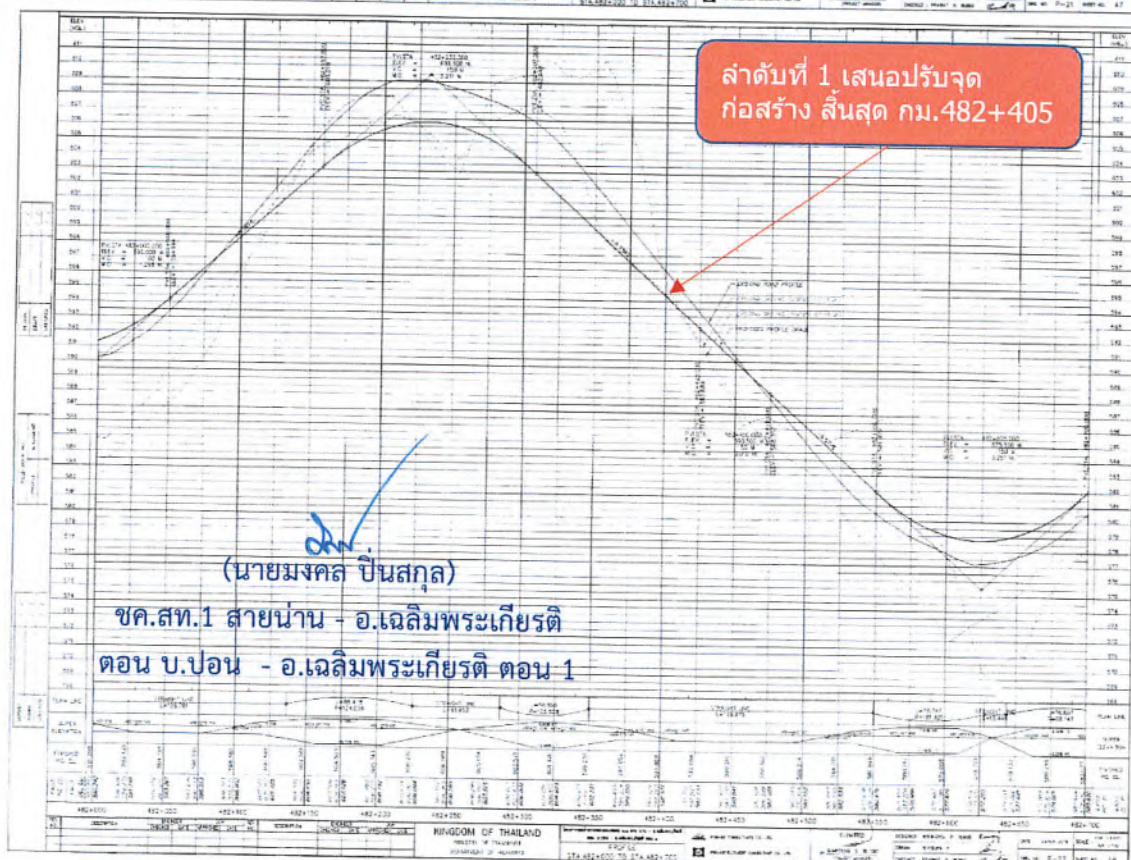
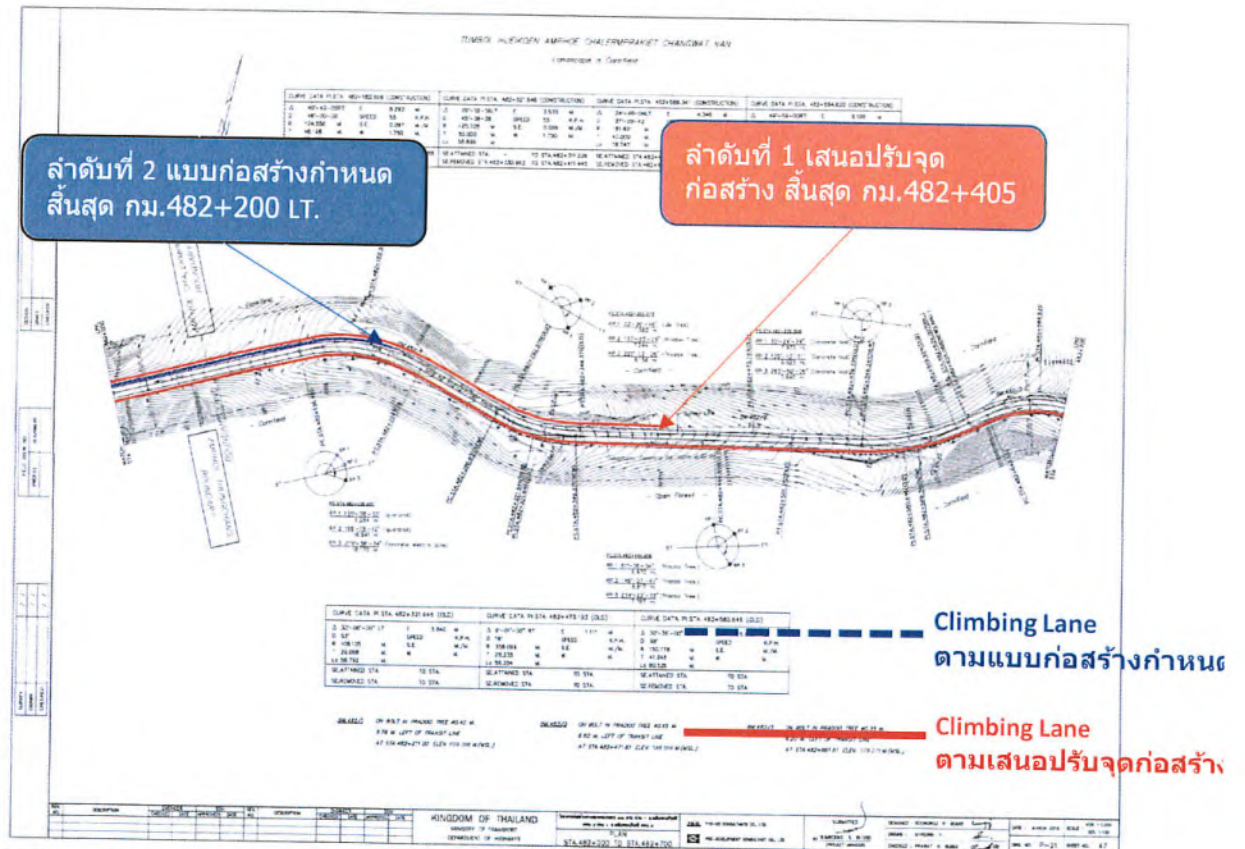
(นายมงคล ปินสกุล)

ข.ศ.ท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 12/35  
ระหว่าง กม.482+000.000 - กม.482+700.000

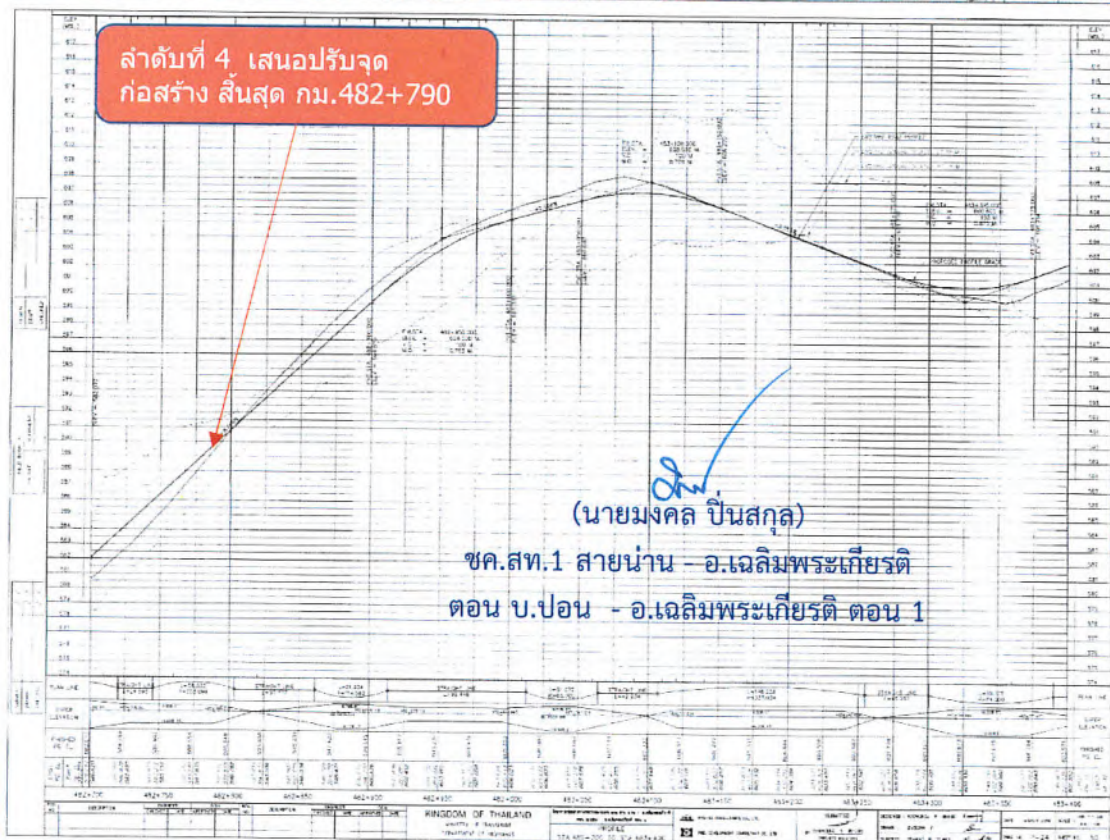
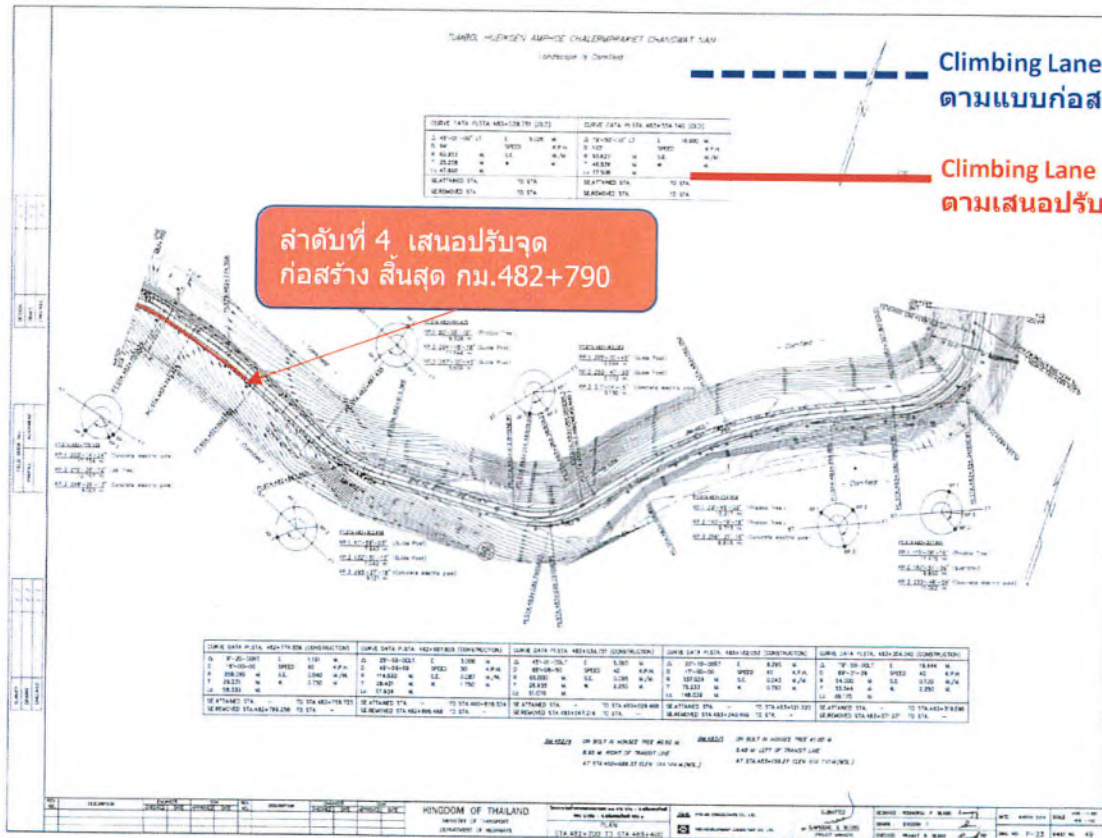
แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 13/35  
ระหว่าง กม.482+700.000 - กม.483+400.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง

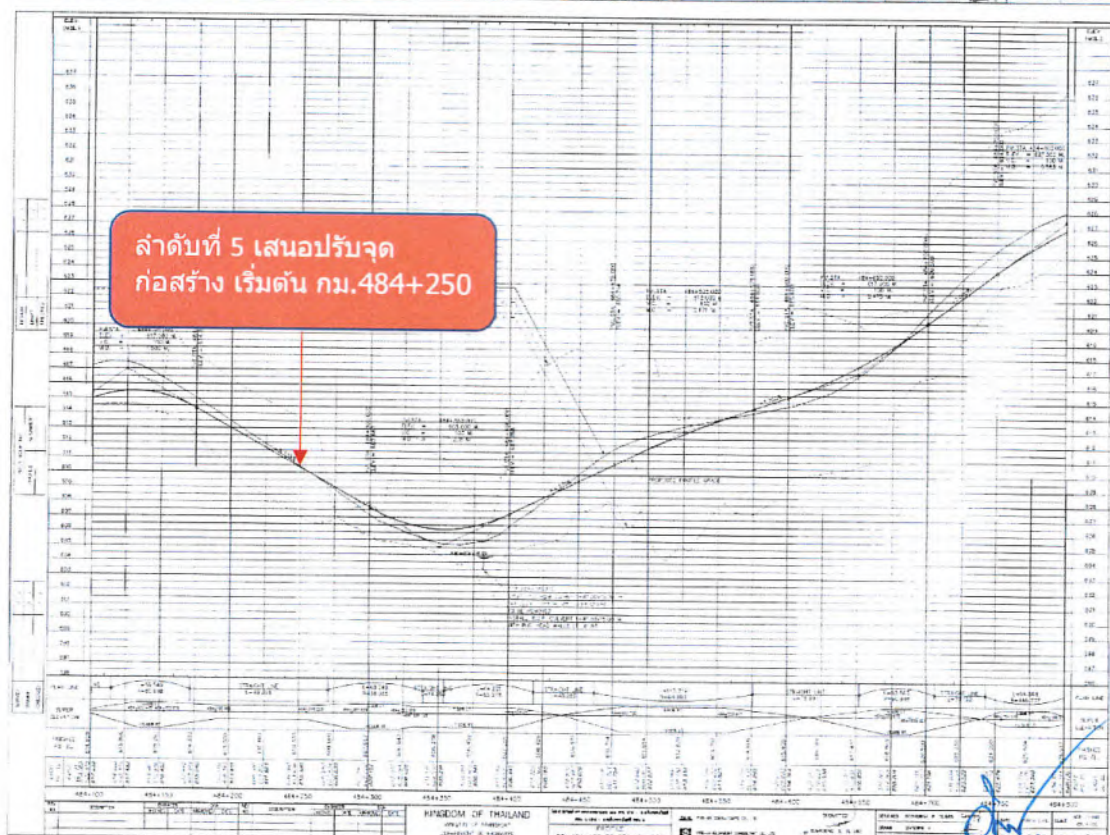
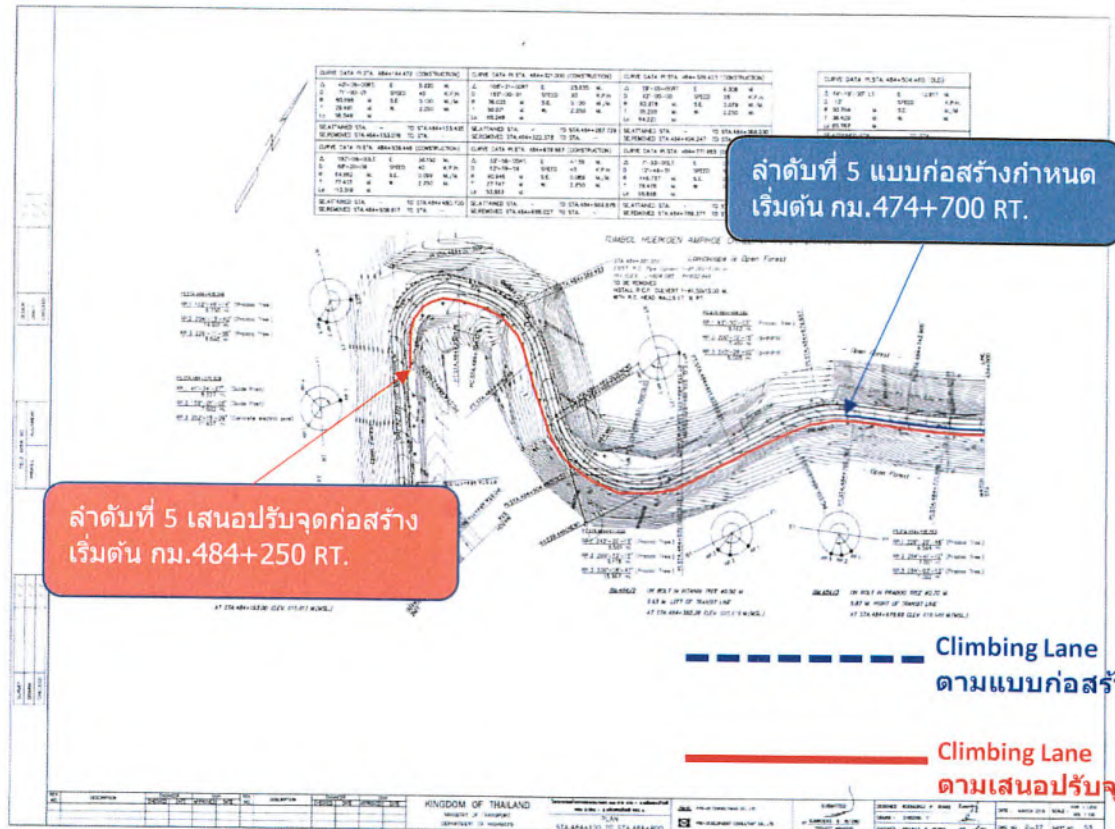




# เอกสารแนบ 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 14/35  
ระหว่าง กม.484+100.000 - กม.484+800.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



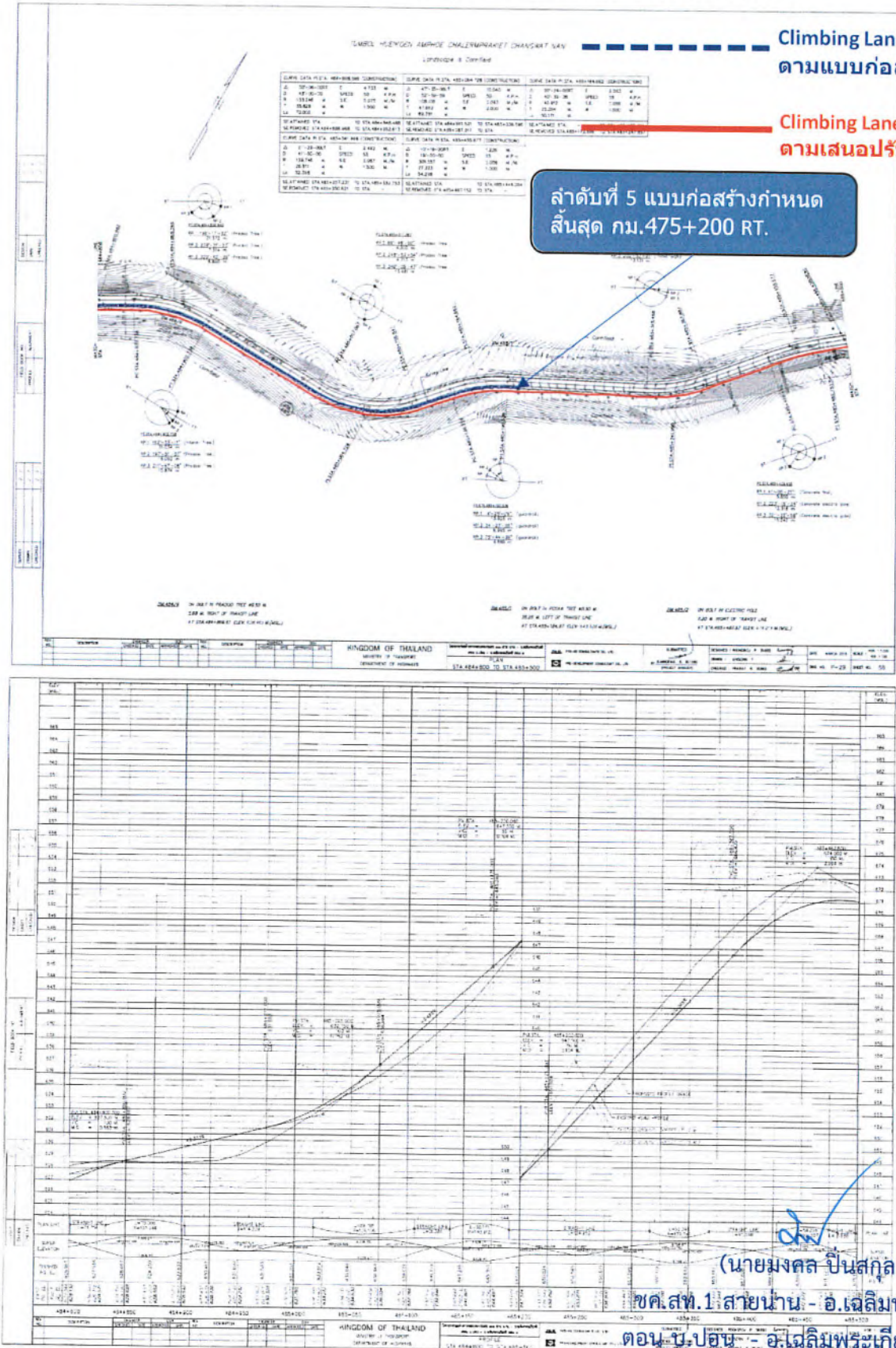
(นายมงคล ปินสกุล)

ขด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 15/35  
ระหว่าง กม.484+800.000 - กม.485+500.000

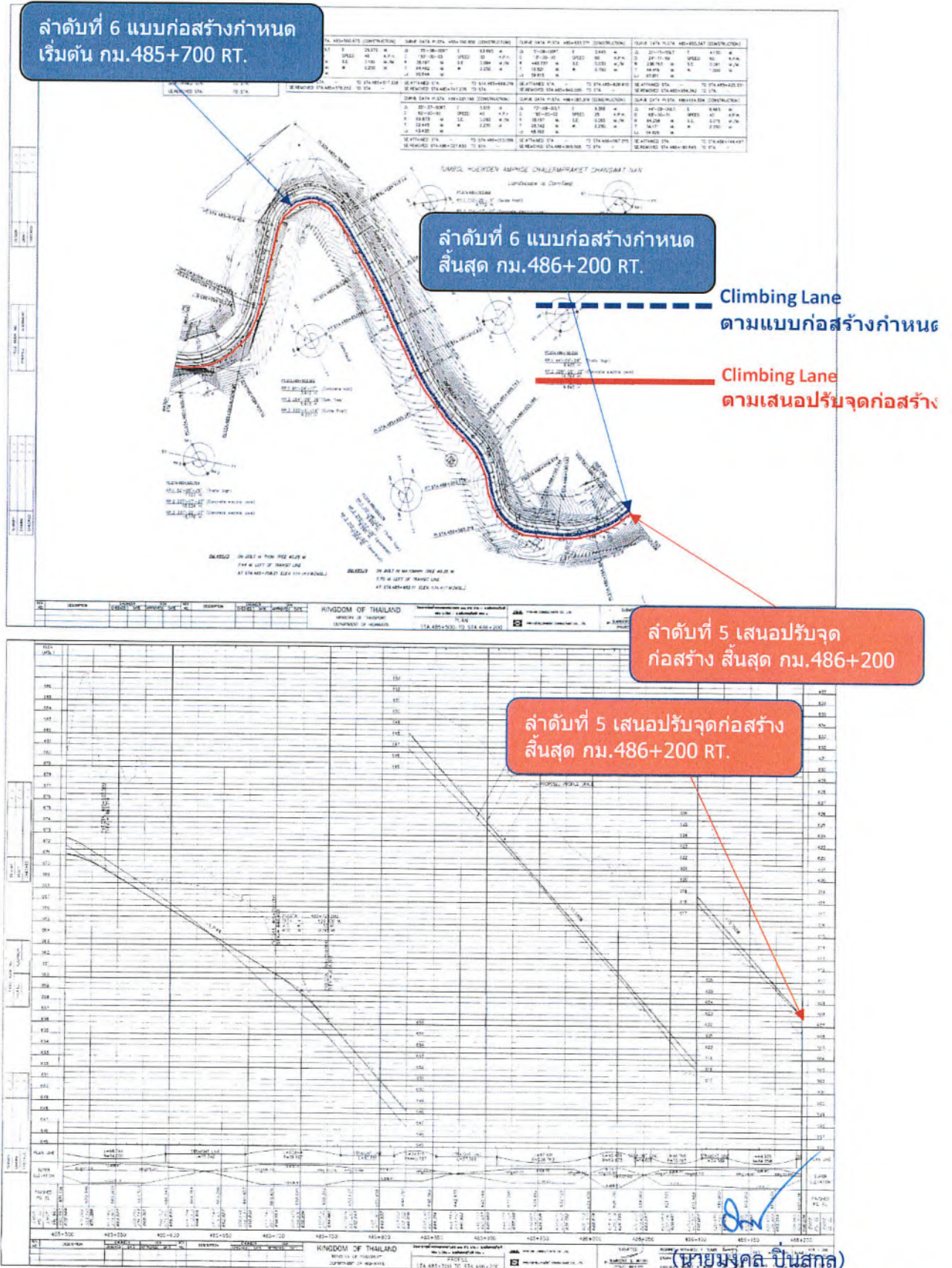
แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 16/35  
ระหว่าง กม.485+500.000 - กม.486+200.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง

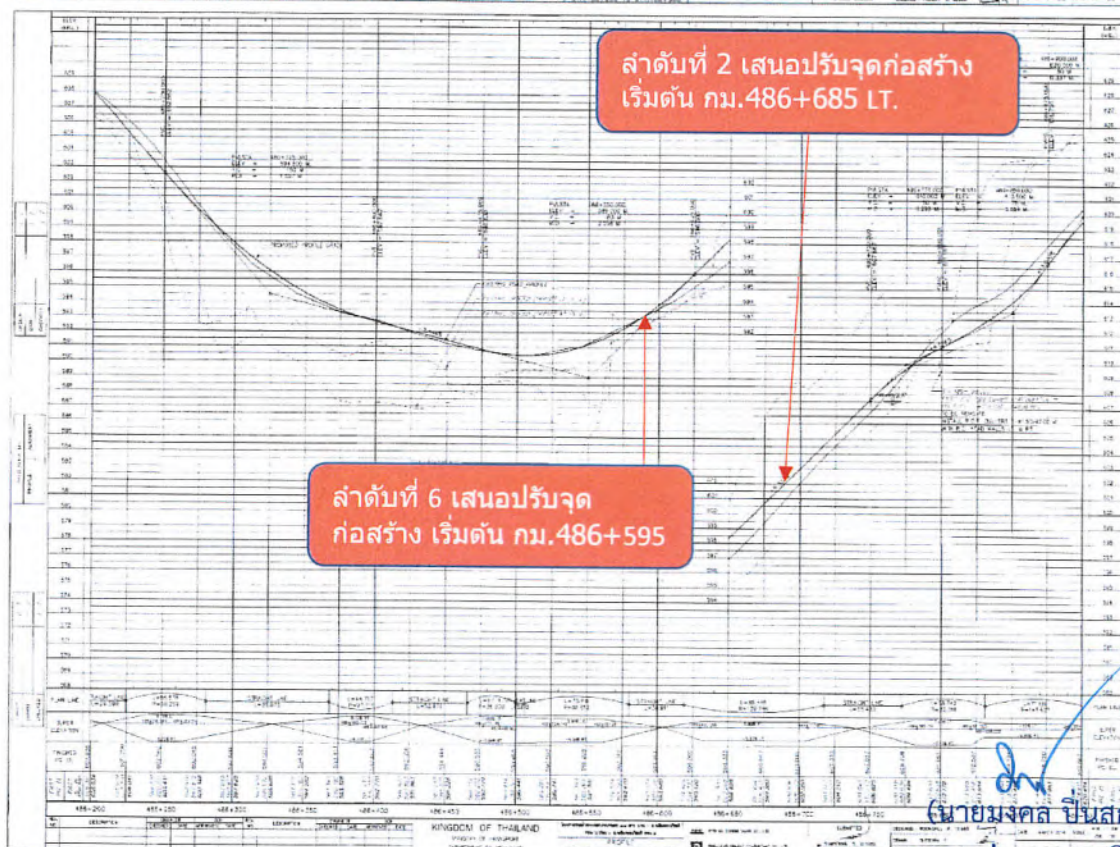
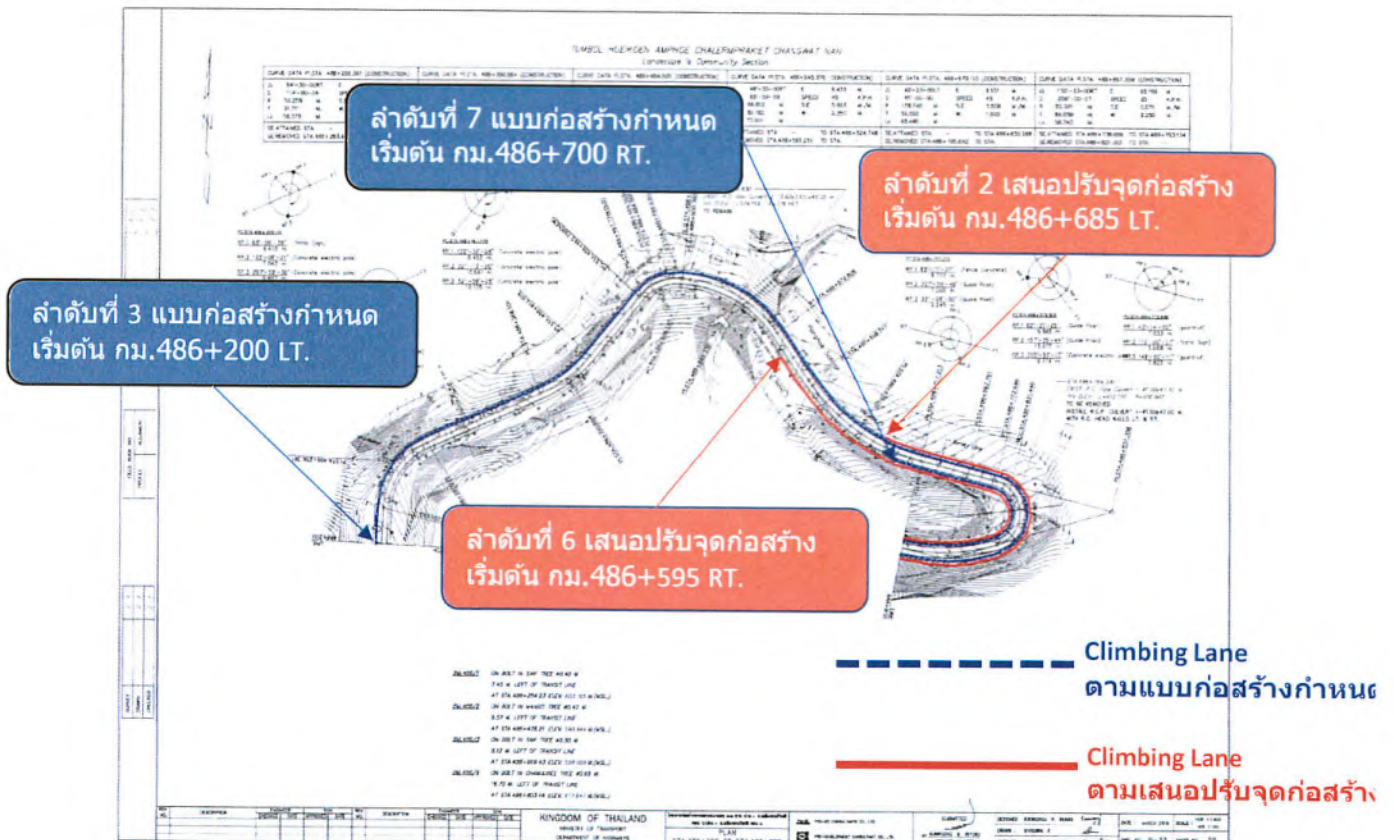


ขด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 17/35  
ระหว่าง กม.486+200.000 - กม.486+900.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



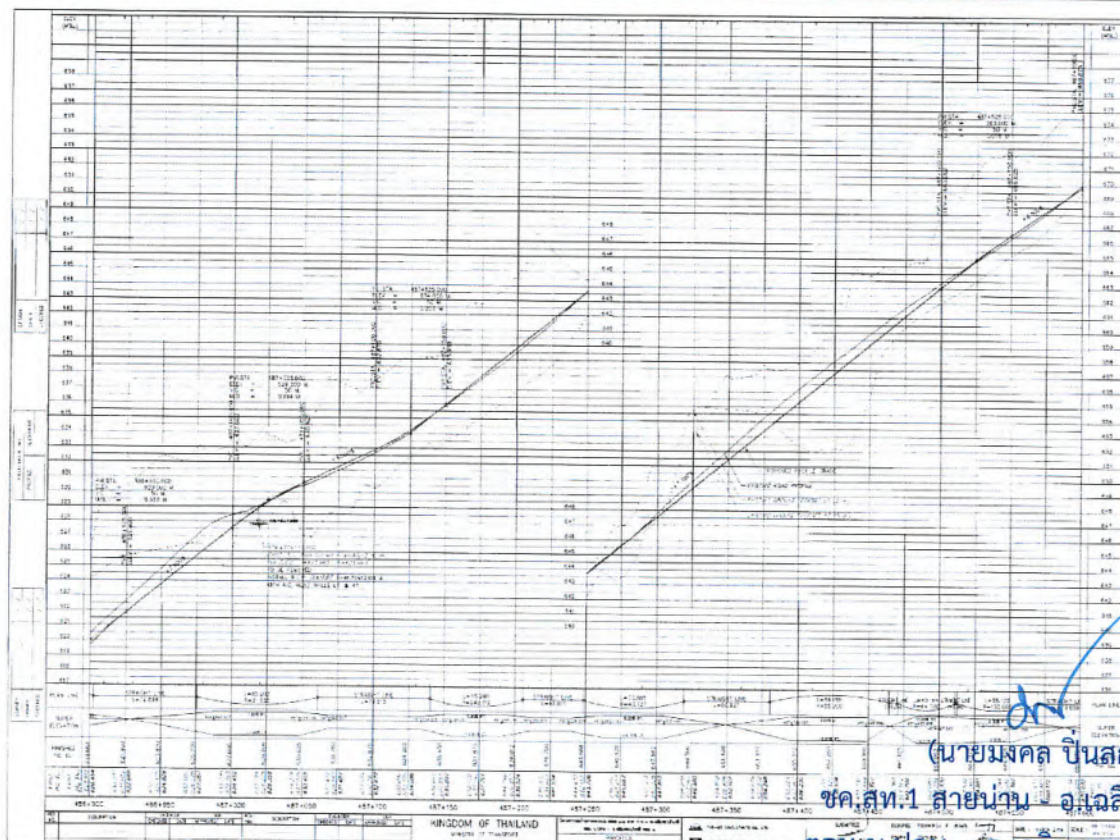
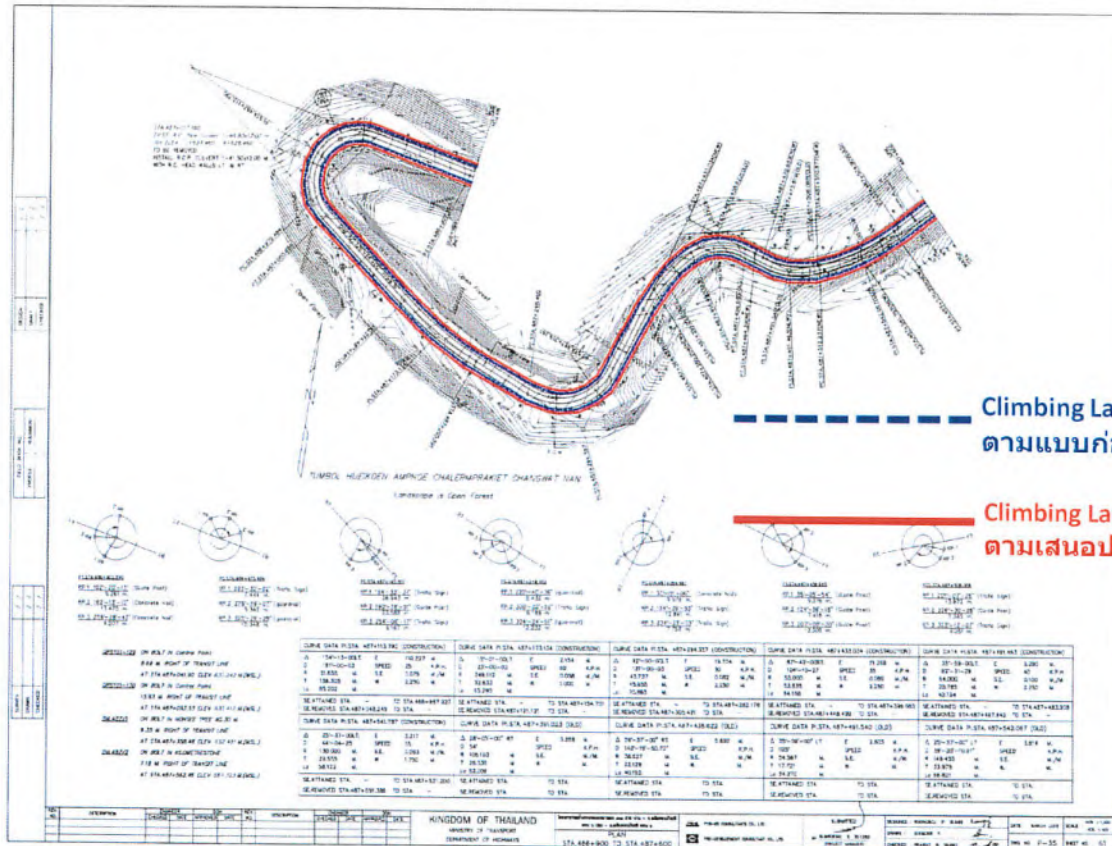
ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 18/35

ระหว่าง กม.486+900.000 - กม.487+600.000

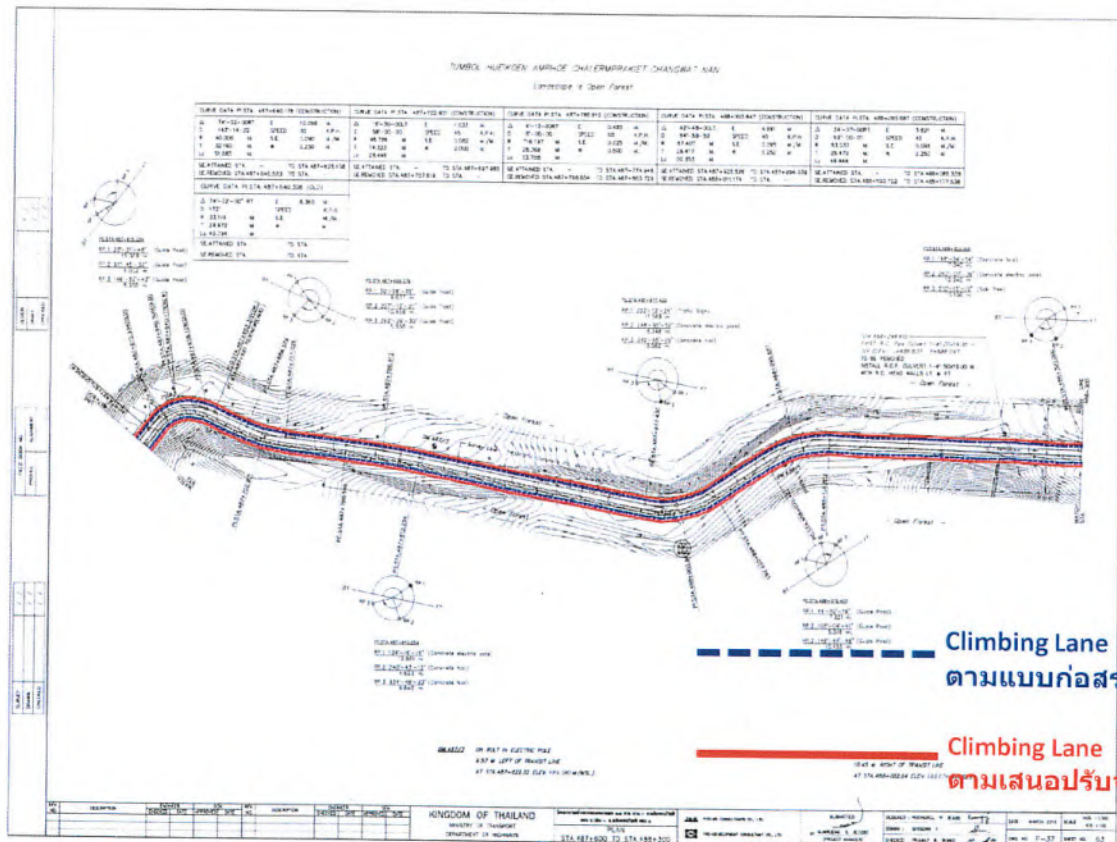
แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง





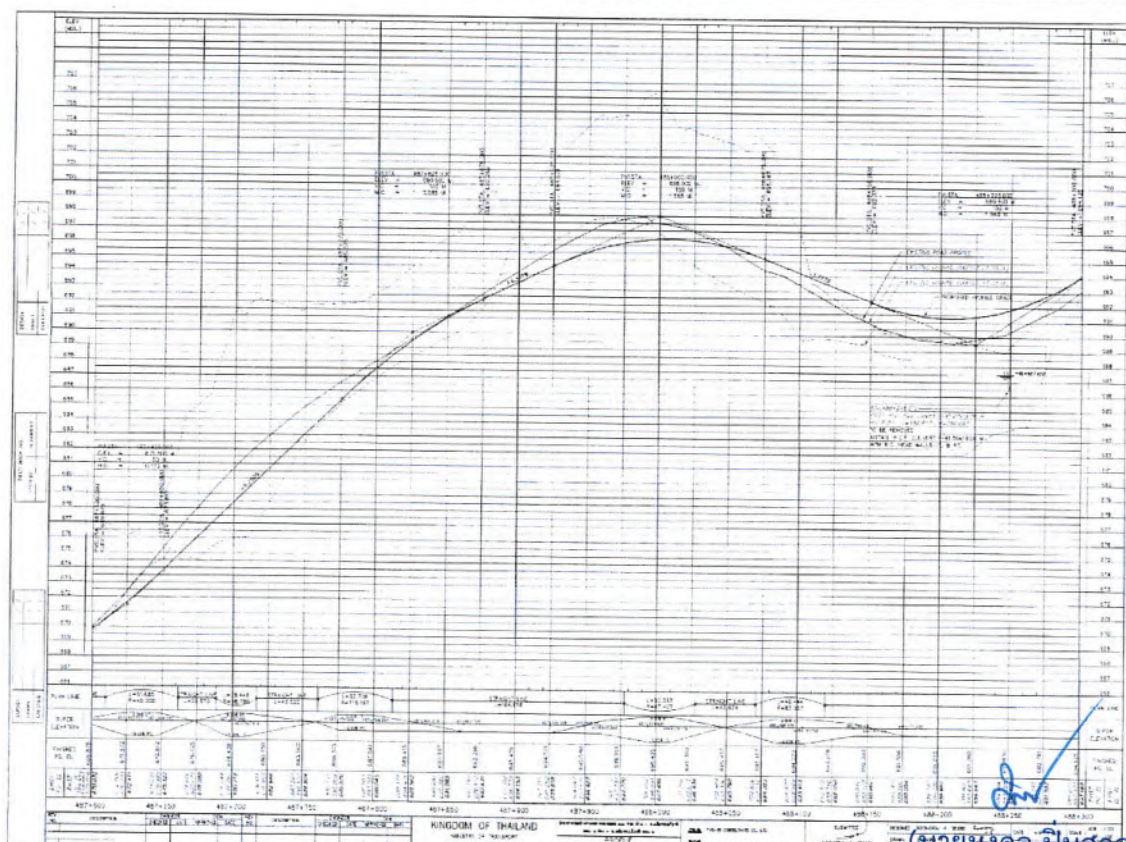
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 19/35  
ระหว่าง กม.487+600.000 - กม.488+300.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



Climbing Lane  
ตามแบบก่อสร้างกำหนด

Climbing Lane  
ตามเสนอปรับจุดก่อสร้าง



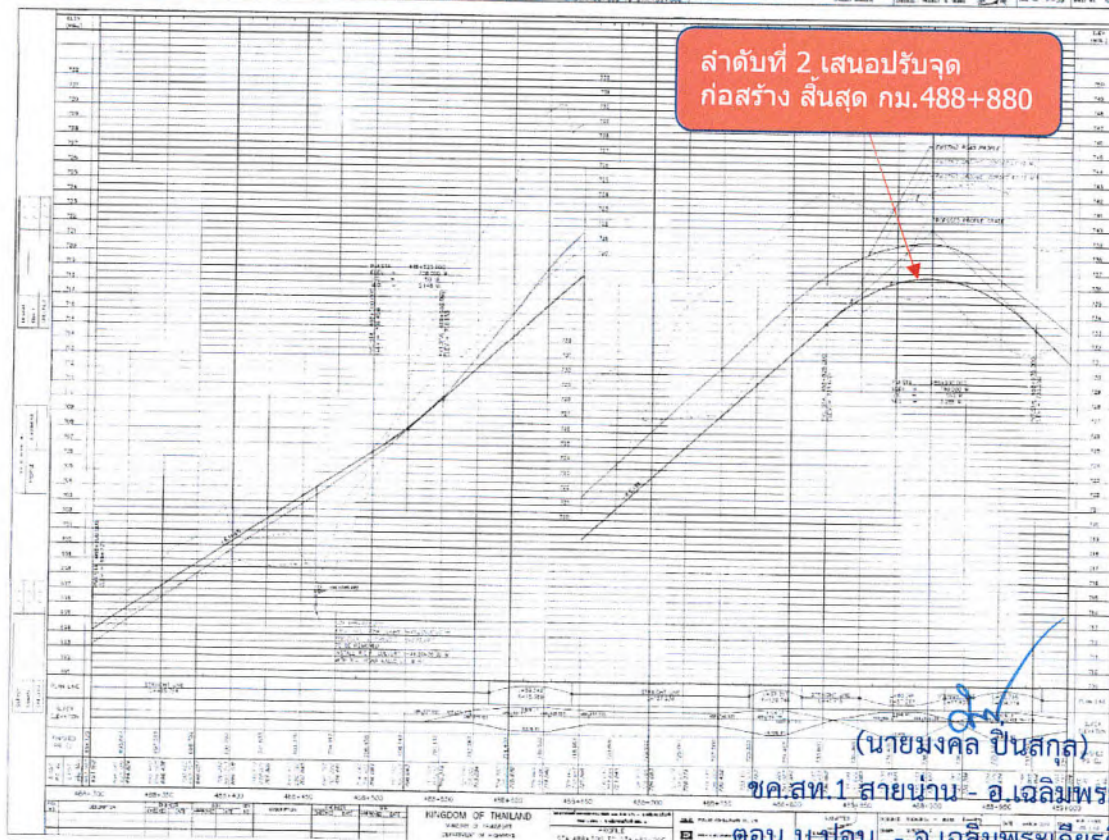
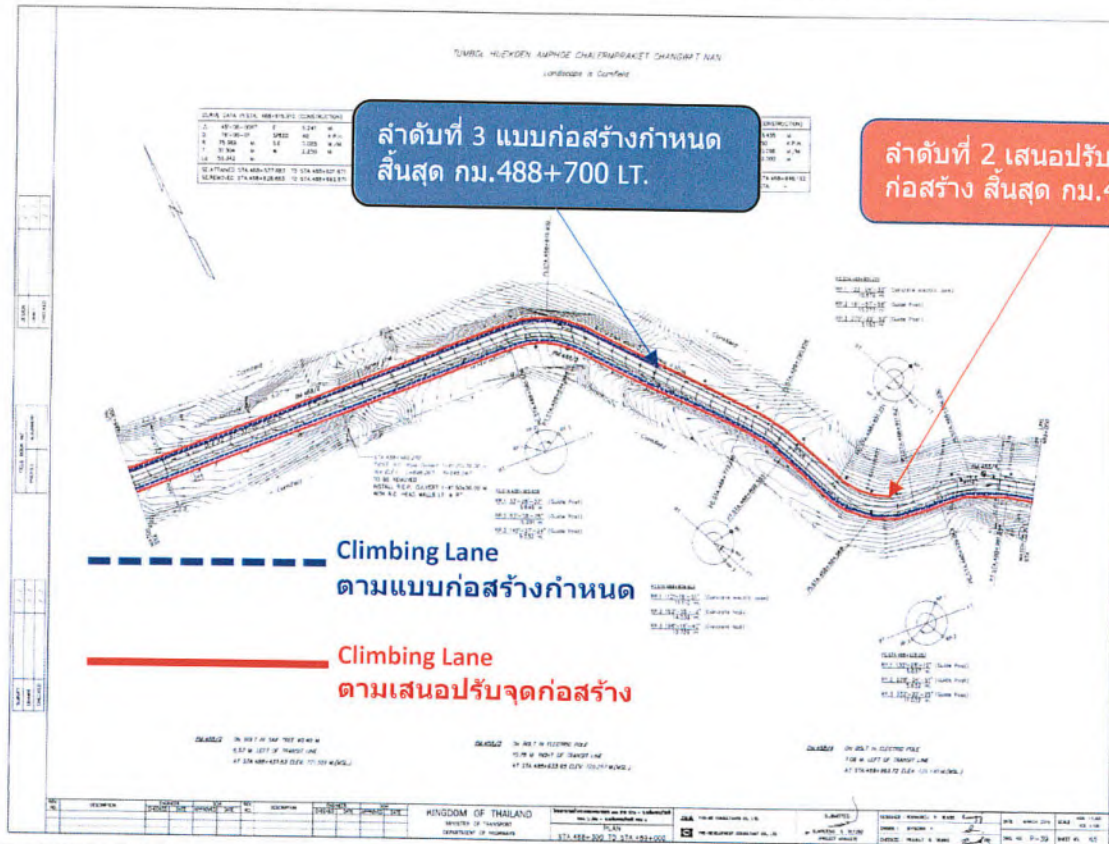
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 20/35  
ระหว่าง กม.488+300.000 - กม.489+000.000

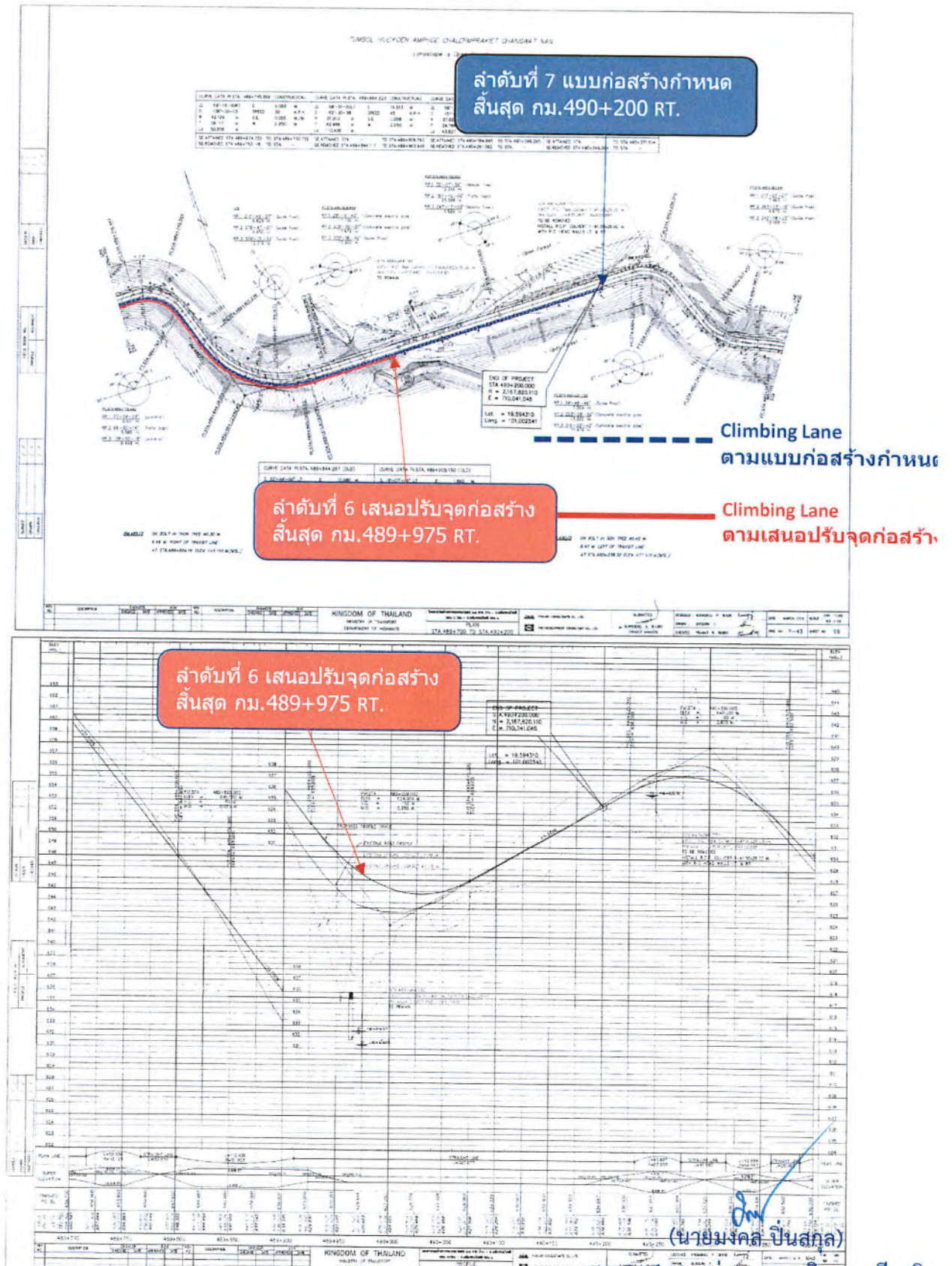
แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 21/35  
ระหว่าง กม.489+700.000 - กม.490+200.000

แบบก่อสร้าง CLIMBING LANE และจุดที่โครงการฯ เสนอปรับเปลี่ยนตำแหน่ง



ชด.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



## เอกสารแนบ 1

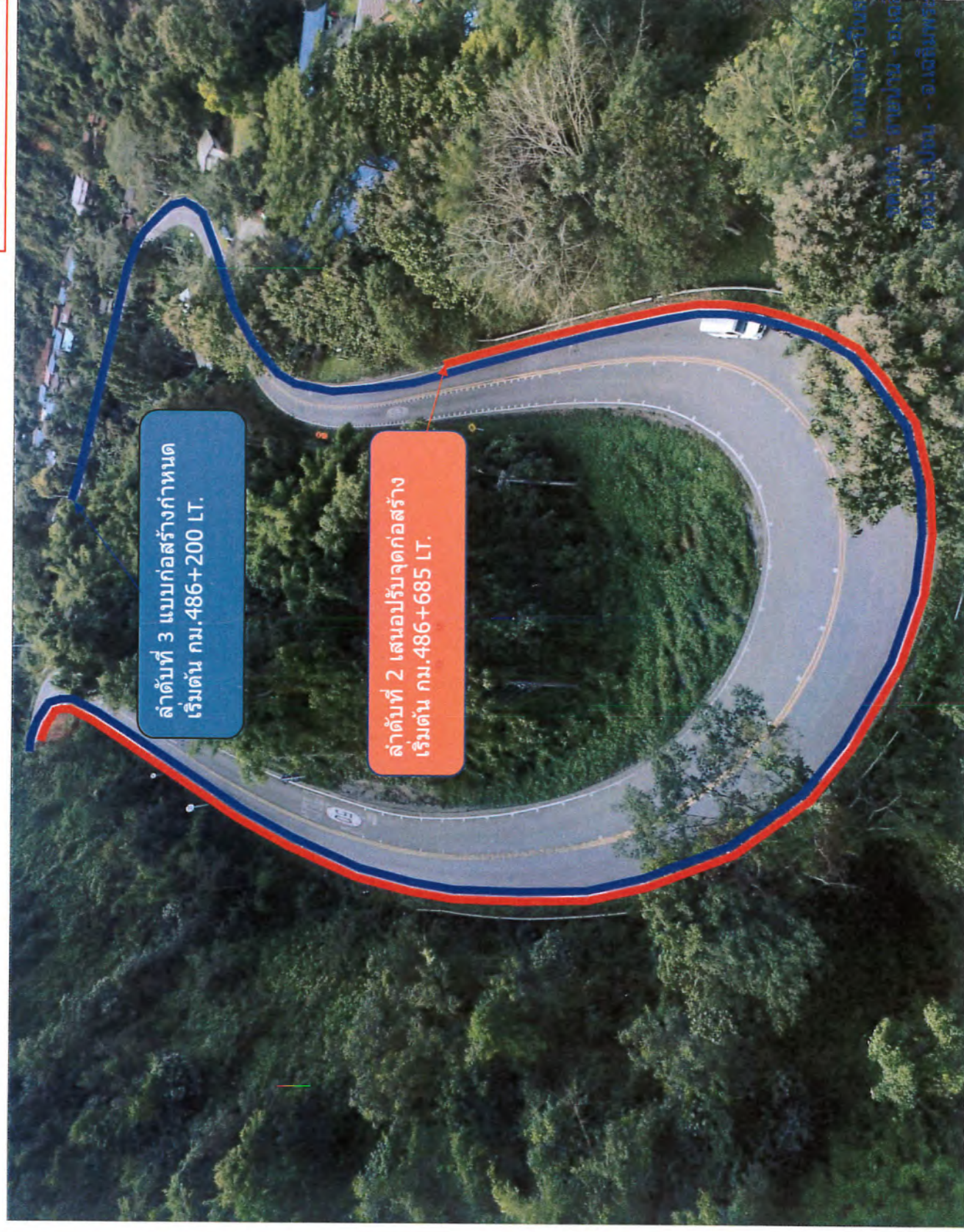




## เอกสารแนบ 1

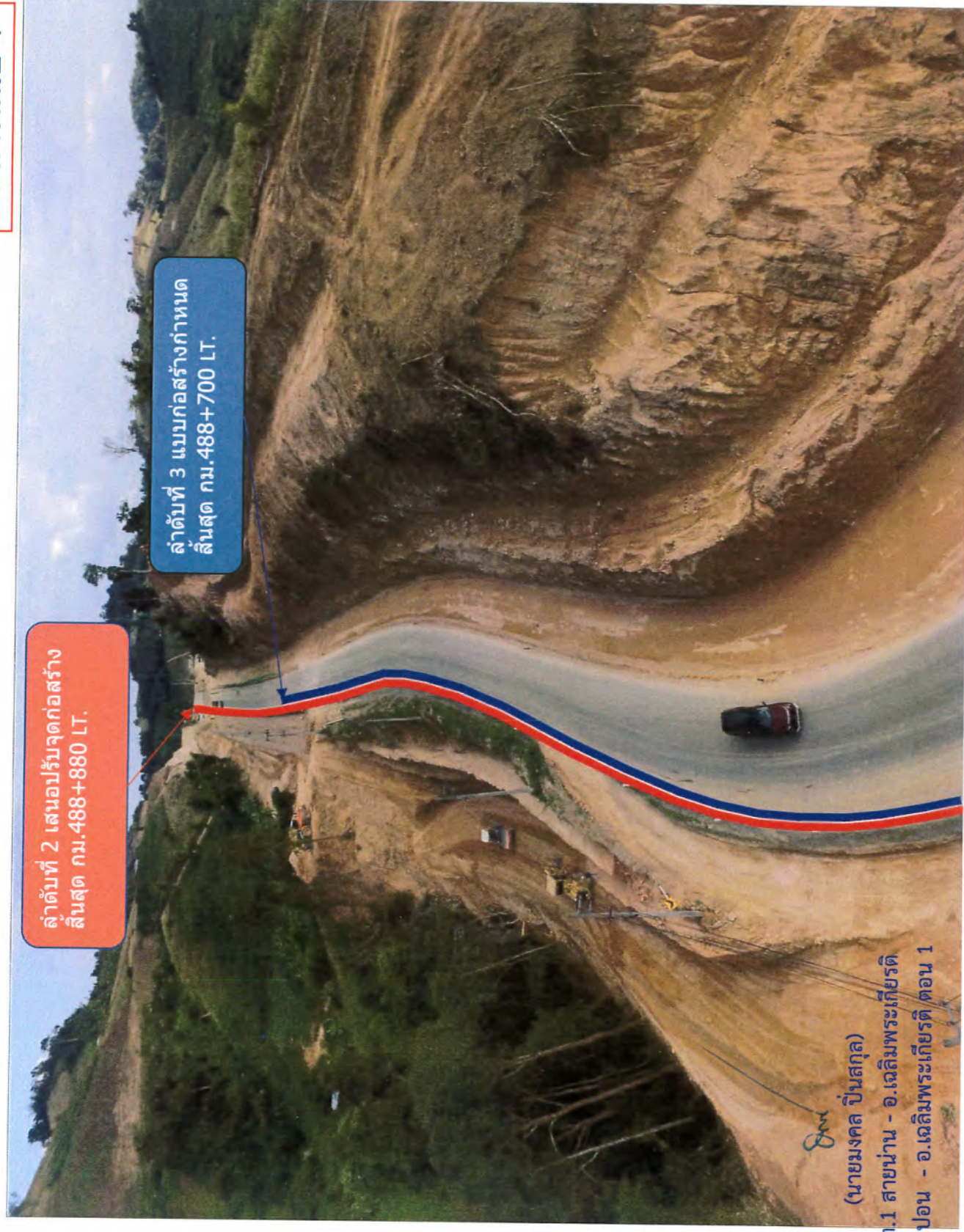






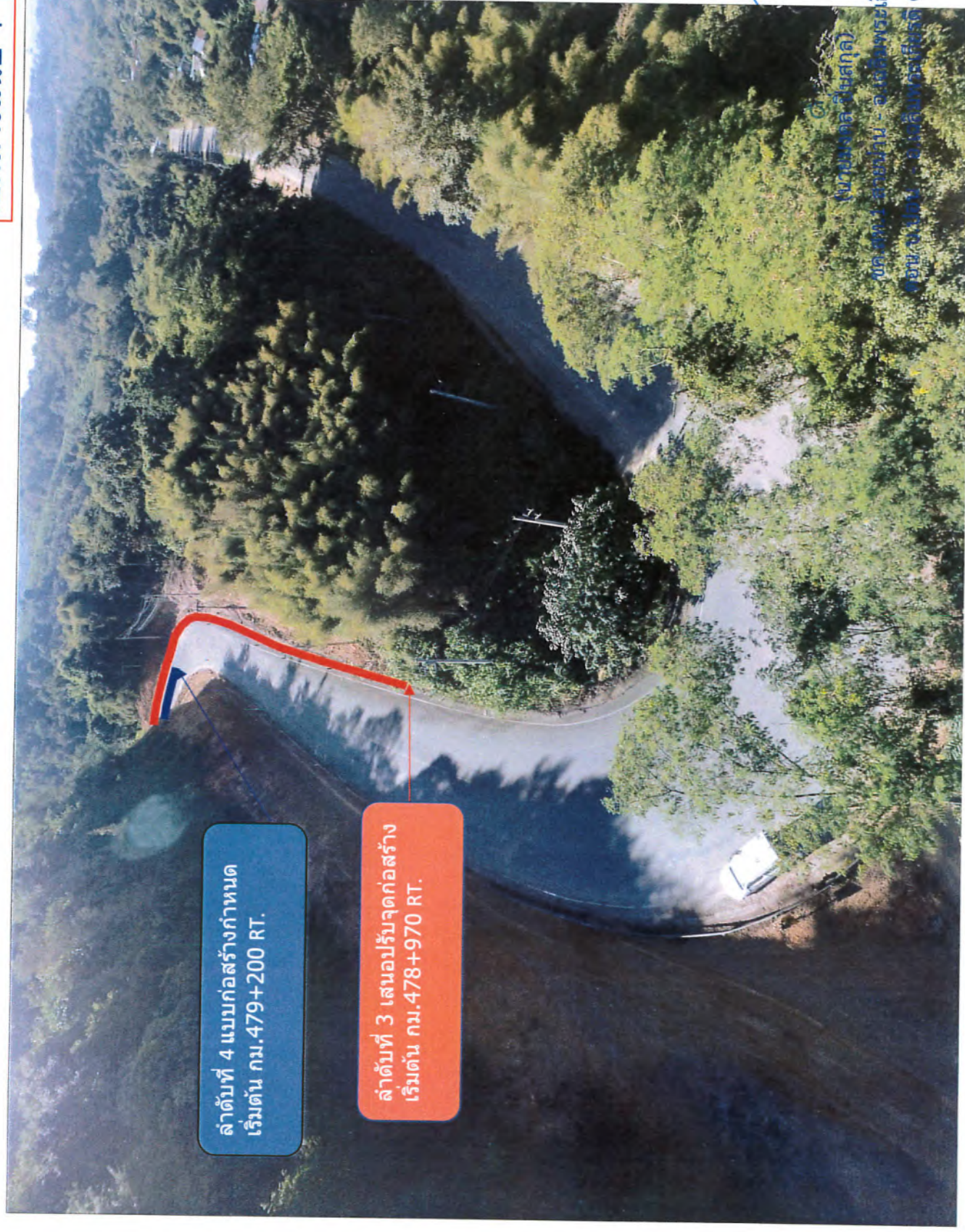


## เอกสารแนบ 1

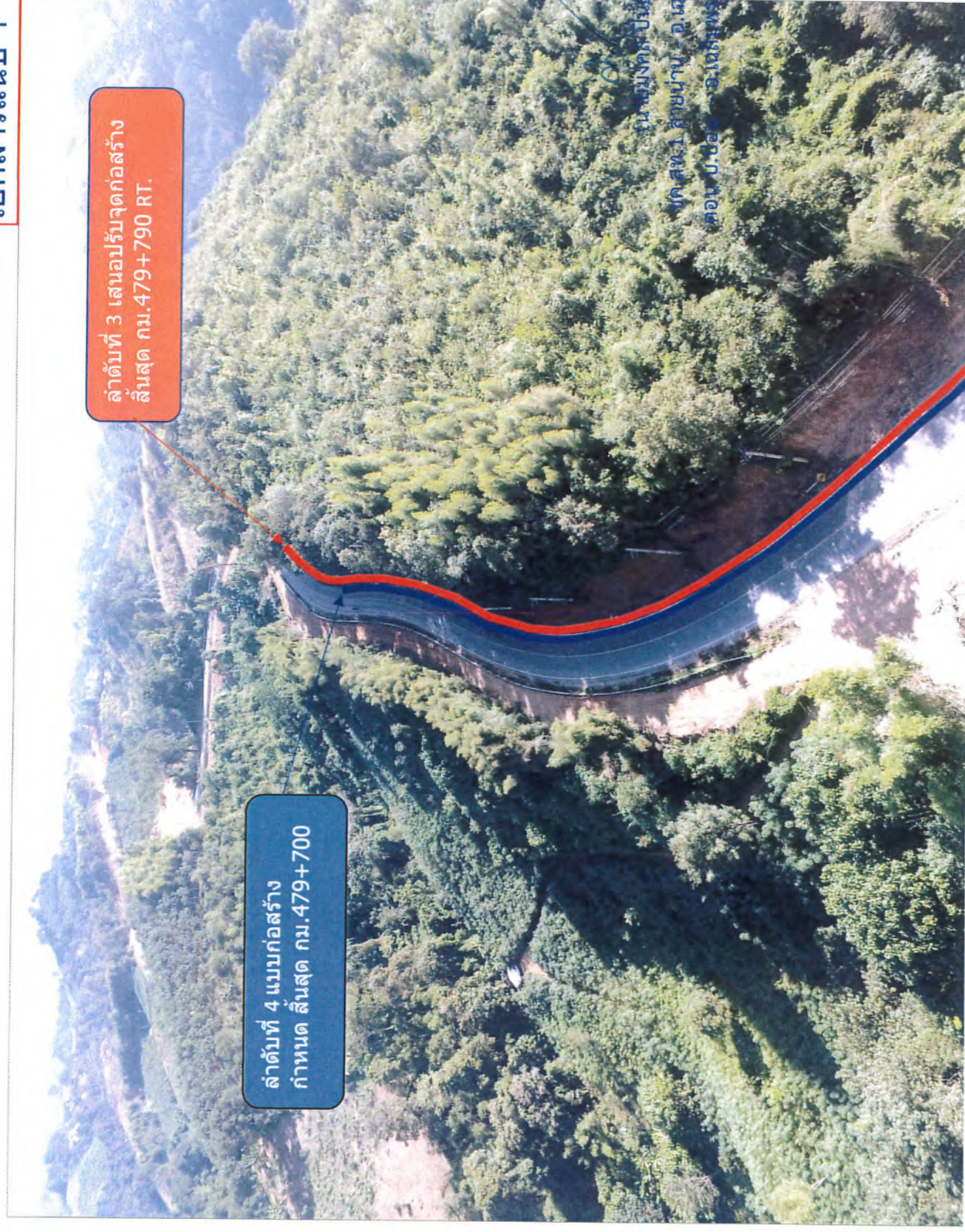




เอกสารแนบ 1





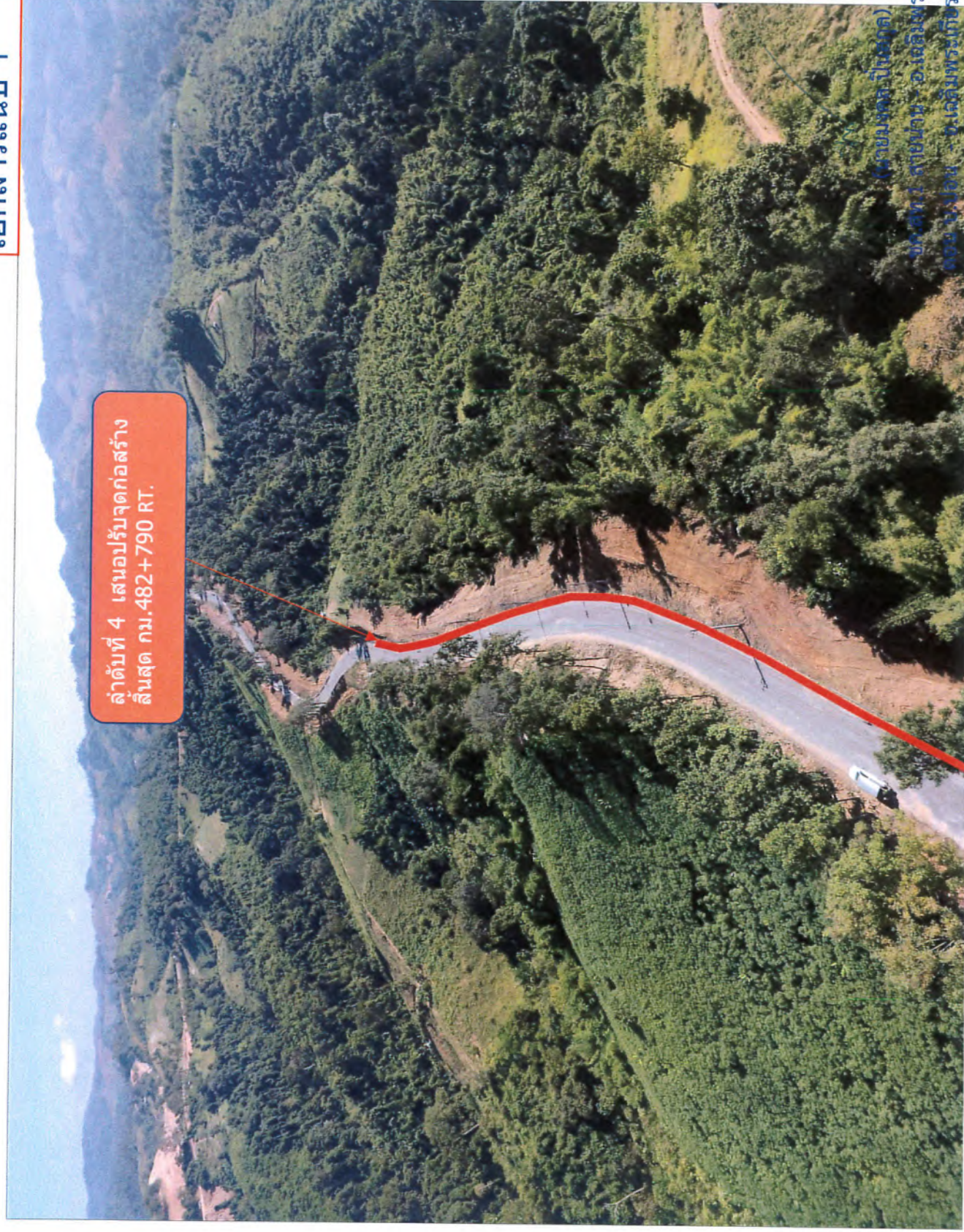




เอกสารแนบ 1





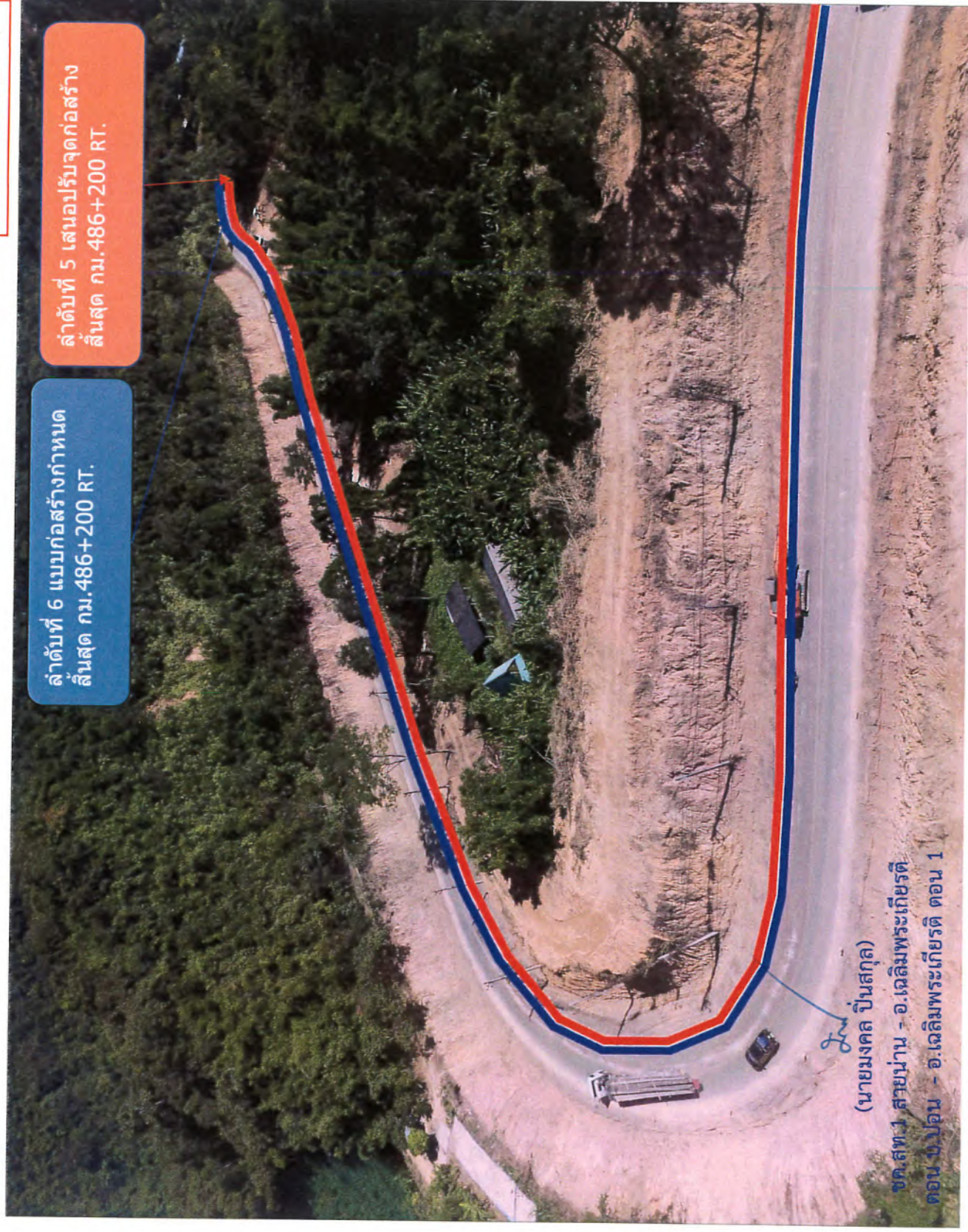








## เอกสารแนบ 1

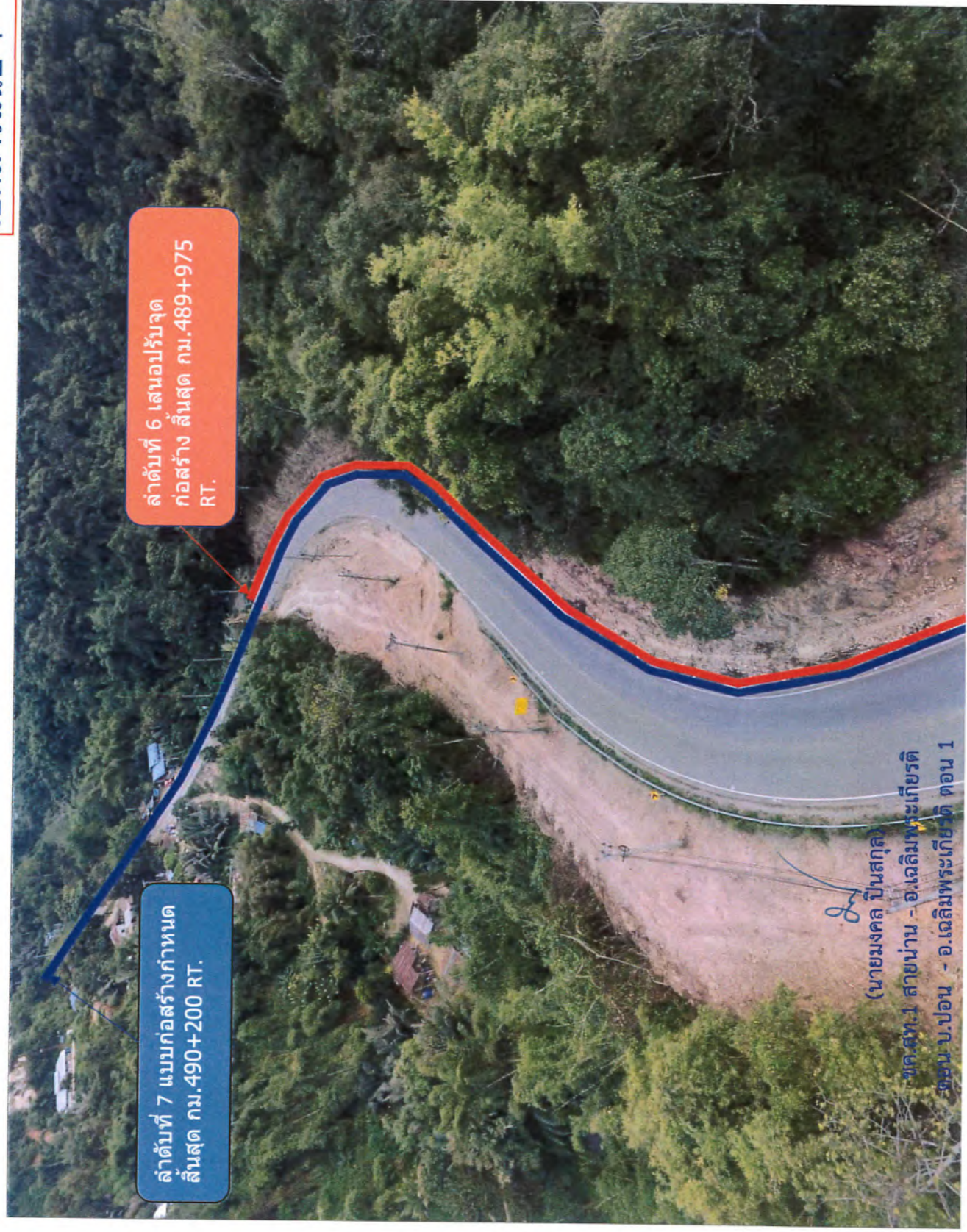






(นายมงคล ปันสกุล)  
ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1









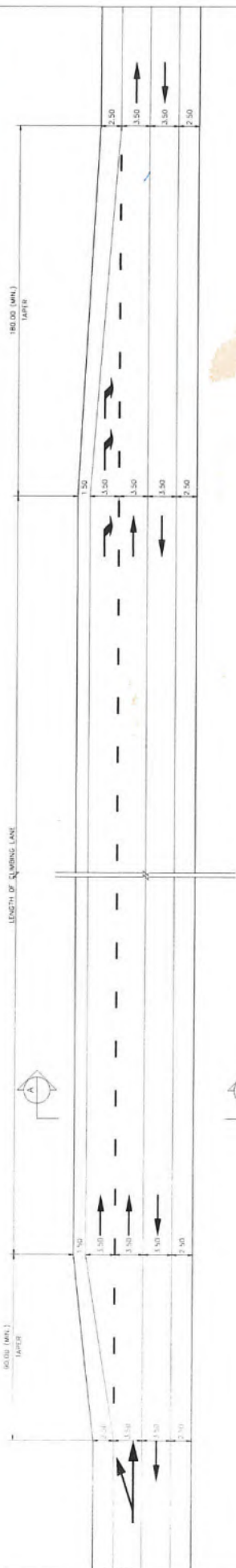
## รูปภาพปัญหาการจราจร เมื่อรถบรรทุก - รถน้ำมันสัญจรผ่าน



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

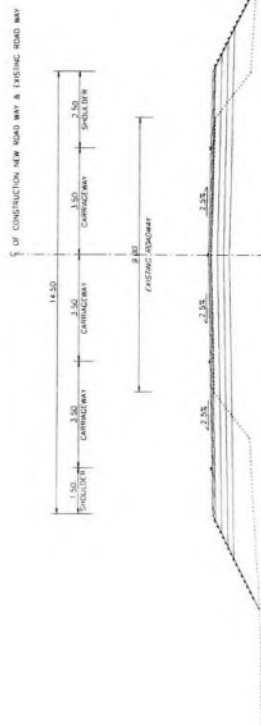




CLIMBING LANE PLAN

[illegible]

๑. **ความยากของสิ่งที่มีกำหนดหน้า 23**  
 ๒. **ความยากของสิ่งกำหนดหน้า 14,15**  
 ๓. **ความยากของสิ่งที่ยากยิ่ง**



CLIMBING LANE SECTION A - A

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

## แบบขอเสนอปรับปรุงก่อสร้าง

[illegible]

# รายงานการประชุม





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่จรรย์วิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- |                     |              |                                               |
|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
| 1. นายไพฑูรย์       | พงษ์สวัสดิ์  | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน                        |
| 2. นายสิทธิชัย      | วนานุเวชพงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2               |
| 3. นายอภิชาติ       | ชาญธัญกร     | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2               |
| 4. นายอานุภาพ       | เจริญศักดิ์  | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ)          |
| 5. นายมนตรี         | ธรรมวัฒน์    | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)           |
| 6. นายครรชิต        | กุศล         | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1)  |
| 7. นายมงคล          | ปิ่นสกุล     | นายช่างโครงการฯ                               |
| 8. นายสาธิต         | อินนามเพ็ง   | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 9. นายนิรันดร์      | ธนศิริรักษ์  | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 10. นายศิวพันธ์     | ปรารมภ์      | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 11. นางสาววิไลรัตน์ | คำสีทิพย์    | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 12. นายสุรศักดิ์    | บุญสิน       | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

- |               |           |                                           |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|
| 1. นายวรวิทย์ | วงศ์วรกุล | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด   |
| 2. นายฉกา     | มหิงษา    | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด |
| 3. นายนิวัช   | เกิดผล    | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)           |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

**สำเนาถูกต้อง**



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชด.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



## วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปใน ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหานั้นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอวนเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

อำนาจสั่ง

(นายมงคล ปันสก) เป็นสกุล  
ขอเสนอ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เอลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯ จึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12% จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ .....

#### 2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ .....

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบวาพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ .....



เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้นี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิสันต์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

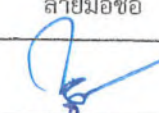


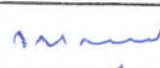

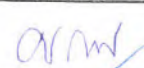
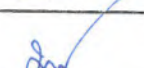
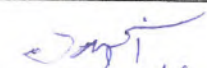
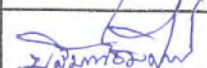

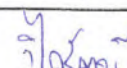
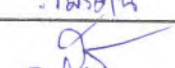
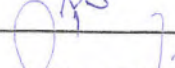

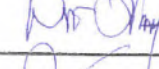
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2	นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3	นายอภิชาติ ขาญธัญกร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4	นายอนุภาพ เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5	นายมนตรี ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6	นายครรชิต กุศล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7	นายมงคล ปิ่นสกุล	นายช่างโครงการฯ		
8	นายสาธิต อินนามเพ็ง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9	นายนิลันต์ ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10	นายศิวพันธ์ บรรารมภ์	ช่างควบคุมงาน		
11	นางสาววิไลรัตน์ คำสีทิพย์	ช่างควบคุมงาน		
12	นายสุรศักดิ์ บุญสิน	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13	นายวรวิทย์ วงศ์วรกุล	ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14	นายฉกาจ มหิงษา	วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15	นายนิวัช เกิดผล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –  
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๙ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นก่อสร้างแบบขยายสะพานเพื่อให้  
สอดคล้องกับในสนาม (แก้ไขแบบครั้งที่ ๒)

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด  
เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –  
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง  
ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕  
สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ  
๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ เสนอแนวทางการแก้ปัญหาเรื่องเขตทางมีจำกัดในช่วงที่จะทำการก่อสร้างสะพาน  
จึงจำเป็นต้องคงสะพานเดิมไว้เพื่อเบี่ยงจราจรและผลต่อเนื่องจากการแก้ไขปัญหาดักระดับก่อสร้างคันทาง  
บริเวณชุมชนเพื่อไม่ให้กระทบประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทางจึงขอเสนอจากก่อสร้างสะพานใหม่เป็น  
การก่อสร้างขยายสะพาน โครงการฯ ได้เสนอเรื่องให้ผู้จัดการโครงการฯ พิจารณาเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ  
ตรวจรับพัสดุ บัดนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ ตาม  
เอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๗

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

1

เรื่อง ขอยกเลิกแบบก่อสร้างสะพานใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นก่อสร้างแบบขยายสะพานเพื่อให้  
สอดคล้องเหมาะสมกับในสนาม (ขอแก้ไขแบบครั้งที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

### ๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด  
เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –  
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง  
ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕  
สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ  
๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

### ๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ –  
กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ตำแหน่งที่จะก่อสร้างสะพาน กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ (ก่อสร้างใหม่) พื้นที่อยู่  
ในเขตหมู่บ้านเขตทางมีจำกัดกว้างข้างละ ๗.๕๐ เมตร การก่อสร้างสะพานจึงจำเป็นต้องคงสะพานเดิมไว้เพื่อ  
เพียงพอรองรับการก่อสร้าง และผลต่อเนื่องการแก้ไขปัญหาดำเนินการระดับก่อสร้างบริเวณชุมชนเพื่อไม่ให้  
กระทบประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทาง โครงการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรคงสะพานเดิมไว้ โดยขยาย  
ความกว้างสะพาน เพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม ตามเอกสารแนบ ๑ ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุม  
ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙  
ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗



๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ ขอ ให้สำนักสำรวจและออกแบบได้โปรดพิจารณา แก้ไขแบบก่อสร้าง ยกเลิก และเพิ่มเติมรายการดังนี้

๓.๑ ยกเลิกรายการ ๕.๑(๑) NEW CONCRETE BRIDGES , ๕.๑(๑.๔) AT STA. ๔๗๘ + ๓๑๑.๕๗๖ ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. SKEW ๕° SPAN (๑x๑๐) + (๑x๒๐) + (๑x๑๐) ๔๐ M.

๓.๒ เพิ่มเติมรายการ ๕.๑(๒) WIDENING OF EXCISTING BRIDGES

๕.๑(๒.๑) ROADWAY WIDTH ๗.๐๐ M. TO ๑๒.๐๐ M.

๕.๑(๒.๑.๑) AT STA. ๔๗๘+๓๑๖.๑๑๐ ๓๐.๐๐ M.

ทั้งนี้การขอแก้ไขแบบ ยกเลิกและเพิ่มเติมรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ตามที่เสนอพิจารณา โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงานและค่างานรวมของโครงการฯ ไม่เกินวงเงินสัญญา จึงเห็นควรเสนอสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อพิจารณาให้กับโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

2 เรียบประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทด.)

ตามที่โครงการฯ เสนอเรื่องขอแก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นขยายสะพานเพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม พิจารณาแล้วเห็นชอบให้แก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นขยายสะพานเพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม ตามที่โครงการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป



(นายสุกชัย महाกิจ)

ผู้จัดการโครงการฯ

3

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๗ ลว. ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายอานุกาฬ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ .....  
(นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล)

ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

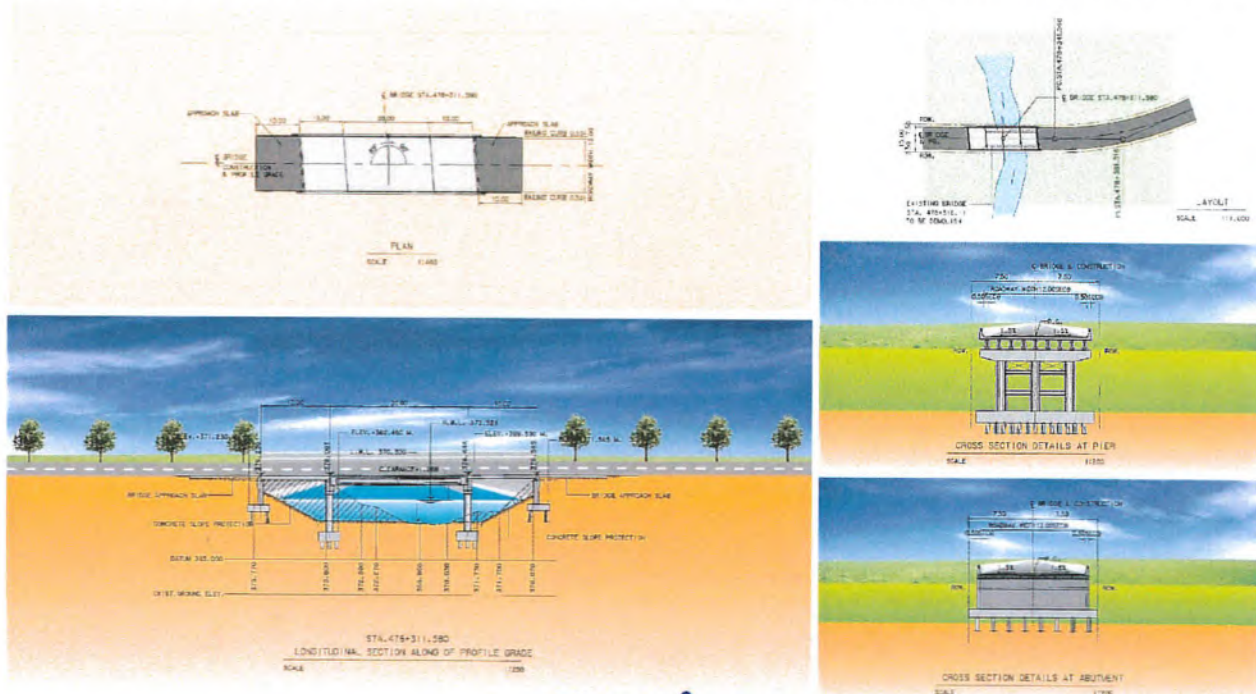


## เอกสารแนบ 1

1 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

สะพานเดิมที่ กม.478+316.110 เป็นสะพาน R.C. BRIDGE (3x10.00)=30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร  
ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE (ที่ กม. 478+311.576) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร



## รูปแบบกำหนด

(ขอยกเลิกรายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1.4) AT STA.478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 5° SPAN (1x10)+(1x20)+(1x10)'

ขอแก้ไขงานลำดับที่ 5.1(1.4) AT.STA. 478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M.SKEW 5°

SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)

1. ขอยกเลิกรายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1.4) AT STA.478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 5° SPAN (1x10)+(1x20)+(1x10)
2. ขอก่อสร้างสะพานขยาย รายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1(2) WIDENING OF EXCISTING BRIDGE ลำดับที่ 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. และ ลำดับที่ 5.1(2.1.1) AT STA.478+316.110
  - 2.1 สะพานเดิม กม.478+316.110 เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก SLAB CONCRETE TYPEขนาด (10x3) = 30 เมตร ทางรถเดิม กว้าง 7 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1 เมตร
  - 2.2 ขยายความกว้างสะพาน ให้ความกว้างของสะพานหลังการขยาย 12.00 ม.
    - 2.2.1 ขยายด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)
    - 2.2.2 ขยายด้านขวาทาง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)
    - 2.2.3 ขยายสะพานที่ตำแหน่งสะพานเดิม กม.478+316.110

(นายมงคล ปันสกุล)

ชด.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1







## เอกสารแนบ 1

3 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### รูปภาพปัจจุบัน

ขนาด  $(3 \times 10.00) = 30.00$  m. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางแบบทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

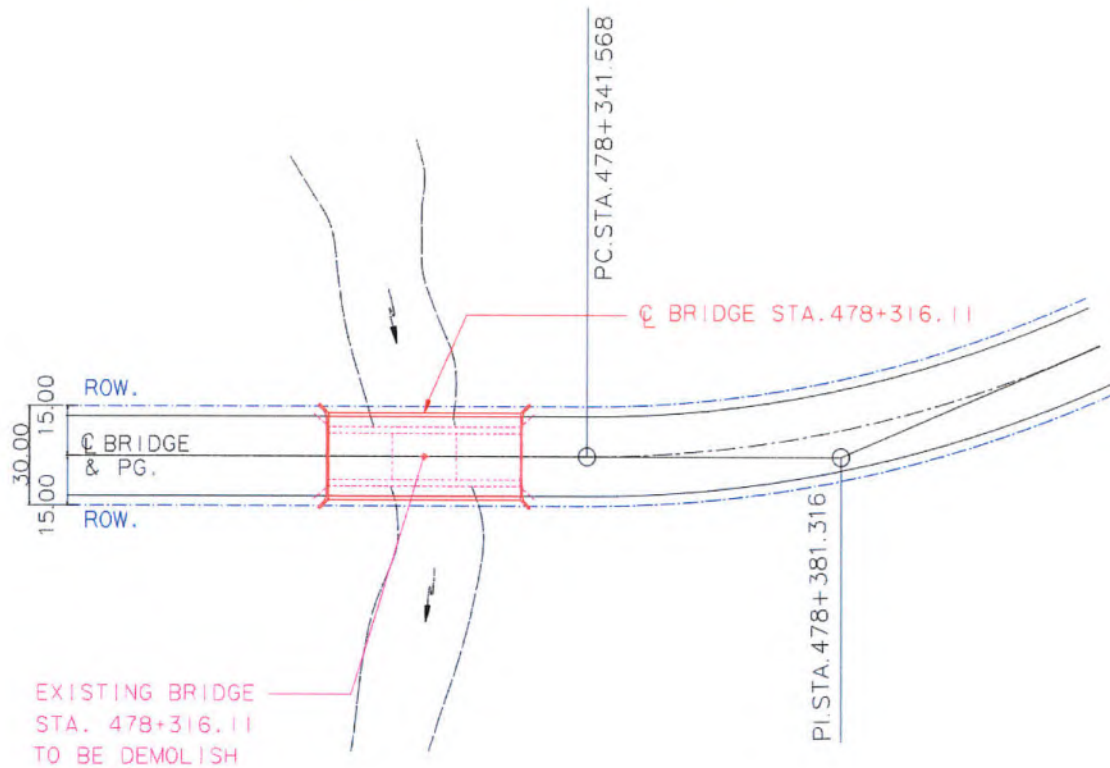
## เอกสารแนบ 1

4 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### ขอปรับปรุงแบบ

ขอก่อสร้างสะพานขยาย ลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1(2) WIDENING OF EXCISTING BRIDGES ,  
ลำดับที่ 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. และ ลำดับที่ 5.1(2.1.1) AT STA.478+316.110



LAYOUT

SCALE 1 : 1,000

(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1



## เอกสารแนบ 1

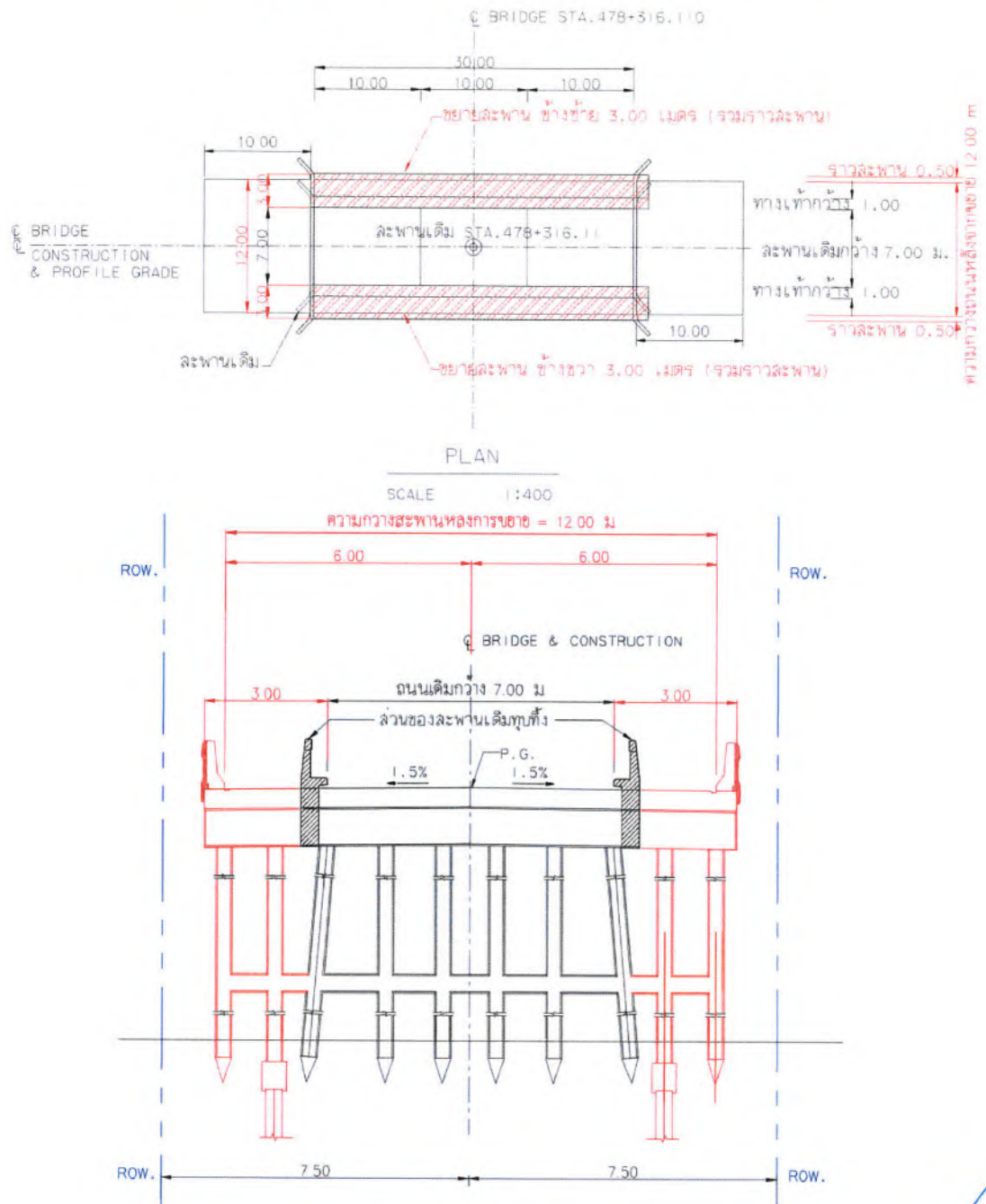
5 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

### ความกว้างของสะพานหลังการขยาย

ขยายด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน) ขยายด้านขวากว้าง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)

ขยายผิวจราจรรวม 12.00 เมตร



(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

# รายงานการประชุม



รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- |                     |              |                                               |
|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
| 1. นายไพฑูรย์       | พงษ์สวัสดิ์  | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน                        |
| 2. นายสิทธิชัย      | วนานูเวชพงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2               |
| 3. นายอภิชาติ       | ชาญธัญกร     | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2               |
| 4. นายอานุกาพ       | เจริญศักดิ์  | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ)          |
| 5. นายมนตรี         | ธรรมวัฒน์    | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)           |
| 6. นายครรชิต        | กุศล         | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1)  |
| 7. นายมงคล          | ปิ่นสกุล     | นายช่างโครงการฯ                               |
| 8. นายสาธิต         | อินนามเพ็ง   | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 9. นายนิรันดร์      | ธนศิริรักษ์  | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ                        |
| 10. นายศิวพันธ์     | ปรารมภ์      | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 11. นางสาววิไลรัตน์ | คำสีทิพย์    | ช่างควบคุมงาน                                 |
| 12. นายสุรศักดิ์    | บุญสิน       | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

- |              |           |                                           |
|--------------|-----------|-------------------------------------------|
| 1.นายวรวิชัย | วงศ์วรกุล | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด   |
| 2.นายฉกาจ    | มหิงษา    | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด |
| 3.นายนิวัช   | เกิดผล    | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)           |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

## วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการวางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปใต้ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหานั้นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก๋นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอวนเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....



2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เกลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯ จึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 – กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12% จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

#### 2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้นี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิสันต์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2	นายสิทธิชัย วานนุเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3	นายอภิชาติ ชาญธัญกร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2		
4	นายอานุกาพ เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5	นายมนตรี ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6	นายครรชิต กุศล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7	นายมงคล ปิ่นสกุล	นายช่างโครงการฯ		
8	นายสาริต อินนามเพ็ง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9	นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10	นายศิวพันธ์ ประรมภักดิ์	ช่างควบคุมงาน		
11	นางสาววิไลรัตน์ คำสีทิพย์	ช่างควบคุมงาน		
12	นายสุรศักดิ์ บุญสิน	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13	นายวรวิทย์ วงศ์วรกุล	ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารังวิทย จำกัด		
14	นายฉกาจ มหิงษา	วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารังวิทย จำกัด		
15	นายนิวซ์ เกิดผล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒ /(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



# รายงานการประชุม



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1  
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)  
วันที่ 15 มกราคม 2567  
เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม  
กรมทางหลวง

1. นายไพฑูรย์	พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
2. นายสิทธิชัย	วนานเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2
3. นายอภิชาติ	ชาญัญญกร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2
4. นายอนุภาพ	เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ)
5. นายมนตรี	ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)
6. นายครรชิต	กุศล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1)
7. นายมงคล	ปิ่นสกุล	นายช่างโครงการฯ
8. นายสาธิต	อินนามเพ็ง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ
9. นายนิสันต์	ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ
10. นายศิวพันธ์	ปรารมภ์	ช่างควบคุมงาน
11. นางสาววิไลรัตน์	คำสีทิพย์	ช่างควบคุมงาน
12. นายสุรศักดิ์	บุญสิน	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ

บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

1.นายวรวิชัย	วงศ์วรกุล	ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด
2.นายฉกาจ	มหิงษา	วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด
3.นายนิวัช	เกิดผล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)

สำเนาถูกต้อง

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

## วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับรถเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปใน ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหาถนนลื่นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรติเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ



2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เถลิงพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯจึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12%จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

#### 2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

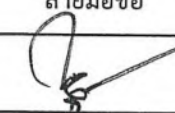

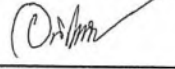
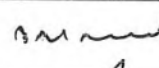

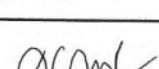
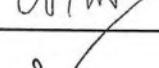
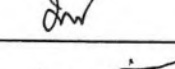
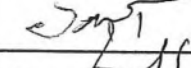
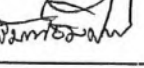
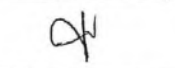
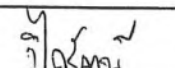
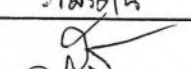
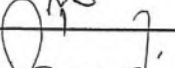



ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2	นายสิทธิชัย วานานูเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3	นายอภิชาติ ชาญธัญกร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4	นายอานภาพ เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5	นายมนตรี ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6	นายครรชิต กุศล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7	นายมงคล ปิ่นสกุล	นายช่างโครงการฯ		
8	นายสาริต อินนามเพ็ง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9	นายนิสันต์ ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10	นายศิวพันธ์ ประรรมภ์	ช่างควบคุมงาน		
11	นางสาววิไลรัตน์ คำสีทิพย์	ช่างควบคุมงาน		
12	นายสุรศักดิ์ บุญสิน	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13	นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล	ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14	นายฉกาจ มหิงษา	วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15	นายนิวัช เกิดผล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชอ.สน.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑





ว. 414/67



สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ: ฌ.๑/๓๕๐/๖๖
วันที่: ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา: 14.10 น.

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ: ๑๕๐๒๐
วันที่รับ: ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา: ๑๔.๐๐ น.

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

1-43/5/67

ที่ สท.๑ พรท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๕

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขแบบและเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง

๑) เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนามรายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และคำนวณตามสัญญาแล้วมีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

๒) เรียน ผสท.๑.๒ (ขอตรวจ)

โปรดพิจารณา

(นายชวลิต โฉมสวย)

ผบ.สท.๑

๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

(นายรัชชัย หมีนไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

๓) เรียน ผสท.

ขอเสนอเพิ่มเติมแบบก่อสร้างในส่วนที่ ๑๕๐๒  
ตามแบบที่แนบมา เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่  
พื้นที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ  
และ ๑๐๑๒ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายครรชิต กุศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

ทก ๒๐/๑๒/๖๖

จ. 419/67

ส. 921/67

1-43/5/67

ที่สท. ๔/๔๔๗/ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

④ เขียน ผ.ล.บ.

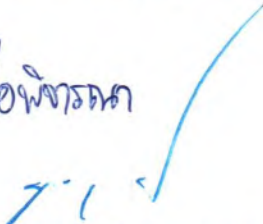
เพื่อไปขอพิจารณา



(นายสว่าง บุรณานุกิจ)  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
๕

⑤ เขียน รก.ส.บ. ๖. 2

-เพื่อพิจารณา



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

⑥ เขียน รก.บ. 2

- เพื่อดำเนินการต่อไป.



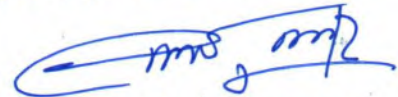
(นายวิโรจน์ คงแก้ว)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
ร.ส.ส.๒

- 7 ก.พ. 2567

ส่งเรื่องไปฝ่ายโยธา รก.บ. 2

⑦ เขียน รก.บ. 2

- ตามที่โครงการของแก้ไข  
แผนและเพิ่มค่ารถของ  
รถที่ทางรถไฟดำเนินการ  
แก้ไขเรื่อง ซึ่งแผนเดิมได้  
รถดีเซล แผนรถ Box Culver  
และแผนใหม่ Type-L  
ขอความเห็นเพื่อโปรดพิจารณา.



(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
วิศวกรโยธานำงานการพิเศษ  
ร.ส.ส.๒

12 ธันวาคม ๒๕๖๖

⑧ เขียน ผ.ล.บ.

หน่วย รก.บ. 2 ได้ดำเนินการแก้ไขแบบครั้งที่ 1  
เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายวิโรจน์ คงแก้ว)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
ร.ส.ส.๒

12 ธ.ค. 2567





5-98/67

สำนักงาน วญบ.
เลขที่รับ 820
วันที่ 12 มี.ค. 2567
เวลา 14.40 น.

ว.1 | 350 | 66  
6/ก 47 / 67

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทรศัพท์ ๒๔๐๐๑ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๒๘

ที่ สบ.๑/๑๕๔๗

วันที่

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสั่งลงนาม

๑) เรียน วญบ.

สำนักสำรวจและออกแบบได้ตรวจสอบและลงนามแบบ ทอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

ทอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

๑๐๑ - ๑๐๑

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากเห็นชอบโปรดลงนามให้ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๒) เรียน ผสบ.

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๓) เรียน ผสบ.

- 1. ผอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

๒. ผอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๕-๙๘/๖๗

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓๓๑๒
วันที่รับ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๓๐ น.

④ วัฒน ชวน ๓

เพื่อดำเนินการ

(นางลัดดา ทองเนื้อแปด)  
นายช่างเขียนแบบอาวุโส  
ชรป.

13 มี.ค. 2567

สบ.๑/๖๕๘๘ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗  
⑦ วัฒน ผัส ๑

สำนักสำรวจ ได้พิมพ์แบบเรียนข้อสอบแล้ว  
เพื่อดำเนินการต่อไป

(นางลัดดา ทองเนื้อแปด)  
นายช่างเขียนแบบอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

14 มี.ค. 2567

⑤ วัฒน ชวน ๔

ได้พิมพ์แบบไปรษณีย์แล้ว  
และส่งพิมพ์แบบต่อไป

นายช่างเขียนแบบอาวุโส  
ชรป.

13 มี.ค. 2567

⑥ วัฒน

ได้พิมพ์แบบไปรษณีย์แล้ว

นางสาวสุวิมล พุทธิเมธนา  
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

14 มี.ค. 2567



1-559/5/66

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างไม่ขอเพิ่มระยะเวลาทำงาน และค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และเสนอลงนามต่อไป

(นายสรายุ มีมุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๗) เรือน ร.ร. ๑

- 1. วิศวกรโยธา ๑ คน (๗) ๑ คน (๗) ๑ คน (๗)

นาย กิตติพงษ์ (ชื่อ) -  
ร.ร. ๑ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๐) เรือน ส.ล.บ.

พิจารณาแล้วตาม ๕) ให้การ  
แจ้ง ส.ล.บ. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอานุกาฬ เจริญศักดิ์)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ร.ร.ส.บ.๑  
- 3 ม.ค. 2567

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ..... ๑๒๓๔
วันที่รับ..... ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... ๑๕.๓๕ น.

๑๒) เรือน ๑๒๓๔.๑ (๑๒๓๔.๑)  
- โปรดพิจารณา

(นายชวลิต โฉมสวย)  
ผ.บ.สท.๑  
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๓) เรือน ส.ล.บ. ๑

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
พิจารณาแล้วตาม ๕) ให้การ  
แจ้ง ส.ล.บ. เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายครรชิต กุศล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
๕ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๑) เรือน ๑๒๓๔.๑ (๑๒๓๔.๑)  
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗  
- เพื่อโปรดทราบตาม ๑๐.  
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗

ที่ สท.๑.๔-๑๙๕๕ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๔) เรือน ส.ล.บ. ๑ (๑๒๓๔.๑) (๑๒๓๔.๑)  
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗  
- เพื่อโปรดทราบตาม ๑๐.  
- ดำเนินการต่อไป

(นายสว่าง บุรณธนาธิกิจ)  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
๕



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร ๐-๒๓๕๔-๑๐๓๘

ที่ วันที่ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบริบบแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม

1-559 / 5 / 66

๙

เรียน วทบ.๓

ตามบันทึกที่ สท.๑ วทบ.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอบริบบแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม มีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการฯ ขอบริบบแก้ไข Profile Grade ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๕๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๕๐.๐๐๐, กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐ และ กม.๕๐๒+๖๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า เมื่อได้ตรวจสอบระดับหลังทางเดิม ปรากฏความชันของเส้นทางส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถ และประชาชนผู้ใช้ทาง หากดำเนินการก่อสร้าง ตามค่าระดับ ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง จะทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางและให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เห็นควร อนุมัติปรับแก้ Profile Grade ตามที่โครงการฯ เสนอ

๒. โครงการฯ ขอบริบบแก้ไข Alignment ระหว่าง กม.๔๙๐+๓๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๔๒๕.๐๐๐, กม.๔๙๔+๓๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๔+๕๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๔+๘๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๕+๔๖๒.๕๐๐, กม.๔๙๖+๐๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๗๖๒.๕๐๐, กม.๕๐๐+๓๑๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๐+๗๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๙๓๗.๕๐๐, กม.๕๐๒+๑๑๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๒+๔๘๗.๕๐๐, กม.๕๐๓+๒๗๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๓+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๓+๙๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า หากก่อสร้างตามแนวศูนย์กลาง ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง นั้น จะก่อให้เกิดงานดินถมจำนวนมาก Toe Slope ออกนอกเขตทาง เสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติของคันทาง หากเกิดอุทกภัย พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติ และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง เห็นควร ปรับแก้ Alignment ตามที่โครงการฯ

๓. โครงการฯ ขอบริบบลดงานดินตัด เพื่อลดผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก้น พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบ เพื่อแก้ไขแบบต่อไป

๔. โครงการฯ ขอเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) ช่วงกม.๔๙๐+๕๒๕ ถึง กม.๔๙๑+๒๐๐ พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป

๕. โครงการฯ ขอเพิ่มช่องจราจร ช่วงกม.๔๙๘+๗๐๐ ถึง กม.๔๙๙+๓๖๗ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป





สำนักสำรวจและออกแบบ  
เลขที่รับ... ๗.๑/๓๕๐/๖๖  
วันที่... ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖  
เวลา... ๑๕.๒๐ น.

## บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
กรมทางหลวง  
เลขที่รับ... ๑๕๐๑๙  
วันที่รับ... ๑ ธ.ค. ๒๕๖๖  
เวลา... ๑๕.๐๐ น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

1-559/5/66

ที่ สท.๑ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๓

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอปรับแบบการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนและให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนาม รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอปรับแบบก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และค่างานตามสัญญาแล้ว มีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

เรียน ผสท.๑ (นายอรรถจักร)

โปรดพิจารณา

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

(นายชวลิต โสมสวย)

ผบ.สท.๑

๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

๓) เรียน ผสท. ๑

โดยทางของปฎิบัติงาน โดยได้ขอปรับแบบ  
ปรับลดของพื้นที่ของทาง โดยปรับลดพื้นที่  
ก่อสร้างให้มีความมั่นคงมากขึ้น ให้สอดคล้องกับ  
สภาพภูมิประเทศในสนาม ซึ่งอยู่ในวงเงินสัญญา  
จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายครุฑ ฤทธิผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ท ๑๐.๑, ๒๕๖๖

ณ. 1 | 340 | น

1-559 | 5 | 66

ที่ สท.ด. ๕/๕๕๕๕

๔. เรียน พล.ม.  
โปรดพิจารณา

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖



(นายสว่าง บุรณธนาณกิจ)  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
๕

๕. เรียน รส.สว. ๑

- เพื่อพิจารณา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

๖. เรียน พล.ม. ๓

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รศ.สบ.๑

22 ธ.ค. 2566

๗. คุณครู

- ขอเรียน พิจารณา ตกลงเรื่อง

ขอเรียน ๕๖๕๕  
25 ธ.ค. ๖๖





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๑

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

๑) เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

### ๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

### ๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

#### ๒.๑ การขอปรับแก้ PROFILE GRADE

๒.๑.๑ กม.๔๙๐+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๒๕๐.๐๐๐ มีรถบรรทุกน้ำมันและรถขนส่งสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้านจำนวนมาก (ปริมาณจราจร ปี ๒๕๖๕% ของยานยนต์หนัก ๕๘.๙๖๙%) รวมถึงรถโดยสารสาธารณะจากจังหวัดแพร่ น่าน มายังด่านชายแดนถาวรห้วยโก๋น ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าวจะทำให้พาหนะต้องเปลี่ยนความเร็วกระทันหันเนื่องจากความชันของเส้นทาง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการขนส่งคนและสินค้าด้วยความปลอดภัย จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑)

๒.๑.๒ กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ - กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ (EARTH EMBANKMENT) เนื่องจากโครงการฯ เป็นงานเขา มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายของคันทางอันเนื่องมาจากอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว ถ้าปรับลดความชัน คั่นทางจะอยู่บนดินเดิมซึ่งจะเป็นการลดความเสียหาย อันอาจเกิดขึ้นในอนาคตเมื่อถนนเปิดให้บริการ เพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางและเป็นการลดงานดินถมใหม่ของโครงการฯ จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๒)

๒.๑.๓ กม.๕๐๒+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐ เมื่อก่อสร้างตามแบบ คั่นทางจะมีความลาดชันแตกต่างกันมาก ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย เนื่องจากการเพิ่มหรือลดความเร็วของพาหนะ จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๓)

## ๒.๒ การขอปรับแก้ ALIGNMENT

๒.๒.๑ กม.๔๙๐+๓๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ (แก้ไขแนวโค้งพับผ้า) ได้มีการขอแก้ไขความลาดชัน ทำให้มีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง เมื่อดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนดินคั่นทางเดิม ซึ่งจะลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติ (FAILURE) ของคั่นทางอันเนื่องมาจากอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว ลดความเสี่ยงที่พาหนะจะพลัดออกนอกคั่นทางโดยไม่มีพื้นที่ปลอดภัยรองรับ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และลดความสูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมฟื้นฟูเส้นทางที่เกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติ จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๔)

๒.๒.๒ กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๔๒๕.๐๐๐ (แก้ไขแนวหลบวัดสบปิ่น) เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ บริเวณดังกล่าว จะมีงานดินตัด (EXCAVATION) และทำให้ BACK SLOPE กระแทกกับพื้นที่วัดพระธรรมจาริก บ้านสบปิ่น ซึ่งเป็นศาสนสถานที่ประชาชนทั้งไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเคารพศรัทธา ประกอบกับเขตทางบริเวณด้านขวาทางมีพื้นที่เพียงพอ จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๕)

๒.๒.๓ กม.๔๙๔+๓๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๔+๕๐๐.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง ถ้าเกิดอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว คั่นทางใหม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนคั่นทางเดิม เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๖)

๒.๒.๔ กม.๔๙๔+๘๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๕+๔๖๒.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง ประกอบกับบริเวณเขตทางด้านซ้ายทางมีพื้นที่เพียงพอ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๗)

๒.๒.๕ กม.๔๙๖+๐๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๖+๗๖๒.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ เพื่อเป็นการเพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๘)

๒.๒.๖ กม.๕๐๐+๓๑๒.๕๐๐ - กม.๕๐๐+๔๗๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนดินคั่นทางเดิมและมีพื้นที่ปลอดภัยข้างทางเพิ่มขึ้น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๙)



๒.๒.๗ กม.๕๐๐+๗๒๕.๐๐๐ - กม.๕๐๐+๙๓๗.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มขึ้น SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม และลดความเสี่ยงที่พาหนะจะพลัดตกคันทาง เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๐)

๒.๒.๘ กม.๕๐๒+๑๑๒.๕๐๐ - กม.๕๐๒+๔๘๗.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม เป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ของคันทางดินถมใหม่ และเพิ่มพื้นที่ปลอดภัยข้างทาง เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๑)

๒.๒.๙ กม.๕๐๓+๒๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๓+๔๗๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มขึ้นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม เป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ของคันทางดินถมใหม่ เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๒)

๒.๒.๑๐ กม.๕๐๓+๙๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๕๐๐.๐๐๐ ได้มีการขอแก้ไขความลาดชัน ทำให้มีงานดินถมสูงขึ้น ทำให้ความกว้างคันทางด้านขวาทางไม่เพียงพอ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT มาด้านซ้ายทาง คันทางจะมีความกว้างเพียงพอในการก่อสร้าง เพื่อลดงานดินถม จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๓)

๒.๓ โครงการฯ สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนาม เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางเดิมช่วง กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๔๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการ EXCAVATION จะมีผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก๋น โครงการฯ จึงขอปรับลดงานดินตัด เพื่อลดผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก๋น (ตามเอกสารแนบ ๑๔)

๒.๔ กม.๔๙๐+๕๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๑+๒๐๐.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จะทำให้พาหนะต้องเปลี่ยนความเร็วกระทันหันเนื่องจากความชันของเส้นทาง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามหลังกมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๕)

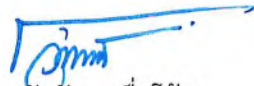
๒.๕ กม.๔๙๘+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๙+๓๖๗.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จำนวนช่องจราจรจะเปลี่ยนจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ทำให้ความจุของถนนลดลง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามหลังกมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๖)

๒.๖ กม.๕๐๔+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๘๓๐.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันและรถขนส่งสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จะทำให้พาหนะต้องจอดบนผิวจราจรหลักเพื่อติดต่อประสานงานกับสำนักงานอบต.ห้วยโก้น ทำให้ช่องจราจรหลักแคบลง ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถในการสัญจรไป - มา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๗)

### ๓. เรื่องที่เสนอพิจารณา

โครงการฯ ขอให้สำนักสำรวจและออกแบบ ได้โปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป ตามเอกสารที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายรัชชัย หิมน้อง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

### ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่โครงการฯ ปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ได้ตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป



(นายศุภชัย มหากิจ)

รก.ผู้จัดการโครงการฯ



๓

เรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบและร่วมประชุมในวันที่...๒๕...เดือน...พฤศจิกายน...พ.ศ...๒๕๖๖...เวลา...๑๑.๐๐.....น.  
ณ. ห้องประชุมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิม  
พระเกียรติ ตอน ๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์ขลิต) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ทราบ.....กรรมการ  
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

ทราบ.....กรรมการ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ทราบ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สท.๑)

ทราบ.....กรรมการ  
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)  
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ (สฐ.)

ทราบ.....กรรมการ  
(นายลลิต สวัสดิมงคล)  
นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ (สว.)

ทราบ.....กรรมการ  
(นายครรชิต กุศล)  
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ (สท.๑)


ทราบ.....กรรมการ  
(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)  
นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)


๔

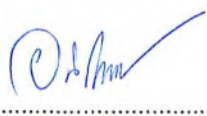
เรียน ผสท.๑


คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมกันพิจารณาขอปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริง  
ในสนาม ที่โครงการฯ เสนอ คณะกรรมการมีมติเห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/  
๒๕๖๖)/๓๐๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ลงชื่อ .....  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ  
(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน


ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผส.ทล. ๒ (แพร่)


ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผอ.ขท.น่านที่ ๒

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายสุภชัย มหากิจ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายศรณีย์ จันทรประเสริฐ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายลลิต สวัสดิมงคล) นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายวรัชชัย หมื่นไธสง) นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)